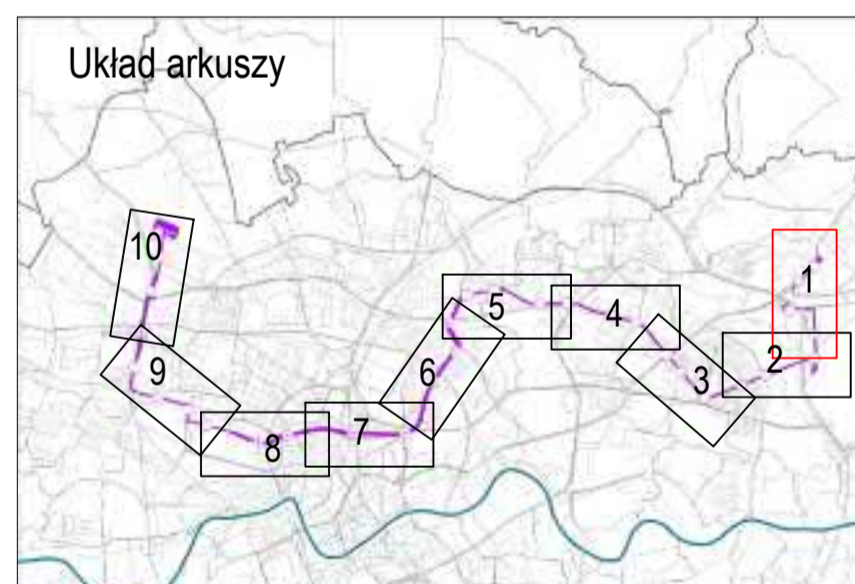




- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
  - Stacje części podziemnej
  - Przystanki części nadziemnej do przebudowy
  - Przystanki części nadziemnej
  - Wentylatornie
  - Przejścia tunelowe
  - Wyjście ewakuacyjne
  - Oś toru
  - Budynek w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
  - Budynek w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynek w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynek w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynek w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynek w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynek w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwolony zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12965/GK/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Data	Opis	Właściciel

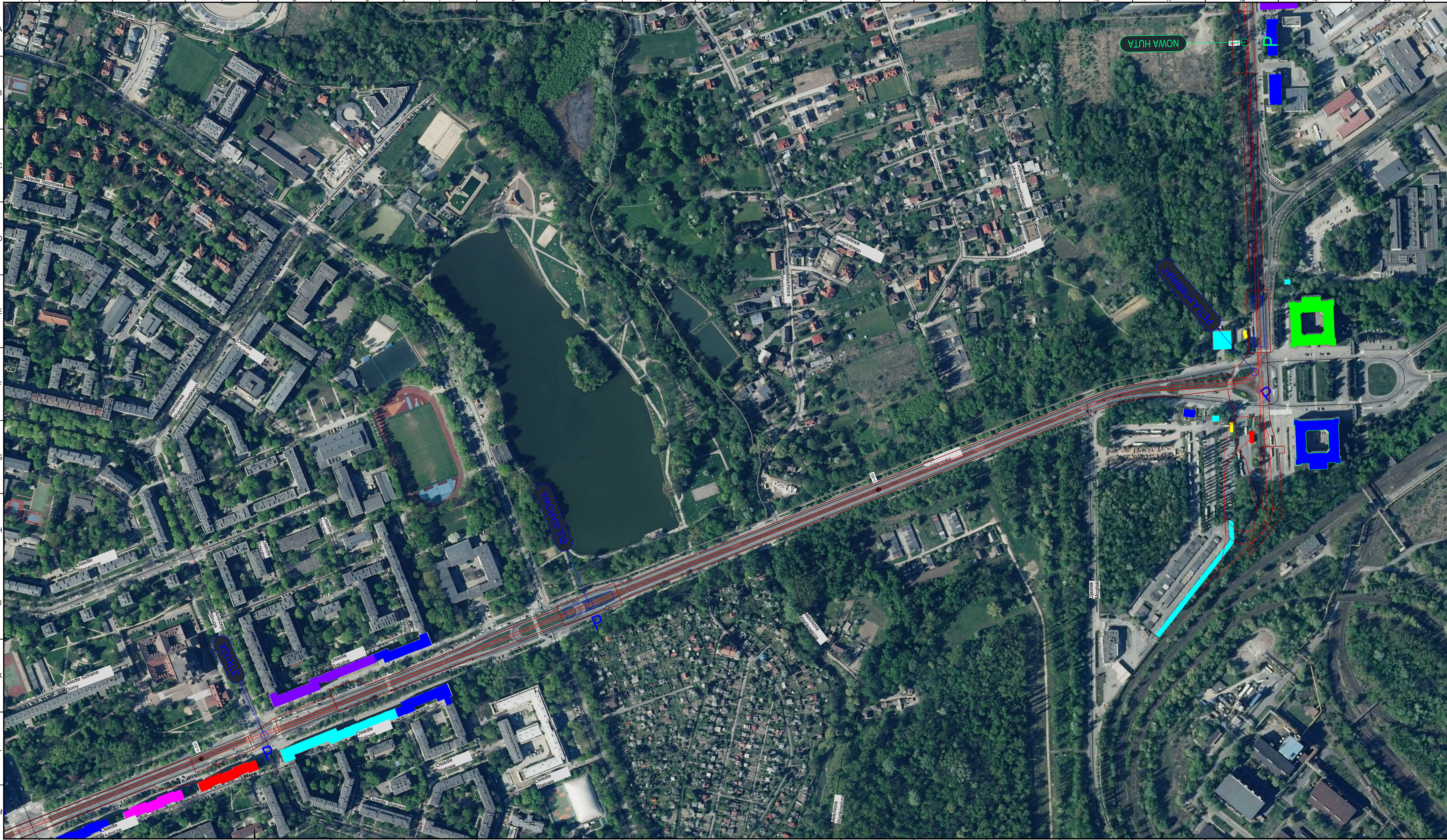
Współfinansowane przez Unię Europejską Instrumentem „Łącząc Europę”

**PROJEKT**  
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Wspólna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER DOKUMENTU	REWIZJA	WERSJA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	1/10



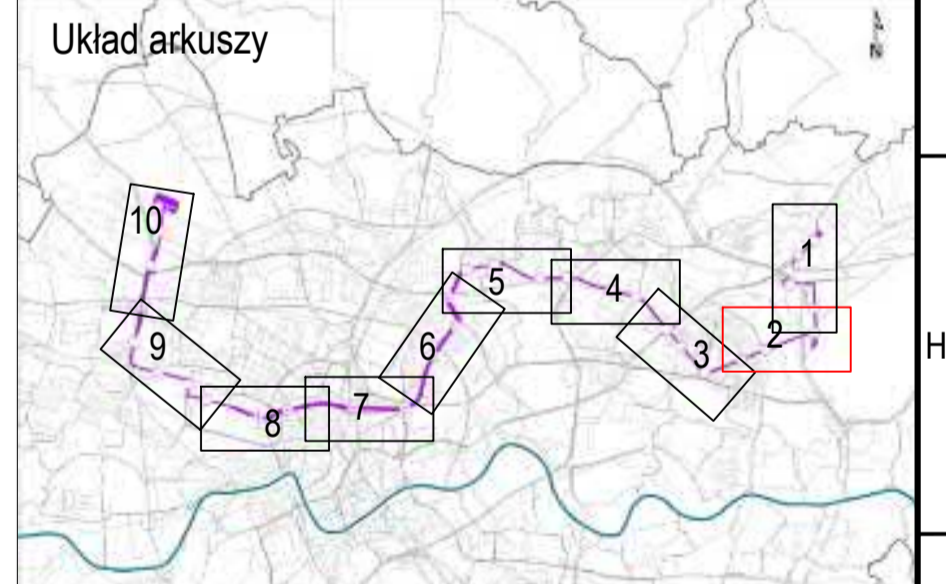


**Legenda:**

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje części podziemnej
- Przystanki części nadziemnej do przebudowy
- Przystanki części nadziemnej
- Wentylatory
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś toru

- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwolony zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

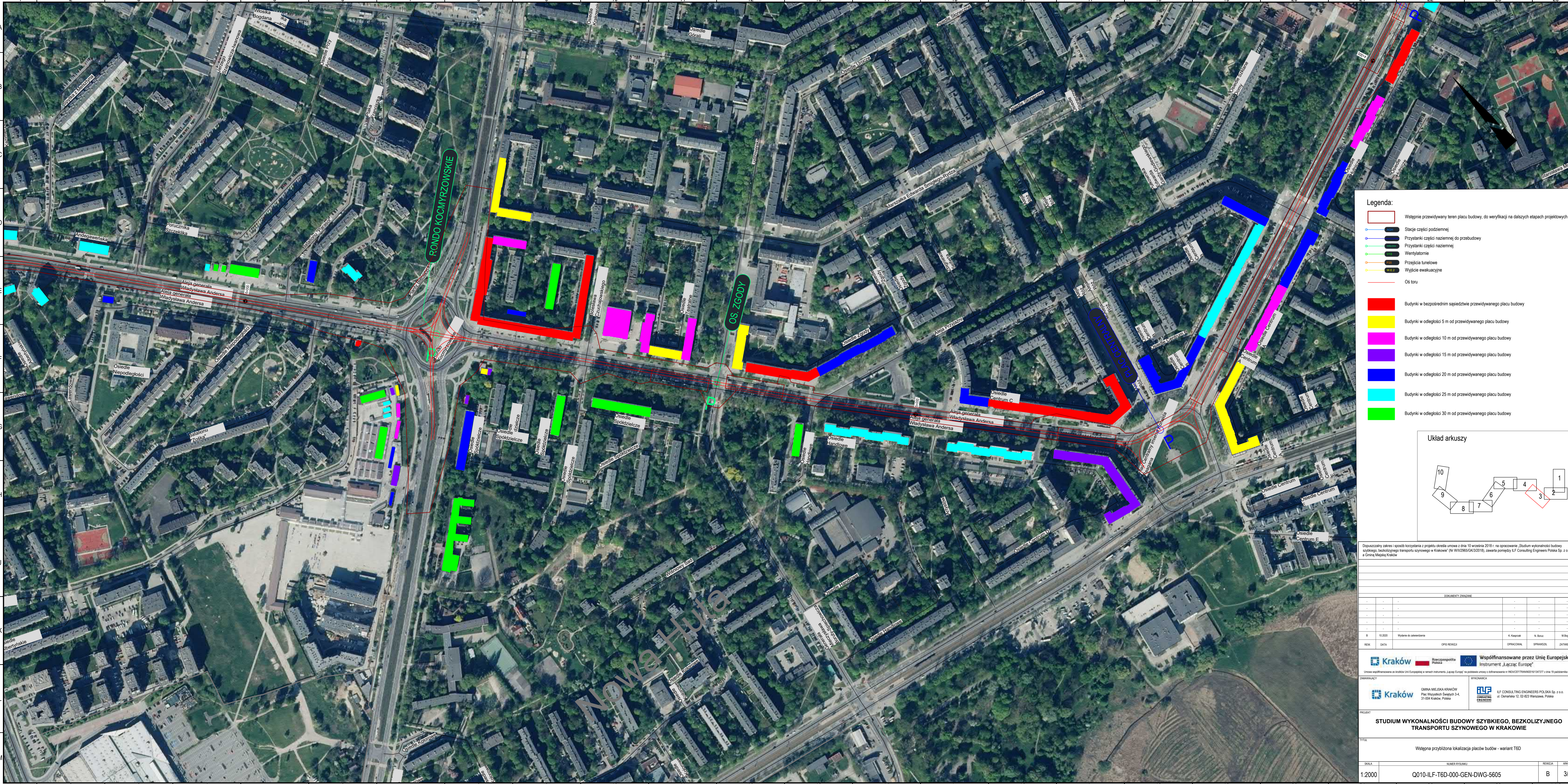
DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Data	Opis	Właściciel

**PROJEKT**  
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Wspólna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

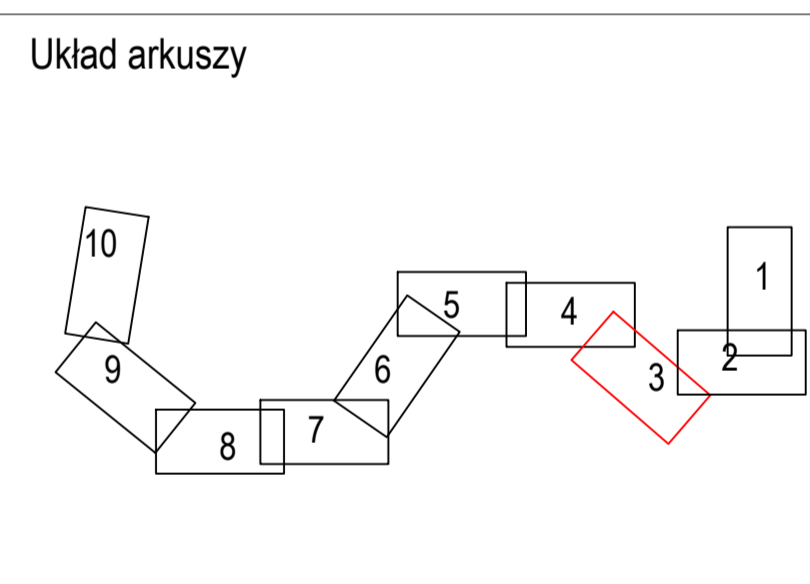
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKURAZ
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	2/10





- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
  - Stacje części podziemnej
  - Przystanki części nadziemnej do przebudowy
  - Przystanki części nadziemnej
  - Wentylatornie
  - Przejścia tunelowe
  - Wyjście ewakuacyjne
  - Oś toru

- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwolony zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12965/GK/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Data	Opis	Właściciel

REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRACOWAŁ	ZATWIERDZIŁ
B	10.2020	Wykres do zatwierdzenia	K. Kasperk	N. Bocz	M. Bógalski

**PROJEKT**  
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

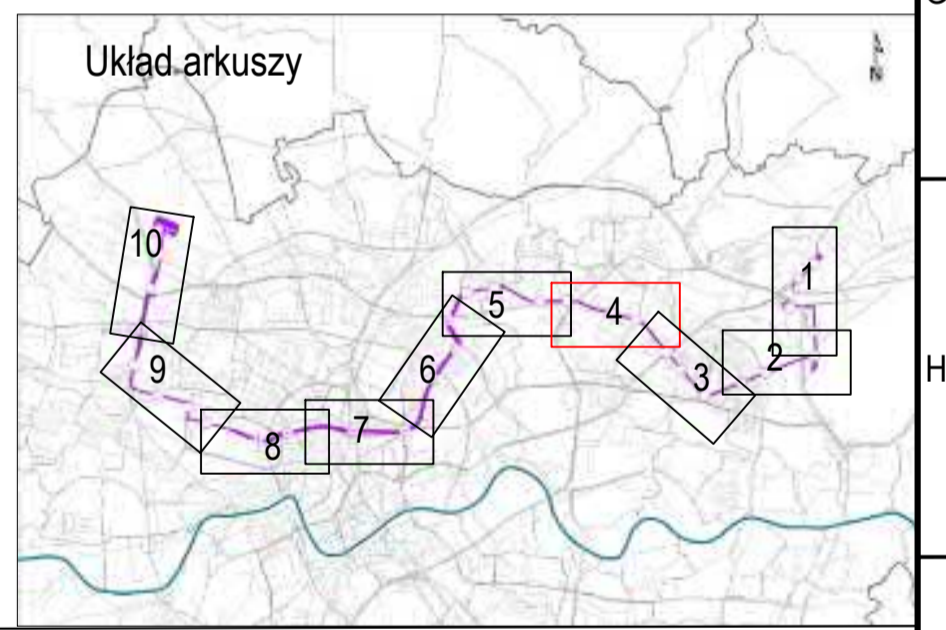
**Tytuł**  
Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER DOKUMENTU	REWIZJA	WERSJA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	3/12





- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
  - Stacje części podziemnej
  - Przystanki części nadziemnej do przebudowy
  - Przystanki części nadziemnej
  - Wentylatornie
  - Przejścia tunelowe
  - Wyjście ewakuacyjne
  - Oś toru
  - Władukt
  - Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwolony zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12965/GK/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
№	DATA	OPIS REWIZJI	ZATWIERDZIŁ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,  
 31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.  
 ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

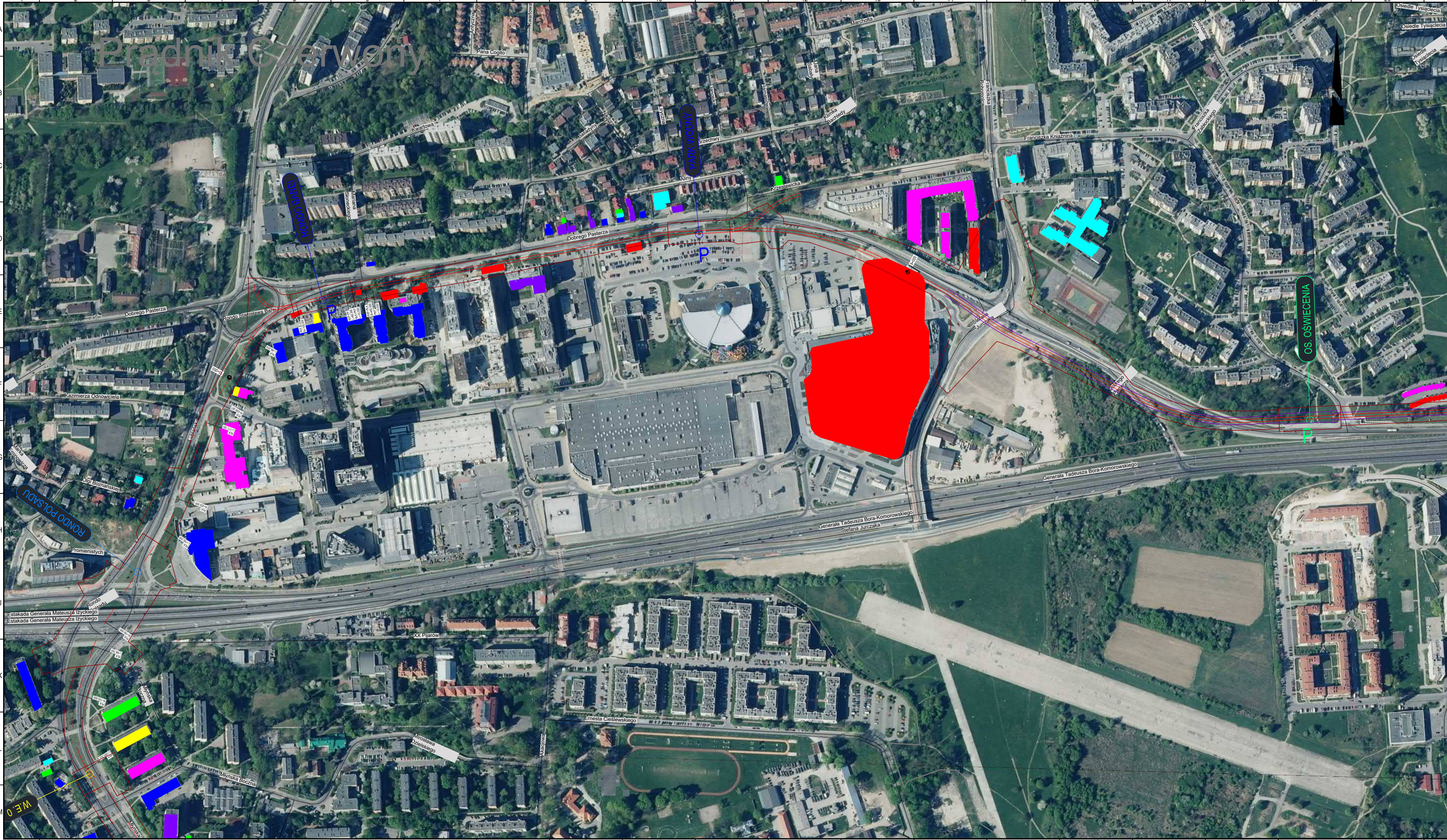
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Wspólna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER DOKUMENTU	REWIZJA	WERSJA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	4/10

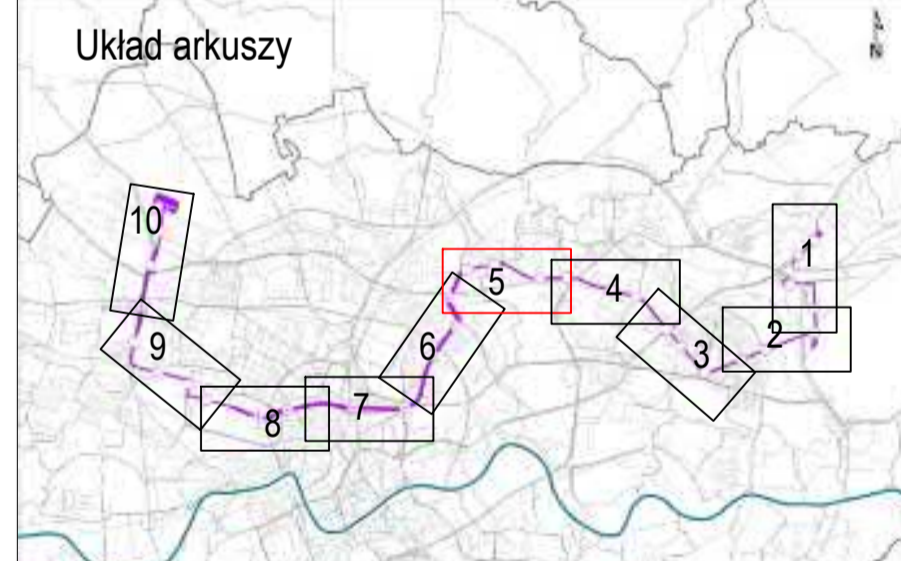


# Pradnik Czerwony



**Legenda:**

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje części podziemnej
- Przystanki części nadziemnej do przebudowy
- Przystanki części nadziemnej
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś toru
- Wiadukt
- Oś tunelu
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12/265/GK/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

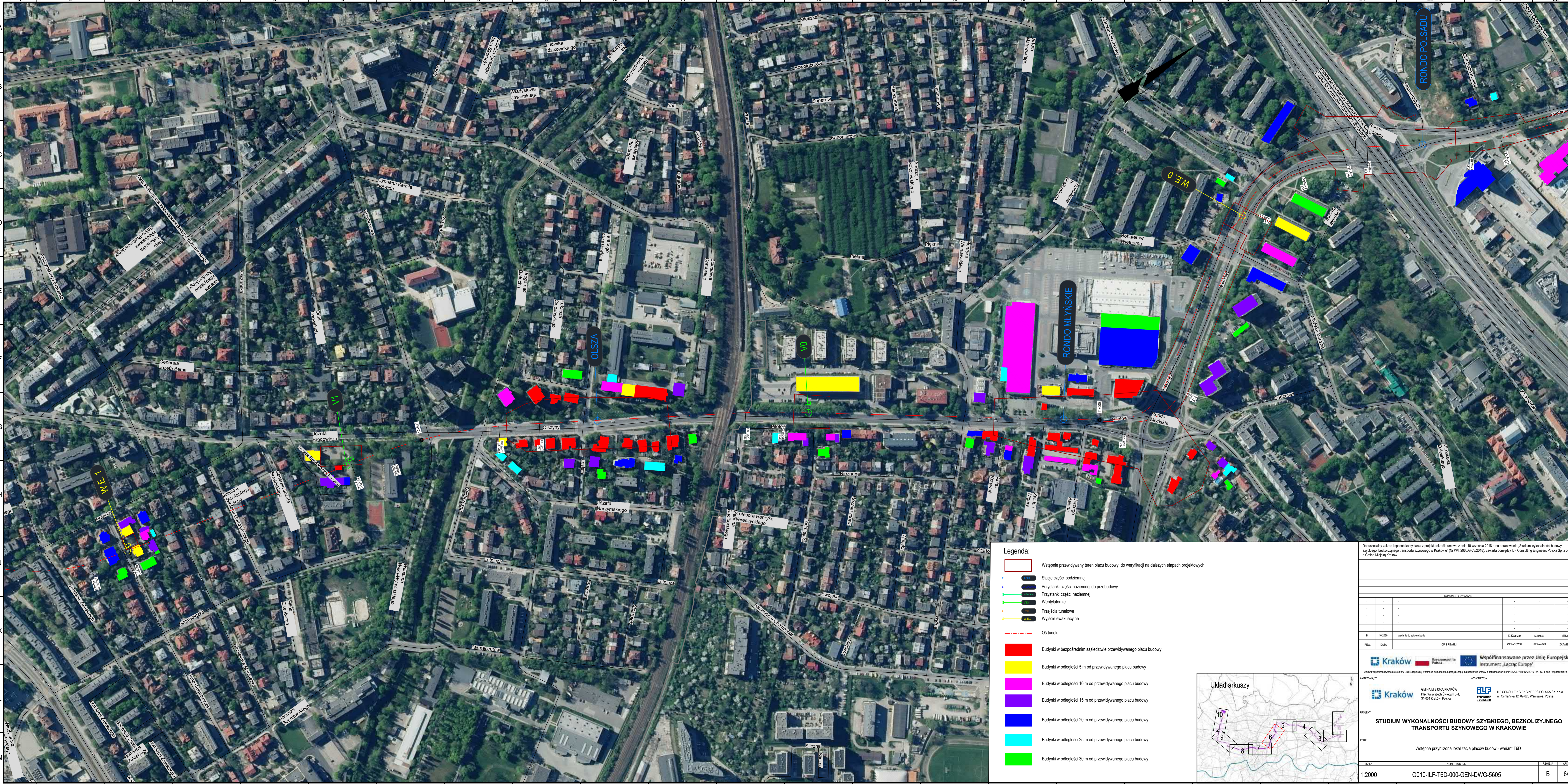
DOKUMENTY ZWIĄZANE					
Nr	Opis	Data	Opis	Data	Opis

**PROJEKT**  
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

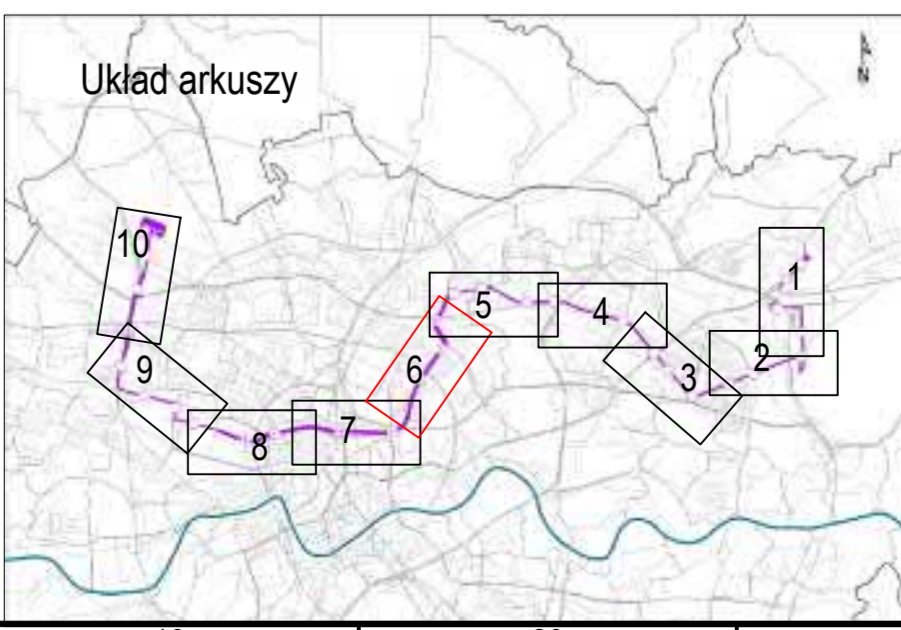
TYTUŁ: Wspólna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER DYSZKONU	REWIZJA	AKURACJA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	5/10





- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
  - Stacje części podziemnej
  - Przystanki części naziemnej do przebudowy
  - Przystanki części naziemnej
  - Wentylatornie
  - Przejścia tunelowe
  - Wyjścia ewakuacyjne
  - Oś tunelu
  - Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwolony zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
№	DATA	OPIS REWIZJI	OPROJOWAŁ
1	10.2020	Wykres do zatwierdzenia	K. Kasprzak

**Współfinansowane przez Unię Europejską**  
 Instrument „Łącząc Europę”  
Umowa sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NERKJSP/19/0002/16/1437/7 z dnia 19 października 2017 r.

**GMINA MIEJSKA KRAKÓW**  
 Plac Wesołych Świętych 3-4,  
 31-004 Kraków, Polska

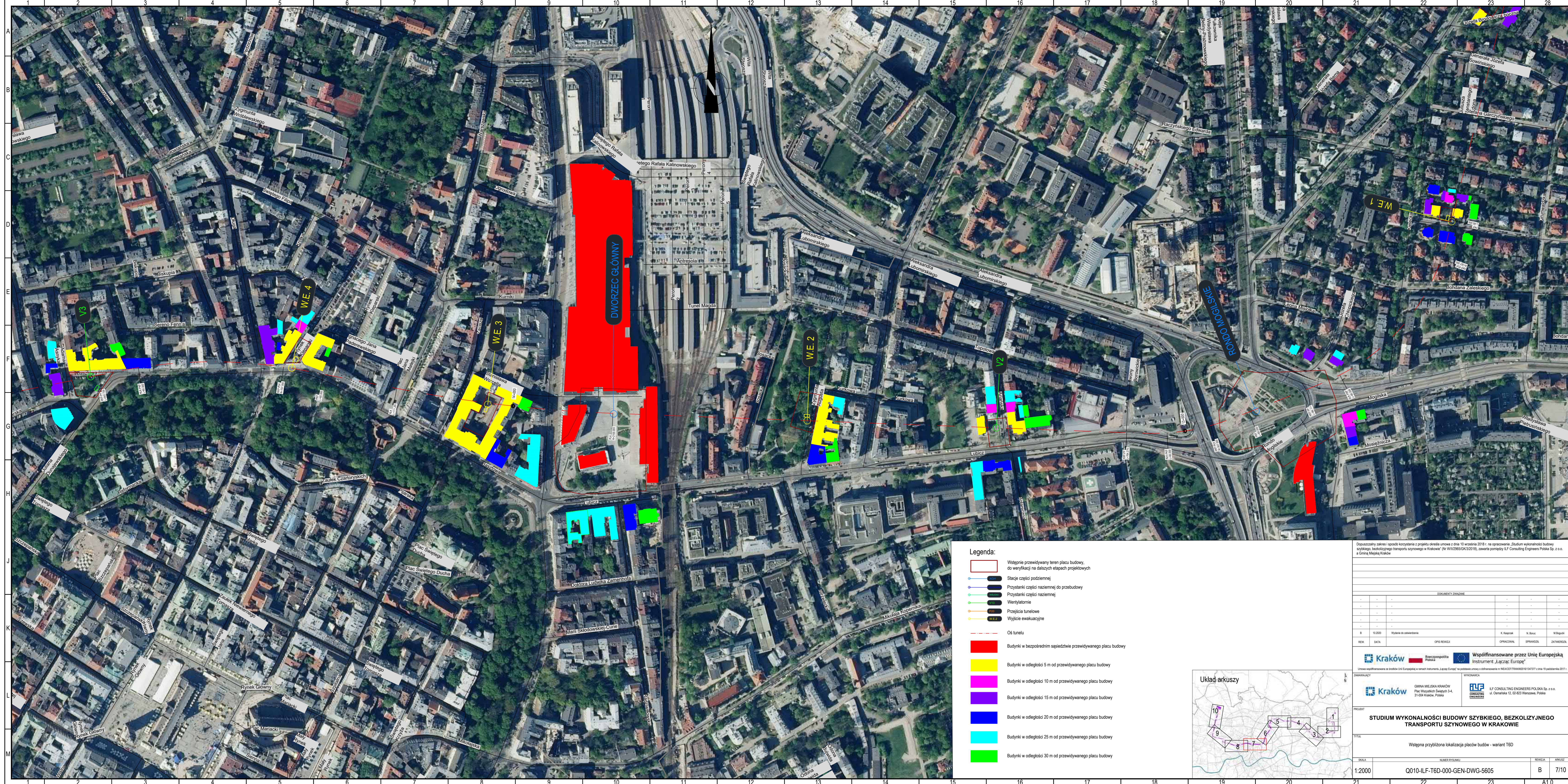
**ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**  
 ul. Omarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

**PROJEKT: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Tytuł: Wspólna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

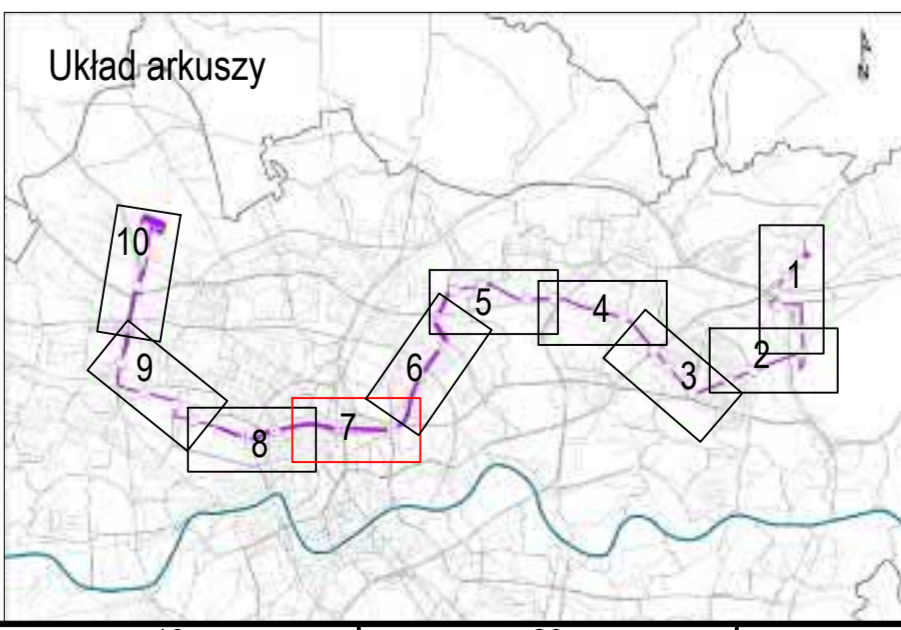
SKALA	NUMER DOKUMENTU	REWIZJA	WERSJA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	6/10





**Legenda:**

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje części podziemnej
- Przystanki części naziemnej do przebudowy
- Przystanki części naziemnej
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś tunelu
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwolony zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opisanie: „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2016/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
№	DATA	OPIS REWIZJI	ZATWIERDZIŁ
1	10.09.2016	Wydanie do zaawansowania	K. Kozłak, N. Bocz, M. Bógalski
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

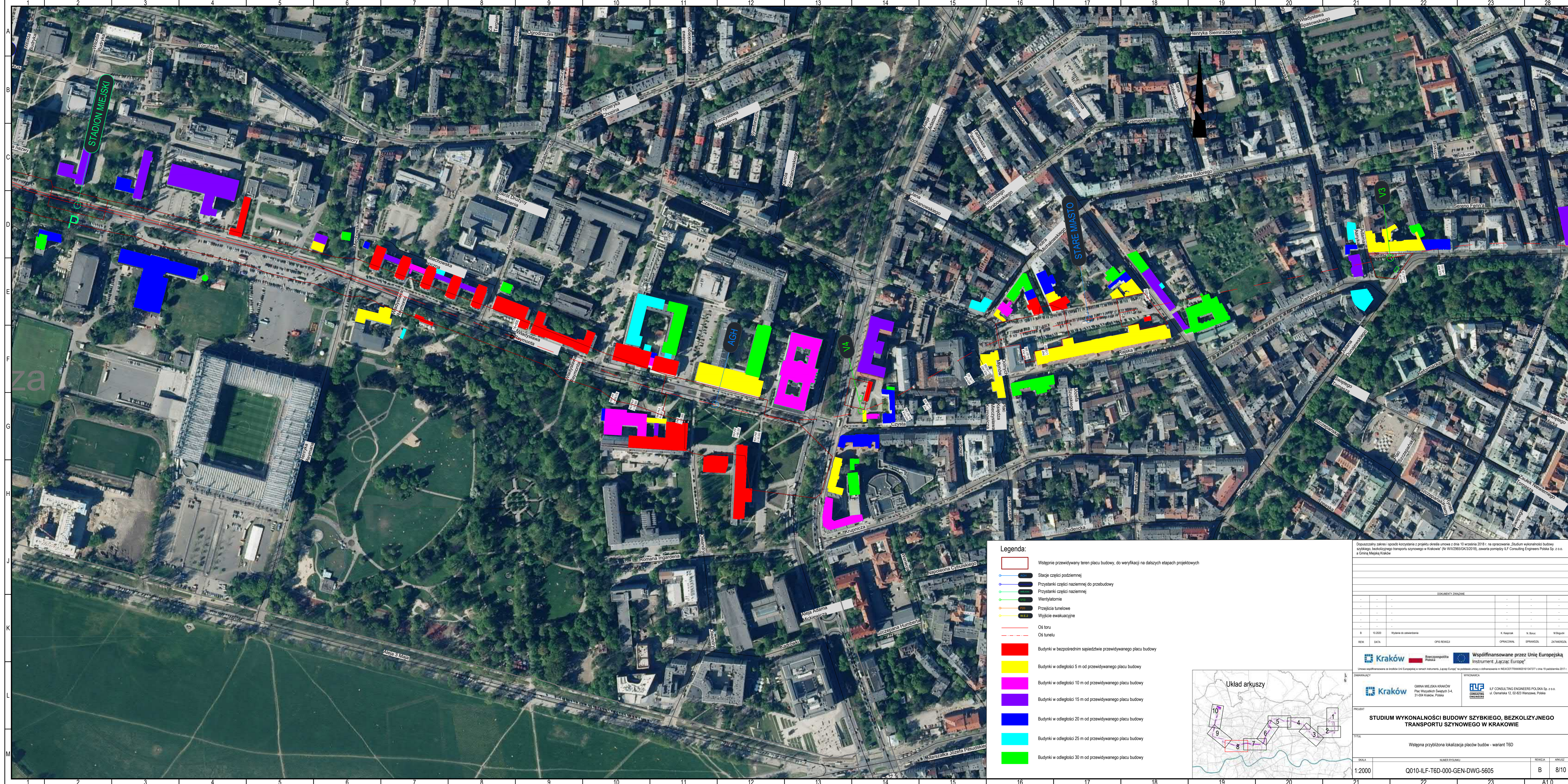
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach programu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WKC2/2016/010/14/3377 z dnia 19 października 2017 r.

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

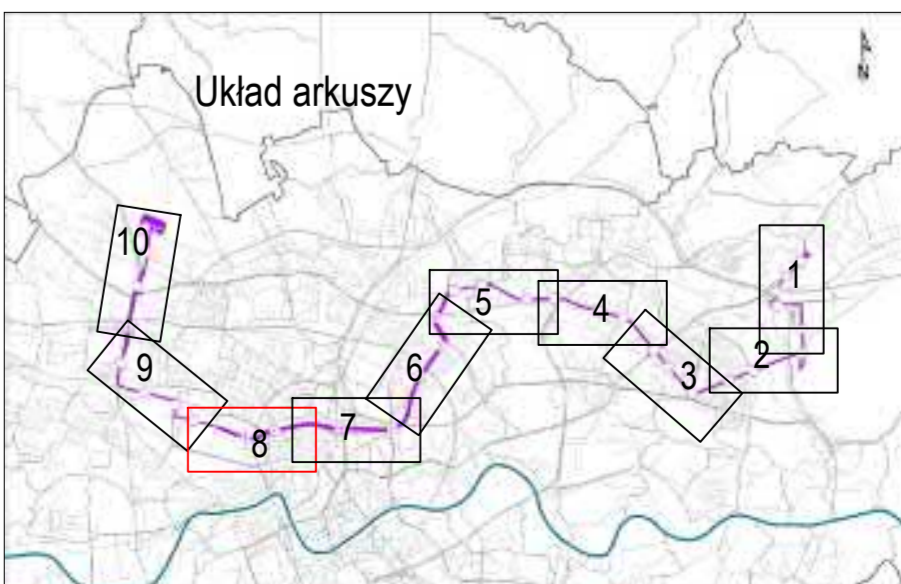
Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	WARIANT
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	7/10





- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
  - Stacje części podziemnej
  - Przystanki części naziemnej do przebudowy
  - Przystanki części naziemnej
  - Wentylatornie
  - Przejścia tunelowe
  - Wyjście ewakuacyjne
  - Oś toru
  - - - Oś tunelu
  - Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwołaczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na oprowadzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2016/SK/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
№	DATA	OPIS REWIZJI	OPROJEKOWAŁ / SPRAWDZIŁ / ZATWIERDZIŁ
1	10.2020	Wykres do zatwierdzenia	K. Kozłak / N. Bocz / M. Bógalski

**Współfinansowane przez Unię Europejską**  
 Instrument „Łącząc Europę”  
Umowa współfinansowania z Instytutu Europejskiego w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WKCJSP/16/0002/16/143/17 z dnia 19 października 2017 r.

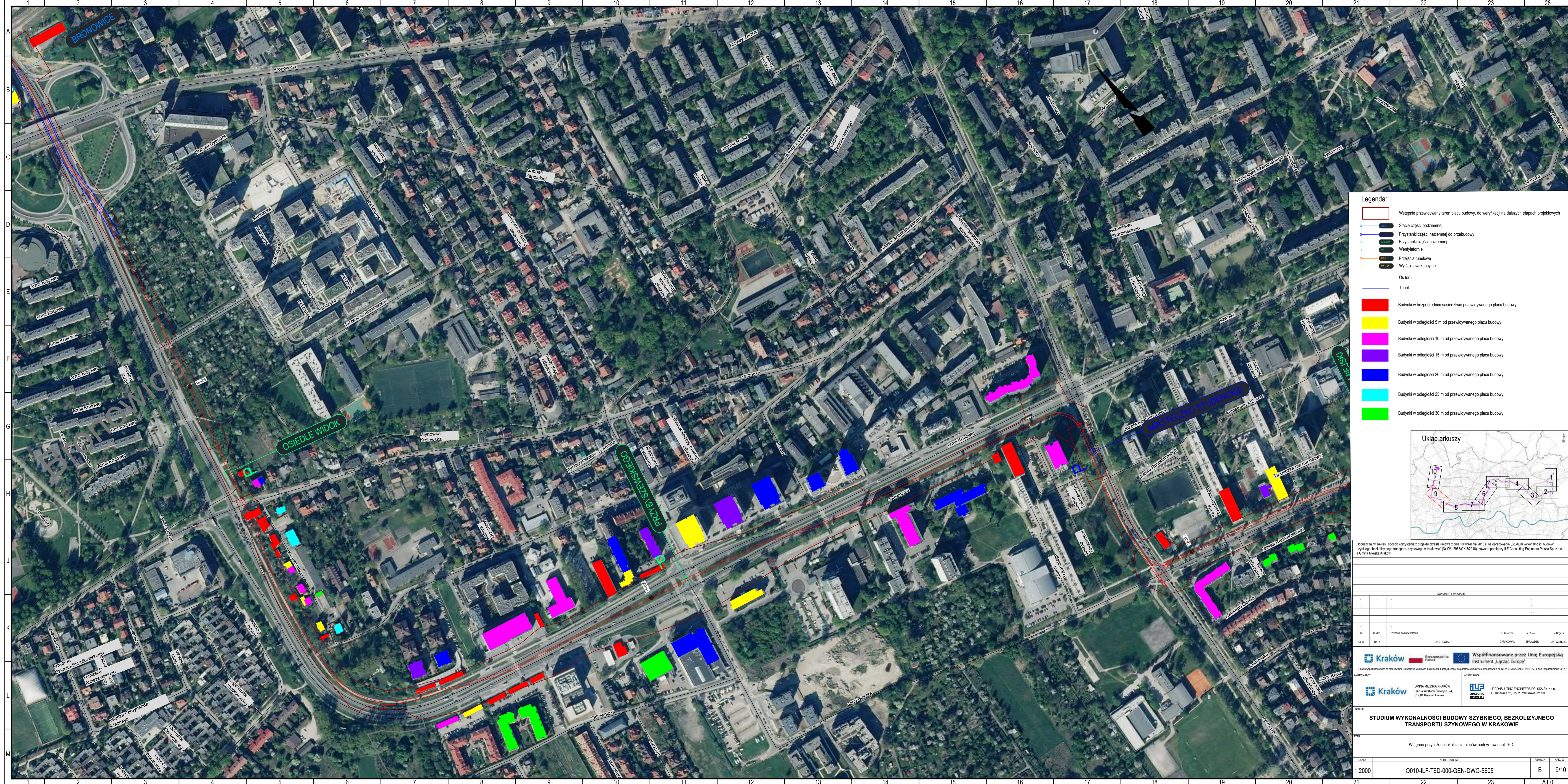
**AMALFI** GMINA MIEJSKA KRAKÓW ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.  
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska ul. Omarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

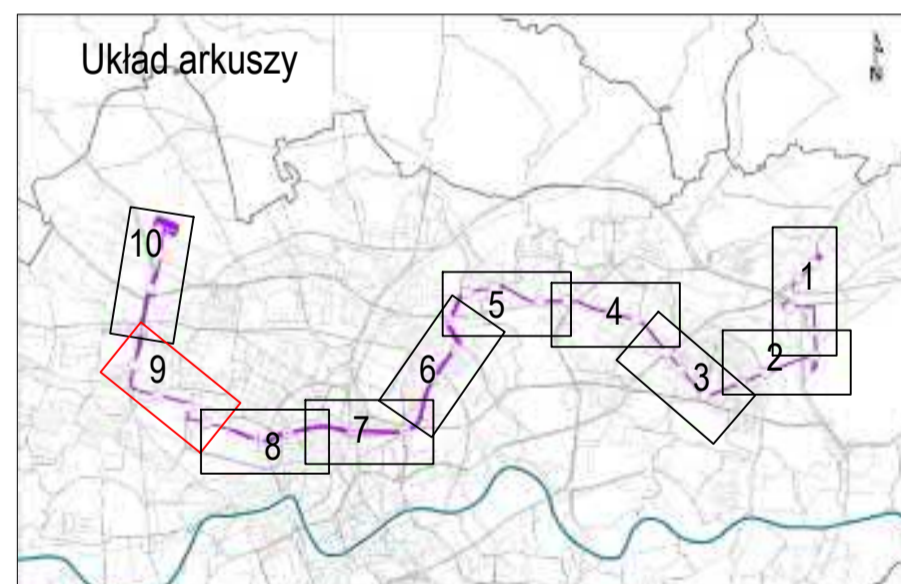
Wspólna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARWIZJA
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	8/10





- Legenda:**
- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
  - Stacje części podziemnej
  - Przystanki części nadziemnej do przebudowy
  - Przystanki części nadziemnej
  - Wentylatornie
  - Przejścia tunelowe
  - Wyjście ewakuacyjne
  - Oś toru
  - Tunel
  - Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
  - Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwołaczny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10295/GK/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Data	Opis	Wzrost

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WKC2/SP/2016/002/16/143/17 z dnia 19 października 2017 r.

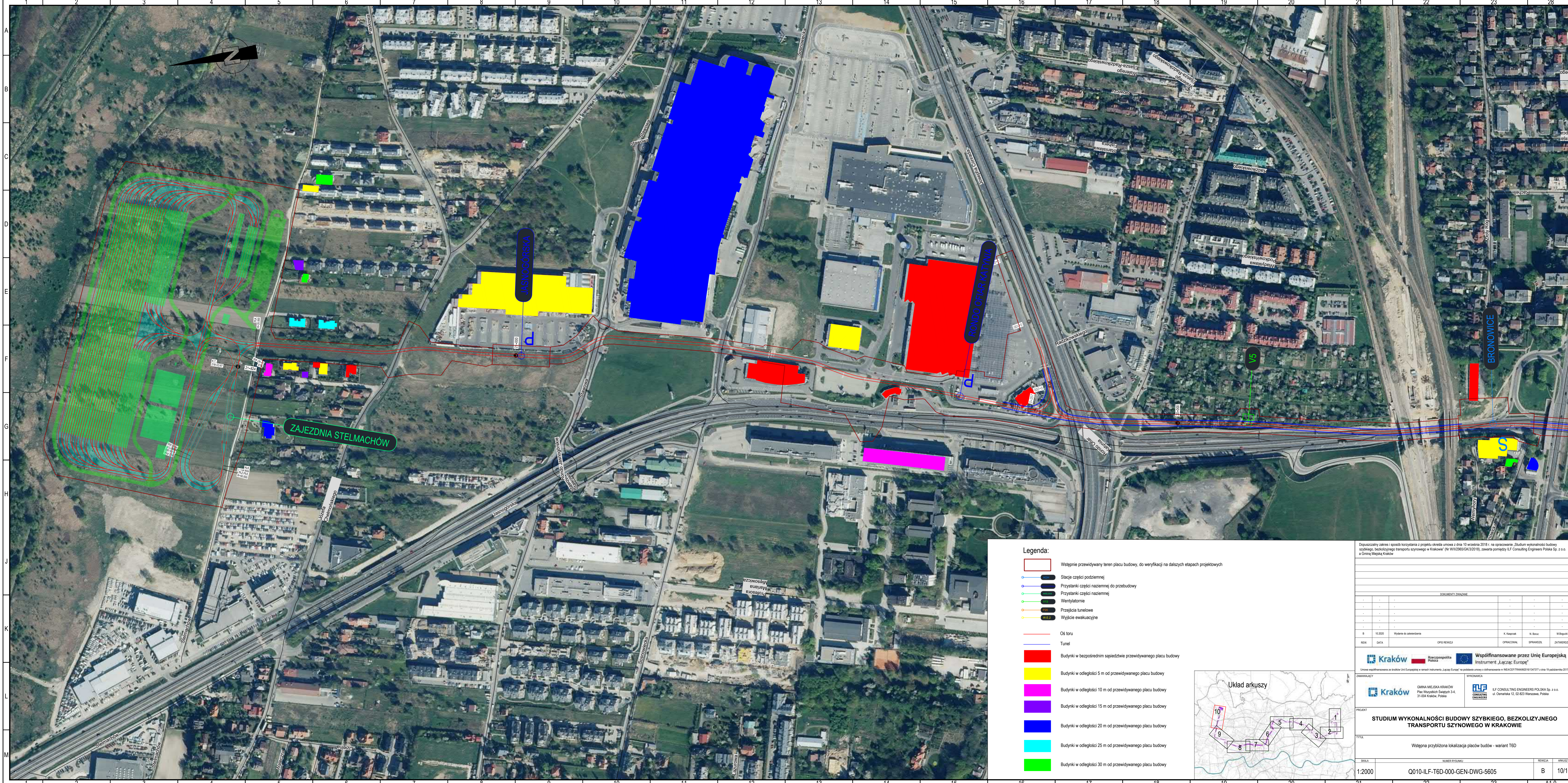
GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,  
 31-004 Kraków, Polska

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D

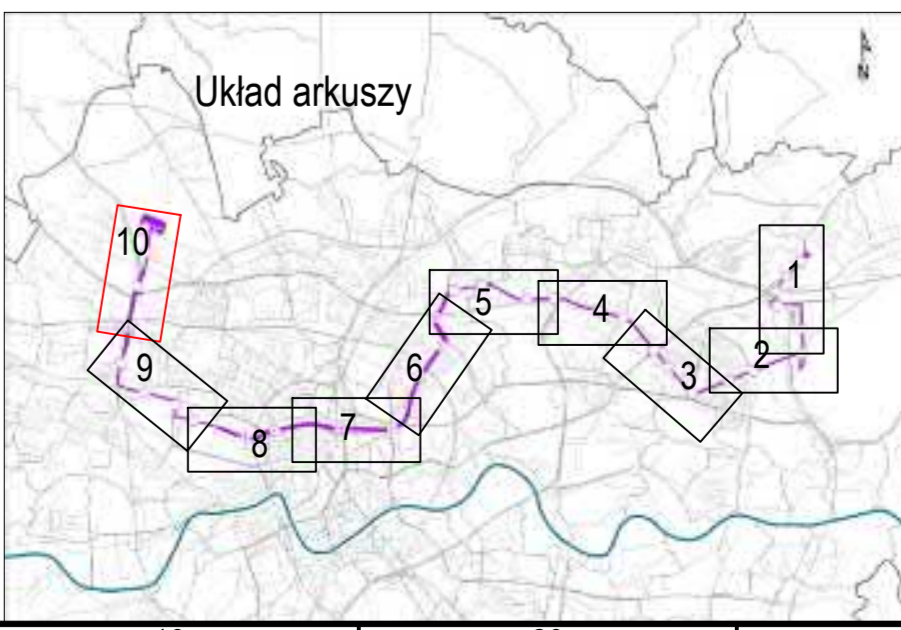
SKALA	NUMER DOKUMENTU	REWIZJA	AKURAZ
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	9/10





**Legenda:**

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje części podziemnej
- Przystanki części naziemnej do przebudowy
- Przystanki części naziemnej
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś toru
- Tunel
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy



Dozwolony zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2016 r. na opisanie: „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12965/GK/2016), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
Nr	Data	Opis	Właściciel
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

REW.	DATA	WYKONANIE	OPRACOWANIE	SPRACOWANIE	ZATWIERDZENIE
1	10.02.2020	Wykres do zatwierdzenia	K. Kasperk	N. Buzi	M. Bógalski

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** (GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska)

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.** (ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska)

PROJEKT: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Tytuł: **Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant T6D**

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKURAZ
1:2000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-5605	B	10/10