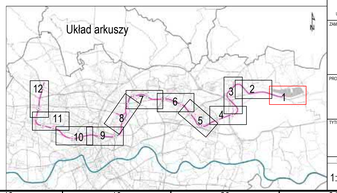
Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś tunelu
- Oś toru
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkuszy




Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| B | 10.2020 | Wydane do zatwierdzenia | K. Kasprzak | N. Żurui | M.Bogucki |
| REW. | DATA | OPIS REWIZJI | OPRACOWAŁ | SPRAWDZIŁ | ZATWIERDZIŁ |

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków UE Europejską w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M13/0472/7 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

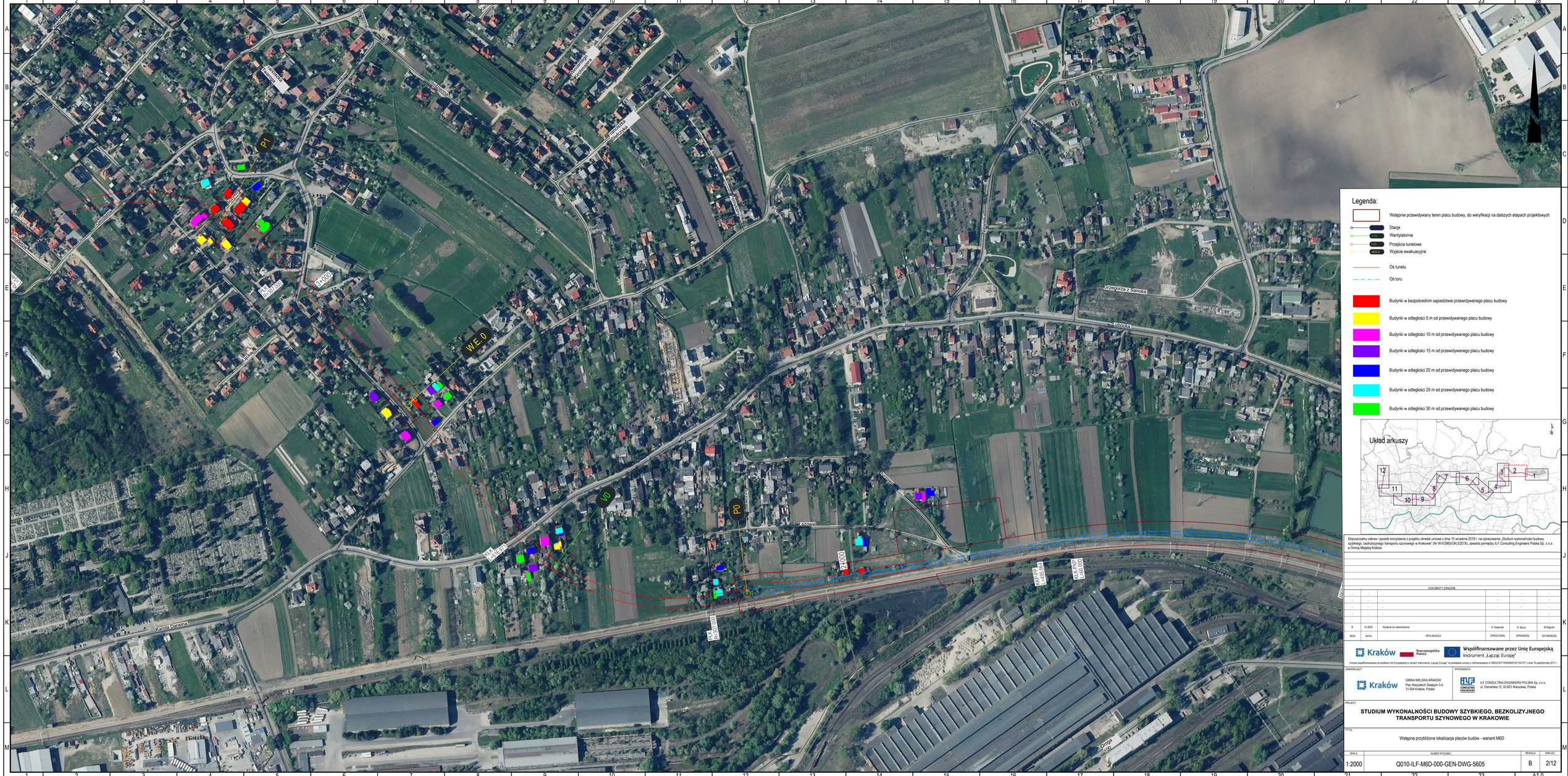
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ

Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M6D

| SKALA | NUMER RYSUNKU | REWIZJA | ARKUSZ |
|---|---|---|---|
| 1:2000 | Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-5605 | B | 1/12 |

A1.0




Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/I/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| B | 10.2020 | Wydane do zatwierdzenia | K. Kasprzak | N. Żurui | M.Bogucki |
| REW. | DATA | OPIS REWIZJI | OPRACOWAŁ | SPRAWDZIŁ | ZATWIERDZIŁ |

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków UE Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

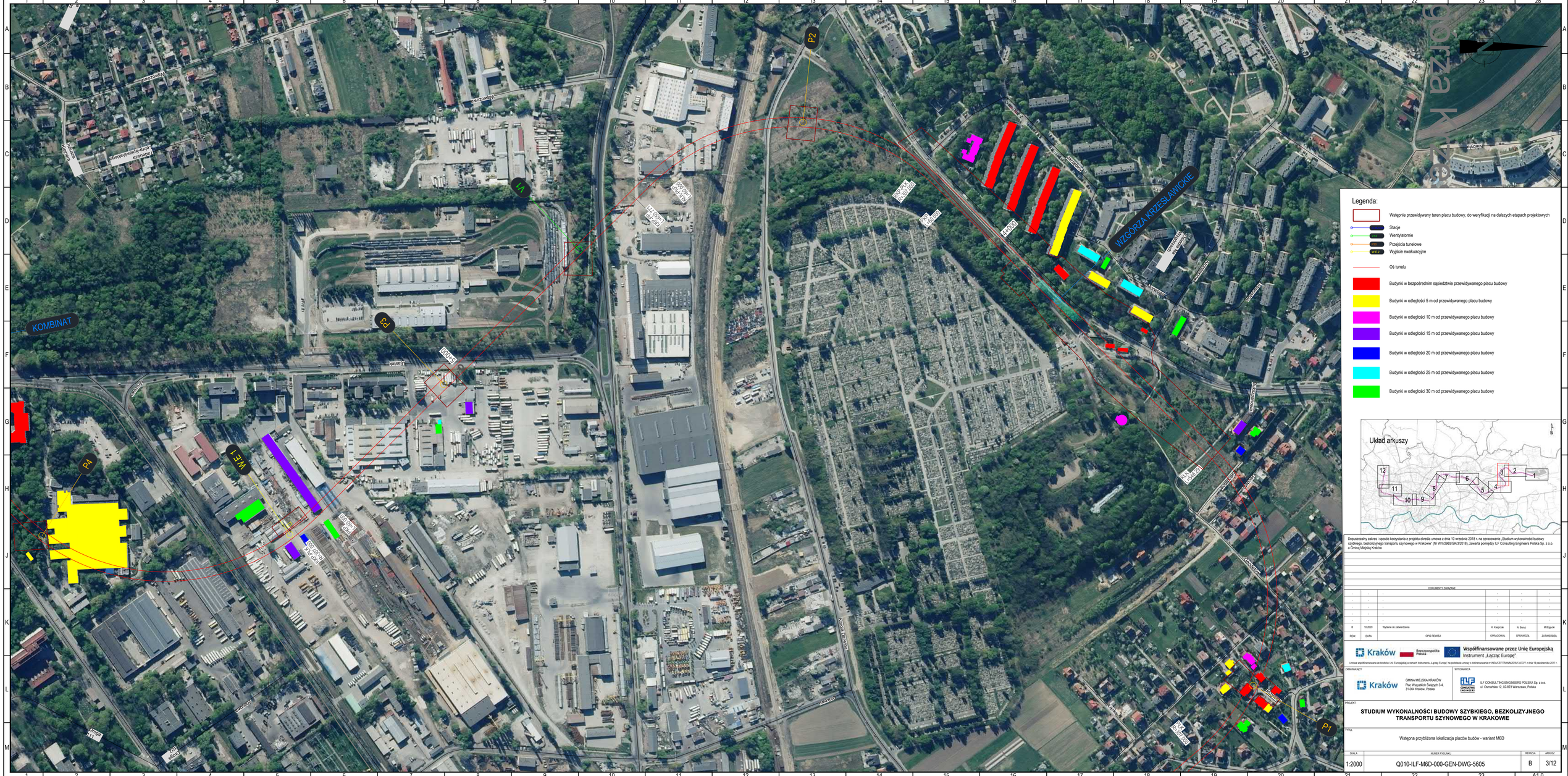
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

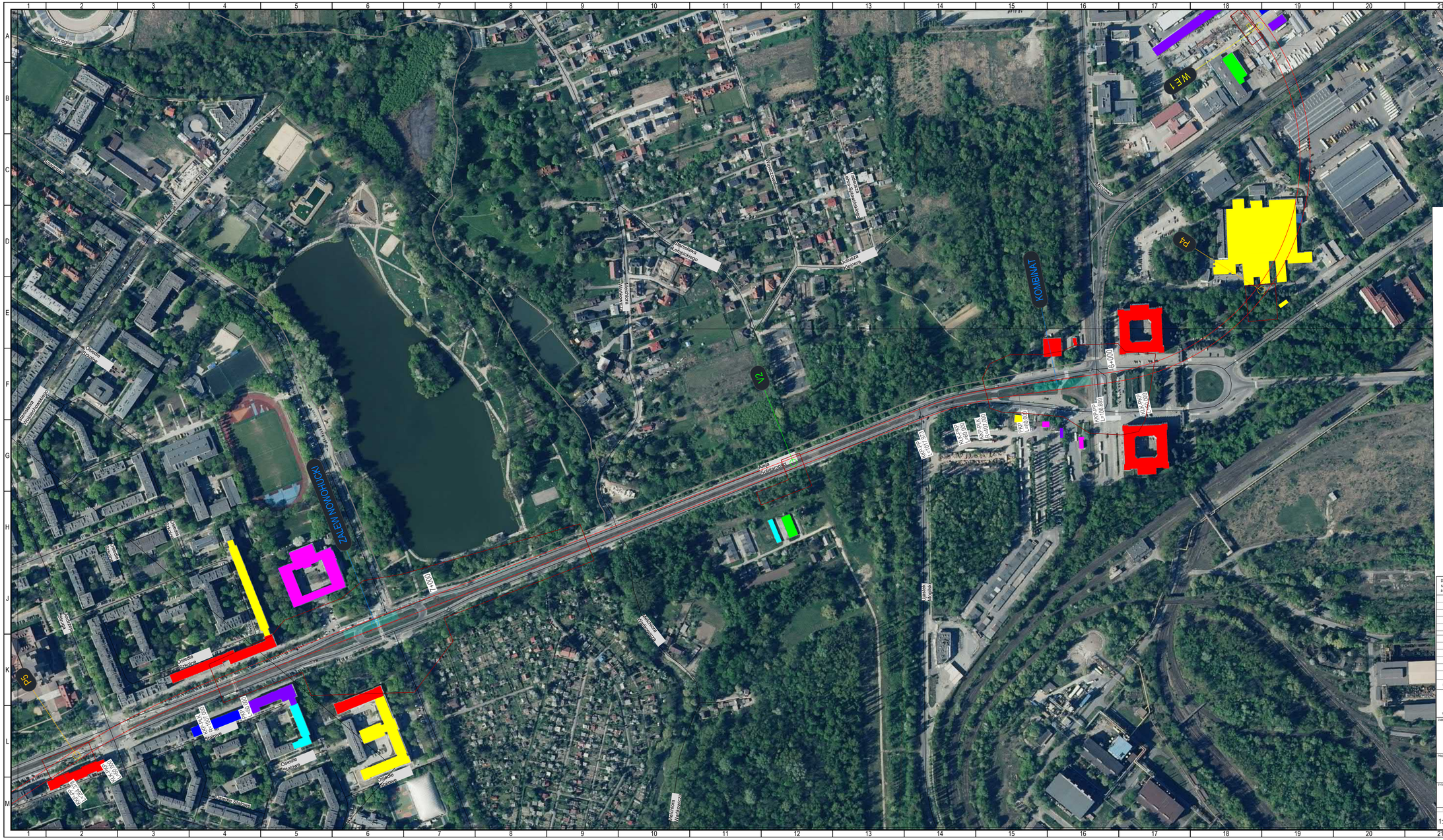
TYTUŁ

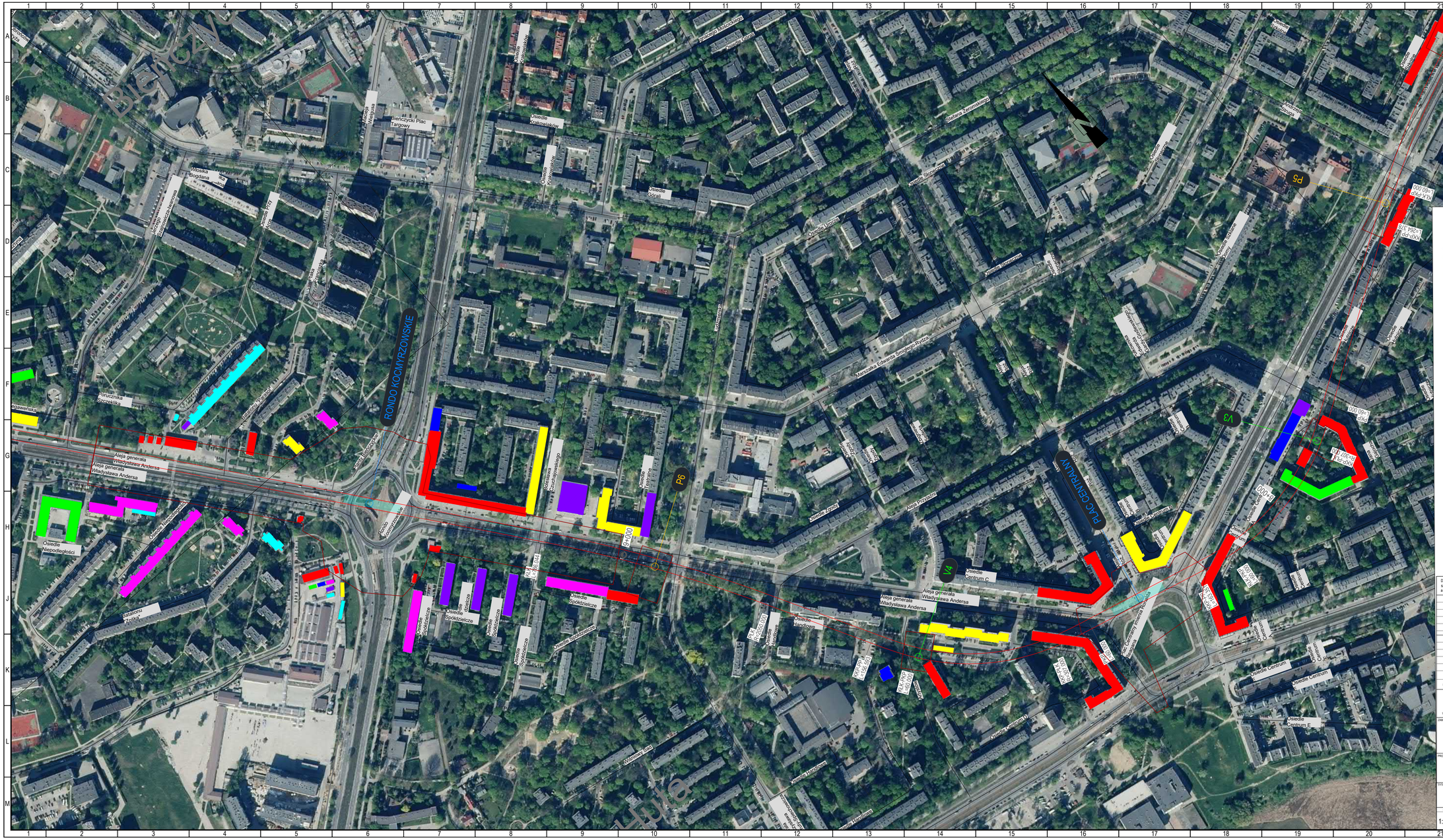
Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M6D

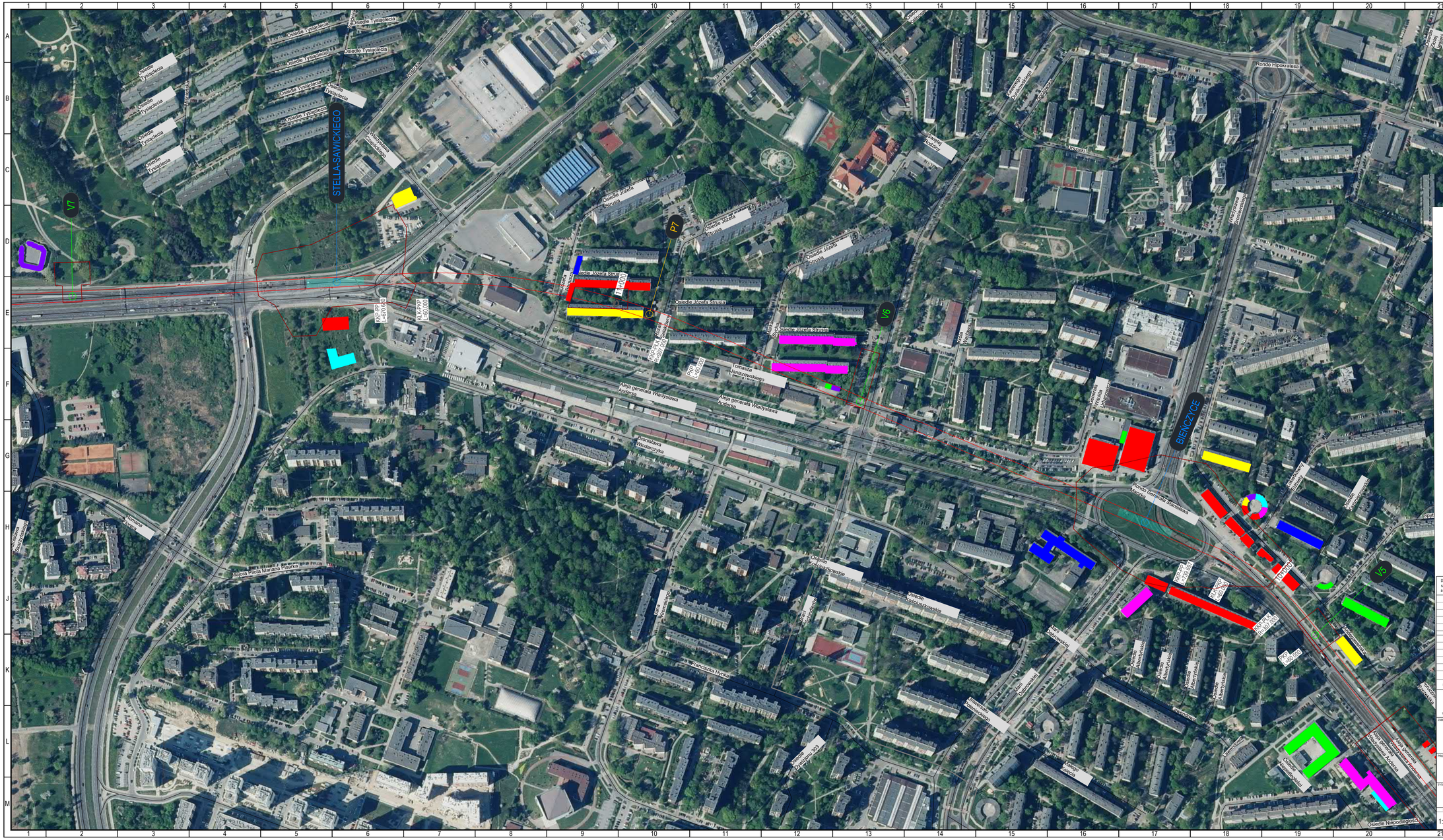
| SKALA | NUMER RYSUNKU | REWIZJA | ARKUSZ |
|---|---|---|---|
| 1:2000 | Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-5605 | B | 2/12 |

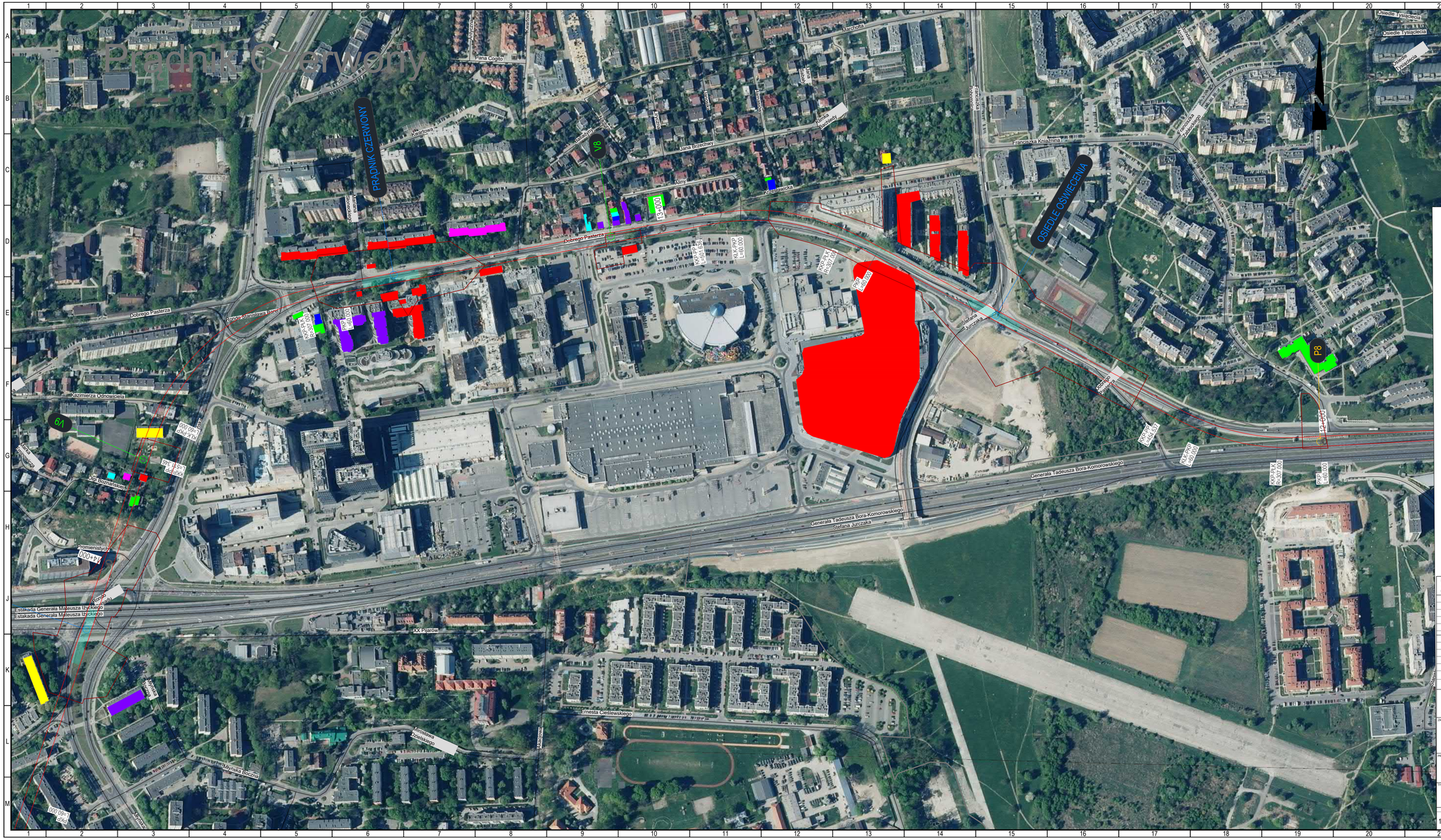
A1.0

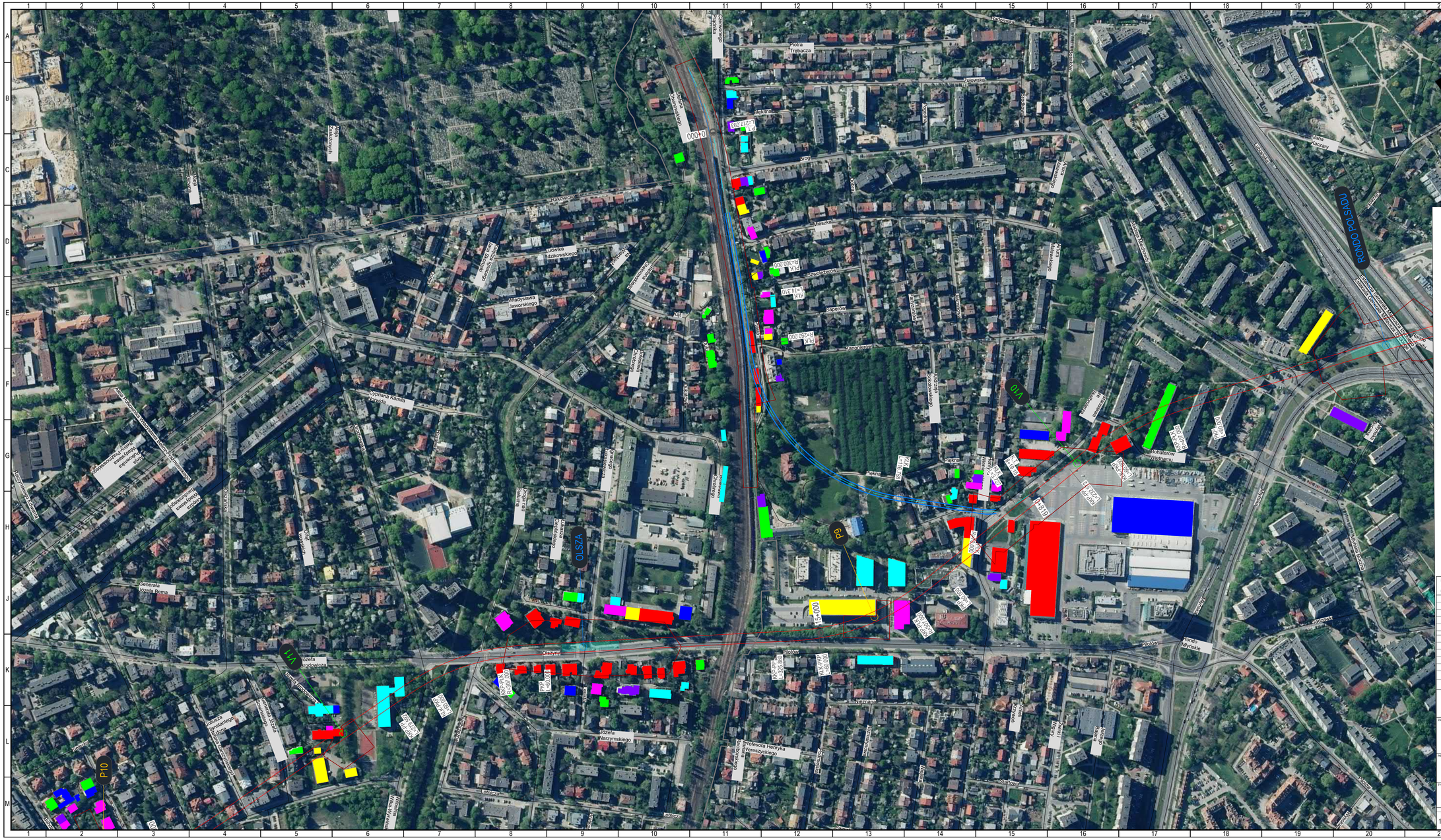

KOMBINAT
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
P1
P2
P3
P4
V1
W.E.1
Legenda:
Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
Stacje
Wentylatornie
Przejścia tunelowe
Wyjście ewakuacyjne
Oś tunelu
Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy
Układ arkuszy
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/I/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków
DOKUMENTY ZWIĄZANE
B 10.2020 Wydane do zatwierdzenia K. Kasprzak N. Banuś M.Bogusław
REW. DATA OPIS REWIZJI OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ
Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"
Umowa współfinansowana ze środków UA Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.
ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska
WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska
PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE
TYTUŁ
Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M6D
SKALA 1:2000
NUMER RYSUNKU Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-5605
REWIZJA B
ARKUSZ 3/12
A1.0


Zakopiańska
Zakopiańska
Zakopiańska
Wielopiekarnia
Wielopiekarnia
Wielopiekarnia


RONDO KOCMYRZOWSKIE
PLAC CENTRALNY
P3
V3
V4
P6
Aleja generała Władysława Andersa
Aleja Pokoju
Aleja Jana Pawła II
Aleja Jana Pawła II
Aleja Jana Pawła II


STELLA-SAWICKIEGO
V7
P7
V6
V5
BIENCZYCE
Rondo Hipokratesa
Rondo Generała Sigmundsa
Aleja generała Władysława Andersa
Aleja Pokoju
Osiedle Józefa Strusia
Osiedle Tysiąclecia
Osiedle Kopernika
Osiedle Akademickie
Osiedle Niepodległości
Osiedle Dywizjonu 303
Kalwaryjska
Zakopiańska
Wielicka
Wadowicka
Armii Krajowej
Francisza Lyki
Marszałka Józefa Piłsudskiego
Marszałka Marmana Popiela
Kamienna
Opatkowickiego
Wielopiekarnia
Zamkowa
Fabryczna
Zamkowa
Fabryczna
Zamkowa
Fabryczna

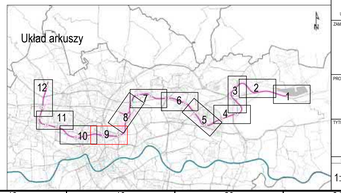

PRĄDNIK CZERWONY
OSIEDLE OŚWIĘCENIA
Prądnik Czerwony
Dobrego Pasterza
Kazimierza Odnowiciela
Generała Tadeusza Bora-Komorowskiego
Stefana Jurczaka
Estakada Generała Mateusza Iżyckiego
XX Pijarów
Ernesta Oleślewskiego
Francesca Knuszinia
Osiedle Tysiąclecia
Alfy
Kamienicka
Kamienicka
Kamienicka


Piotra Trebacza
Żułowska
Sikorskiego
Stogi
Wiązowa
Zakopiańska
Rakowicka
Ludwika Idzikowskiego
Władysława Jaworskiego
Sowińskiego
Wielopole
Sławkowska
Sławkowskiego
Sławkowskie
Sapierów
Kenedyów
Wybrzeże Wandy
Wybrzeże Kościuszkowców
Wybrzeże Tadeusza Kościuszki
Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego
Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego
Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego

Legenda:

- Wstępnie przewidywany teren placu budowy, do weryfikacji na dalszych etapach projektowych
- Stacje
- Wentylatornie
- Przejścia tunelowe
- Wyjście ewakuacyjne
- Oś tunelu
- Budynki w bezpośrednim sąsiedztwie przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 5 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 10 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 15 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 20 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 25 m od przewidywanego placu budowy
- Budynki w odległości 30 m od przewidywanego placu budowy

Układ arkuszy




Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/I/2965/GK/32/18), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

| REW. | DATA | OPIS REWIZJI | OPRACOWAŁ | SPRAWDZIŁ | ZATWIERDZIŁ |
|---|---|---|---|---|---|
| B | 10.2020 | Wydane do zatwierdzenia | K. Kasprzak | N. Borys | M.Bogusław |

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"
Umowa współfinansowana ze środków UE Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

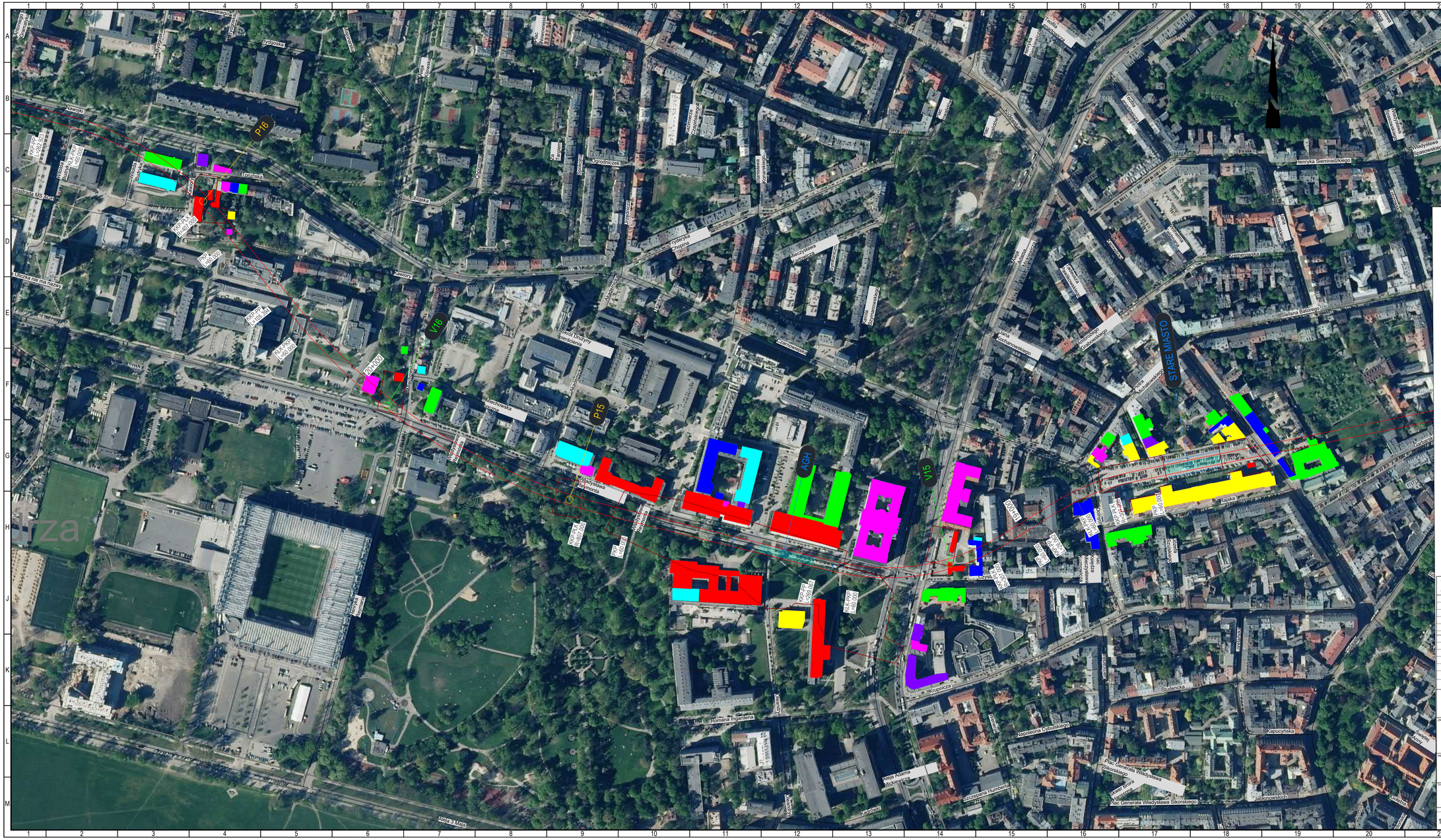
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

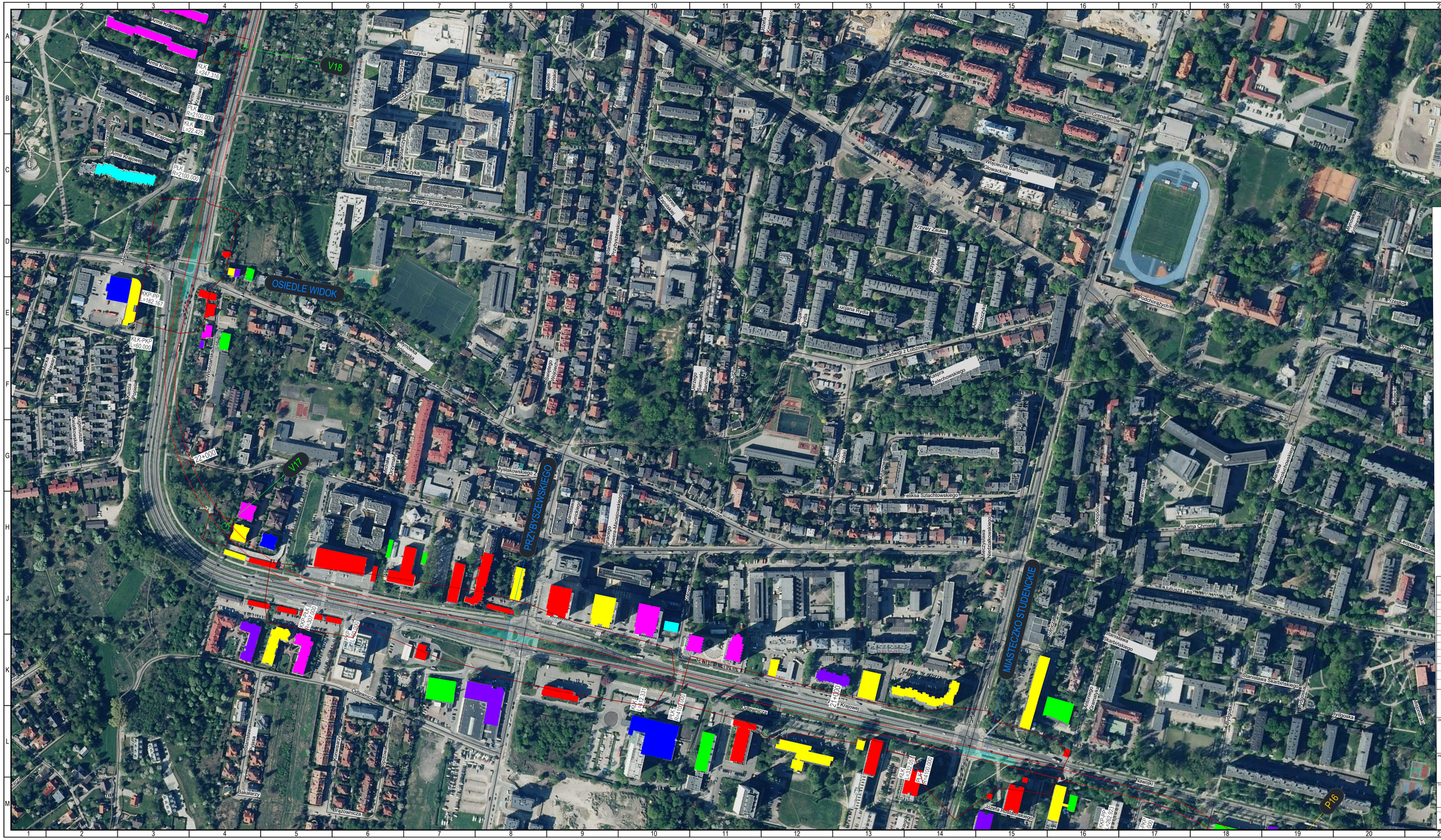
TYTUŁ

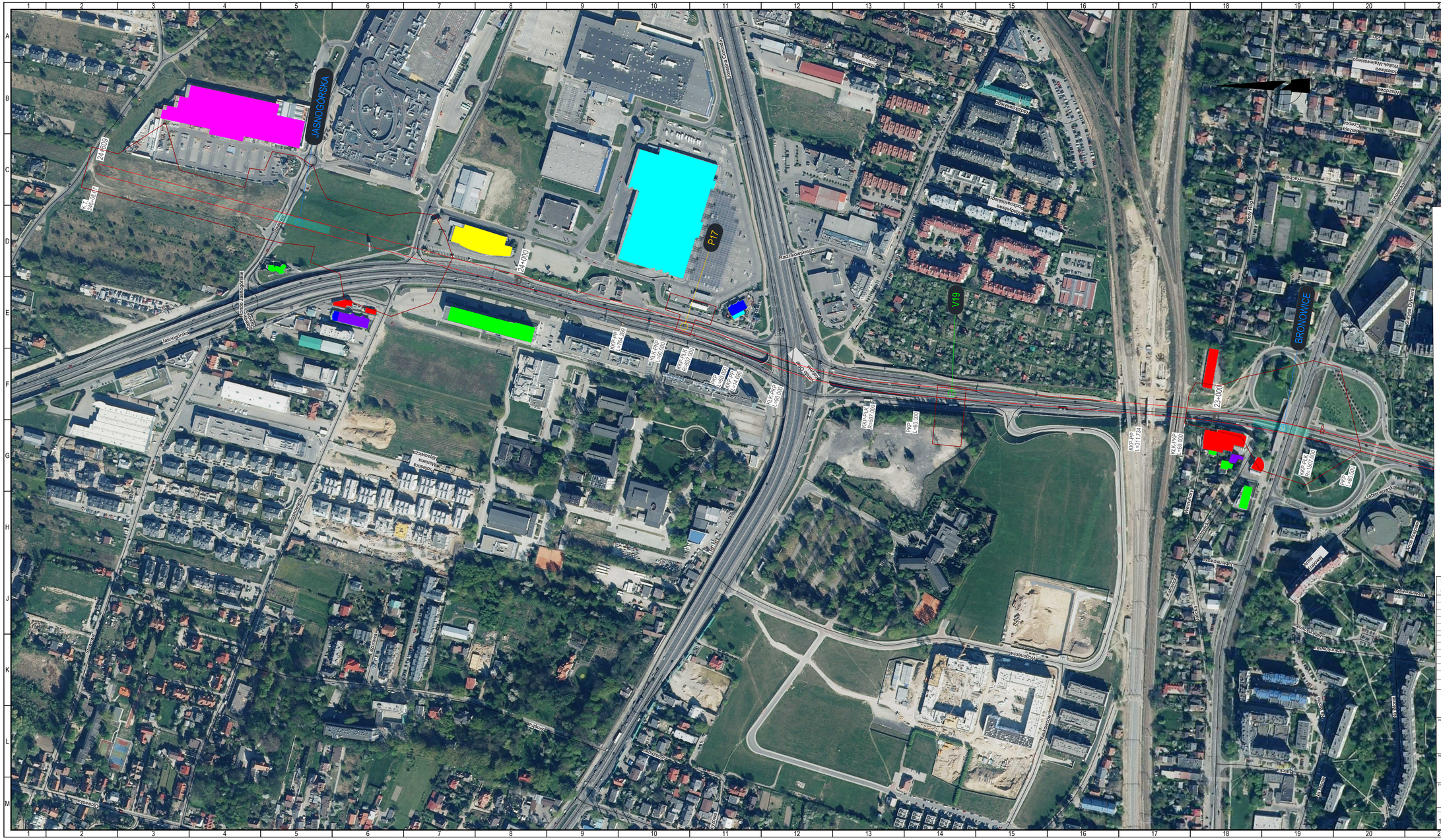
Wstępna przybliżona lokalizacja placów budów - wariant M6D

| SKALA | NUMER RYSUNKU | REWIZJA | ARKUSZ |
|---|---|---|---|
| 1:2000 | Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-5605 | B | 9/12 |

A1.0


P16
V16
P15
V15
STARE MIASTO
Aleja Adama Mickiewicza
Plac Generała Władysława Sikorskiego
Kapucyńska
Studencka
Kupiecka
Romana Ingardena
Czysta
Rajska
Stefana Batorego
Henryka Siemiradzkiego
Władysława Stanisława Reymonta
Kalwaryjska
Lea
Zamenhofa
Dworzec Kraków Płaszów
Dworzec Kraków Zabłocie
Dworzec Kraków Prądnik
Dworzec Kraków Bronowice
Dworzec Kraków Wolnica
Dworzec Kraków Ruczaj
Dworzec Kraków Wesołe
Dworzec Kraków Bonarka
Dworzec Kraków Kurdwanów
Dworzec Kraków Bieżanów
Dworzec Kraków Prokocim
Dworzec Kraków Nowa Huta
Dworzec Kraków Mistrzejowice
Dworzec Kraków Łagiewniki
Dworzec Kraków Swoszowice
Dworzec Kraków Zielonki
Dworzec Kraków Batowice
Dworzec Kraków Rybitwy


OSIEDLE WIDOK
PRZYBYSZEWSKIEGO
MIASTECZKO STUDENCKIE
V18
V17
P16
Armii Krajowej
Stańczyka
Jerzego Szabłowskiego
Wielopiecha
Wielopiecha Bartosza
Krzywy Zaułek
Jagiellońskiej
Jagiellońskiej Złotowej
Jagiellońskiej Szlachtowskiego
Felksa Szlachtowskiego
Adama Ormińskiego
Stanisława Skrzydlewskiego
Krzywickiej
Krzywickiej Koło
Ogrodniczej
Zakopiańskiej
Wybrzeże Wandy
Wybrzeże Kościuszkowskie
Kalwaryjska
Kalwaryjska Koło
Kalwaryjskiej
Kalwaryjskiej Koło
Kalwaryjskiej Koło Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej Kołowej
Kalwaryjskiej Kołow


JASNOGÓRSKA
BRONOWICE
P17
V19
24+000
23+000
24+509
Jasnogórska
Radzymowska
Bronowicka
Kalwaryjska
Wielopole
Wielopole
Wielopole