



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY
SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO
W KRAKOWIE

TOM III

KOSZTORYS REALIZACJI PROJEKTU

WARIANT SZYBKI TRAMWAJ 6D

ILF CONSULTING ENGINEERS Polska Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12 02-823 Warszawa, Polska
telefon: 22 430 26 00
faks: 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com
Internet: www.poland.ilf.com



REWIZJE

E	02.2021	Wydanie do zatwierdzenia	P. Pietkiewicz	M. Wiśniewski	M. Bogucki
D	12.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Pietkiewicz	M. Wiśniewski	M. Bogucki
C	08.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Pietkiewicz	M. Wiśniewski	M. Bogucki
B	15.10.2019	Wydanie do zatwierdzenia	P. Pietkiewicz	M. Wiśniewski	M. Bogucki
Rew.	Data	Wydani, zmiana	Przygotował	Sprawdził	Zatwierdził

L.P.	Wyszczególnienie	Wartość [min zł]	Wysokość podatku VAT	Wartość brutto [min zł]	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	Koszty niekwalifikowalne	
V.2.	Instalacja dźwiękowego systemu ostrzegawczego	3,50	23%	4,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,15	2,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	
V.3.	Instalacja sieci czasu	1,50	23%	1,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	
V.4.	Instalacja systemu kontroli dostępu	3,20	23%	3,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	1,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,24	
V.5.	Instalacja łączności telefonicznej	10,50	23%	12,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,46	6,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	
V.6.	Instalacja systemu informacji pasażerskiej	7,80	23%	9,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,80	4,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,59	
V.7.	Instalacja telewizji przemysłowej	5,50	23%	6,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,38	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	
V.8.	Instalacja szkieletowej sieci światłowodowej	5,20	23%	6,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,20	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	
V.9.	Instalacja radiolączności	19,25	23%	23,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,84	11,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,46	
V.10.	System sterowania ruchem tramwajowym	27,56	23%	33,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,95	16,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,09	
V.11.	Instalacje automatyki	21,00	23%	25,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,92	12,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	
VI.	Promocja	20,95	23%	25,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	1,59
VII.	Nadzór	109,52	23%	134,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	11,23	8,31	
VIII.	Łączny koszt inwestycji, bez rezerwy	4320,96	23%	5314,78	0,33	0,33	0,33	29,17	41,88	147,21	147,21	149,79	544,26	795,37	711,27	110,33	512,29	207,83	497,98	567,01	852,18	327,96	
IX.	Rezerwa techniczna	216,05	23%	265,74	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	16,40	
X.	Rezerwa cenowa	216,05	23%	265,74	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	16,40	
XI.	Łączny koszt inwestycji, w tym rezerwa	4753,05	23%	5846,25	31,59	31,59	31,59	60,43	73,14	178,48	178,48	181,05	575,53	826,63	742,53	141,59	543,56	239,09	529,25	598,27	883,45	360,76	

- wszystkie roboty drogowe sumują się do pozycji III.41.
- wszystkie naziemne roboty torowe sumują się do pozycji III.38.2.
- wszystkie podziemne roboty torowe sumują się do pozycji III.38.1.
- wszystkie roboty trakcyjne sumują się do pozycji III.39.1.

