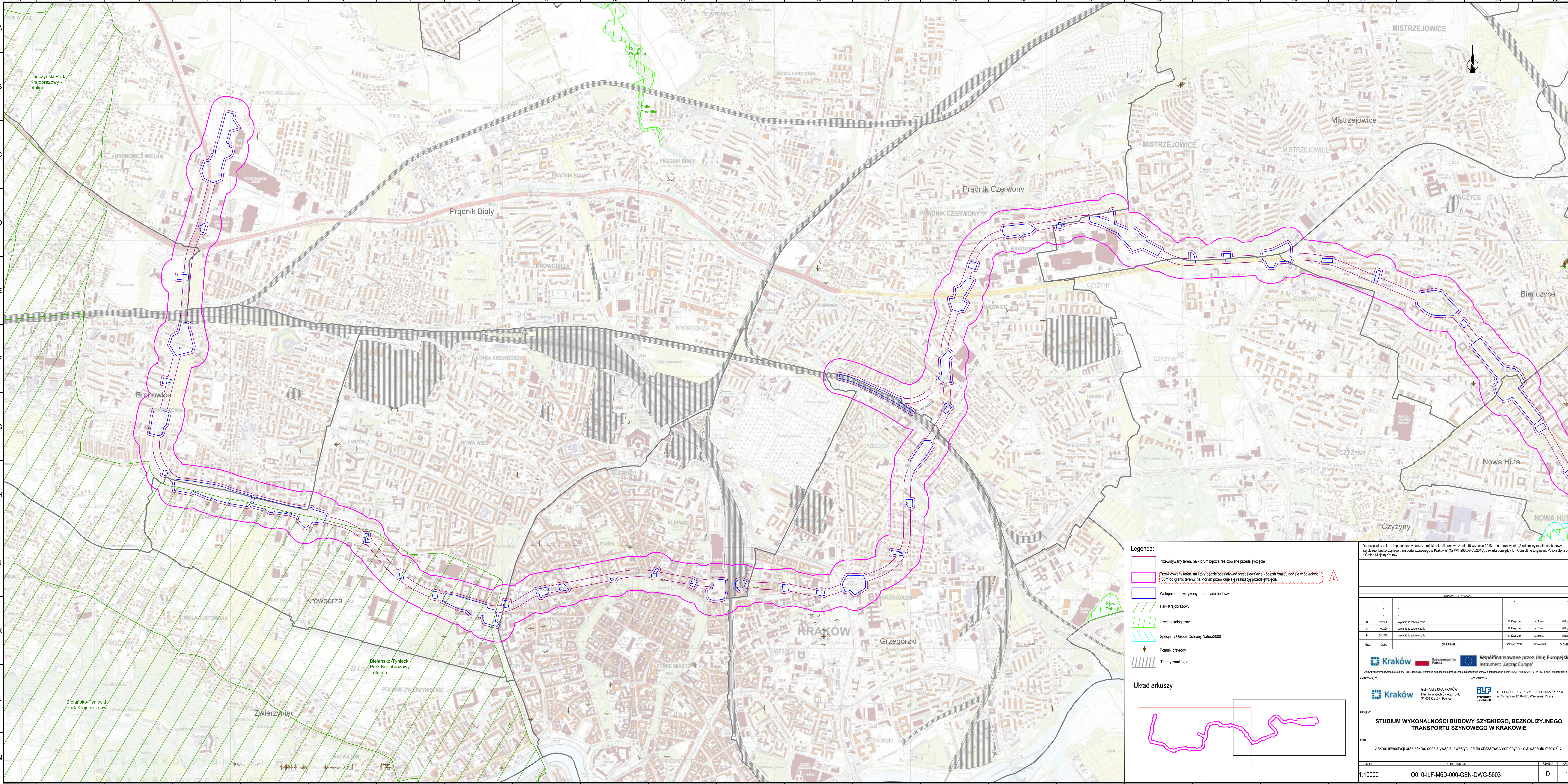
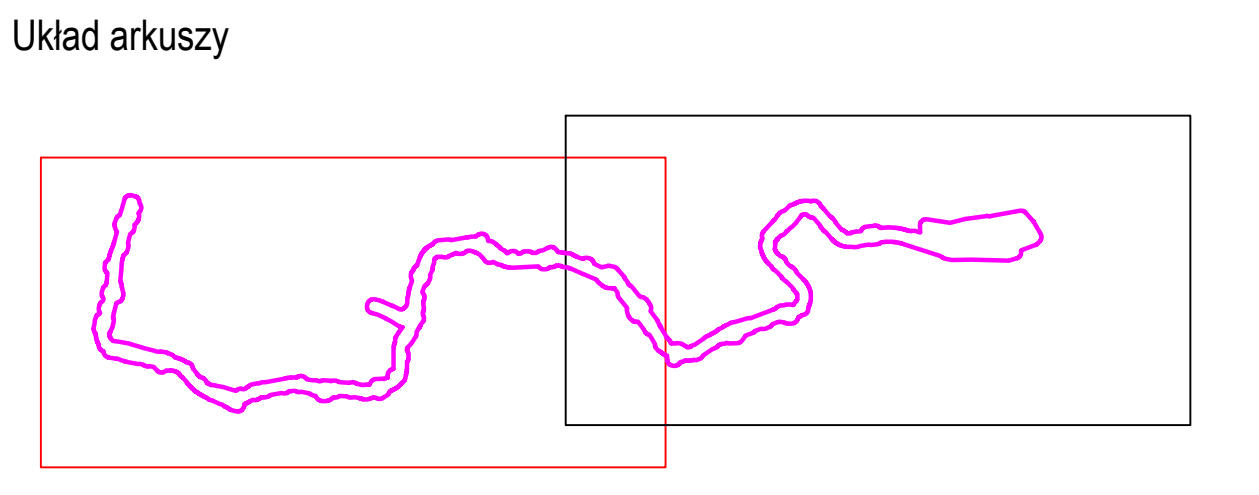


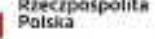


- Legenda:**
- Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
 - Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewidywane jest realizacje przedsięwzięcia
 - Wstępnie przewidywany teren placu budowy
 - Park Krajobrazowy
 - Użytek ekologiczny
 - Specjalny Obszar Ochrony Natura2000
 - Pomnik przyrody
 - Tereny zamknięte



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr III/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	12.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki
C	12.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki
B	08.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Unowocześnie finansowane za środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEP/TRAN2016/134737 z dnia 10 października 2016 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmalek 12, 02-853 Warszawa

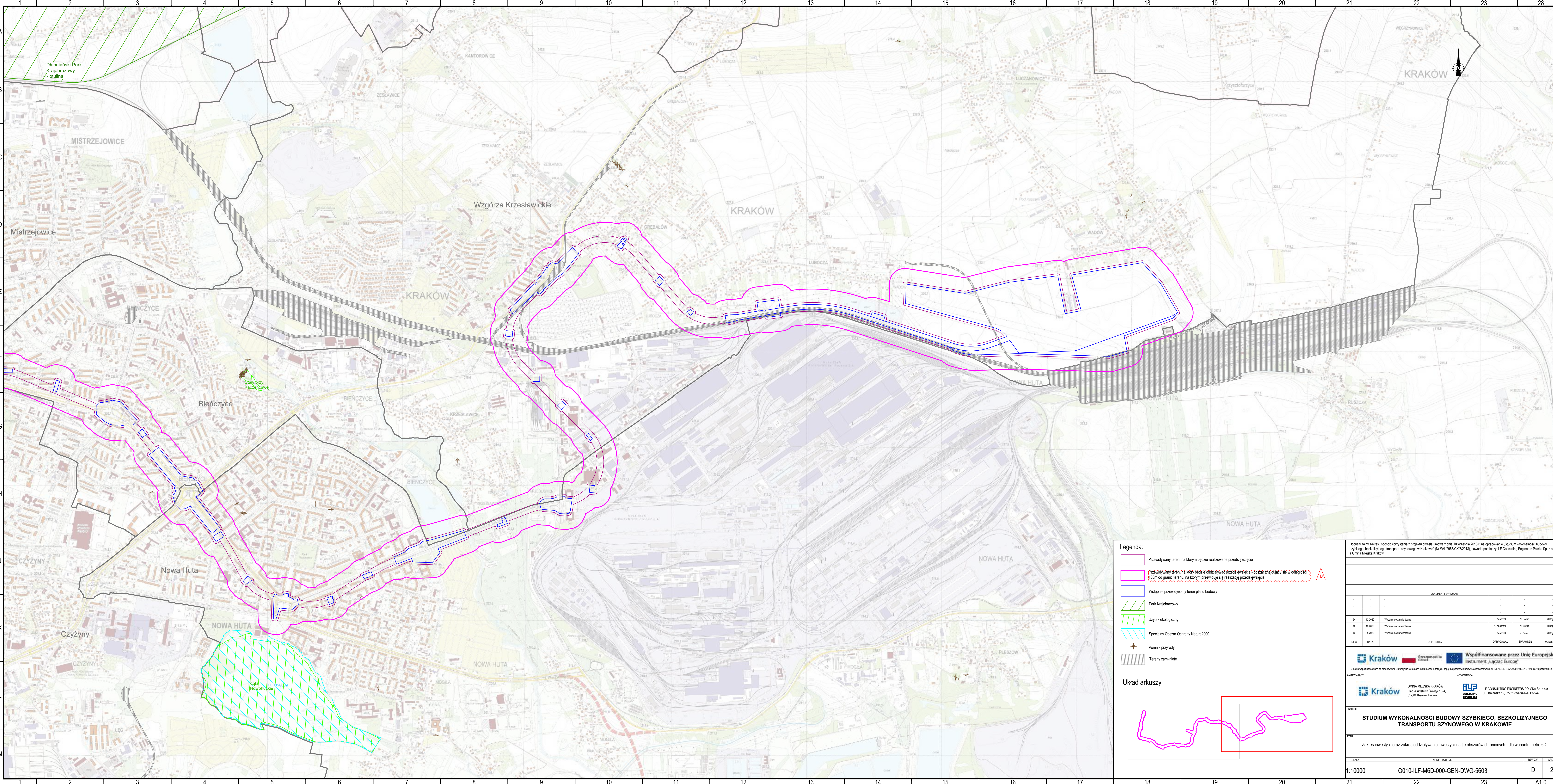
PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

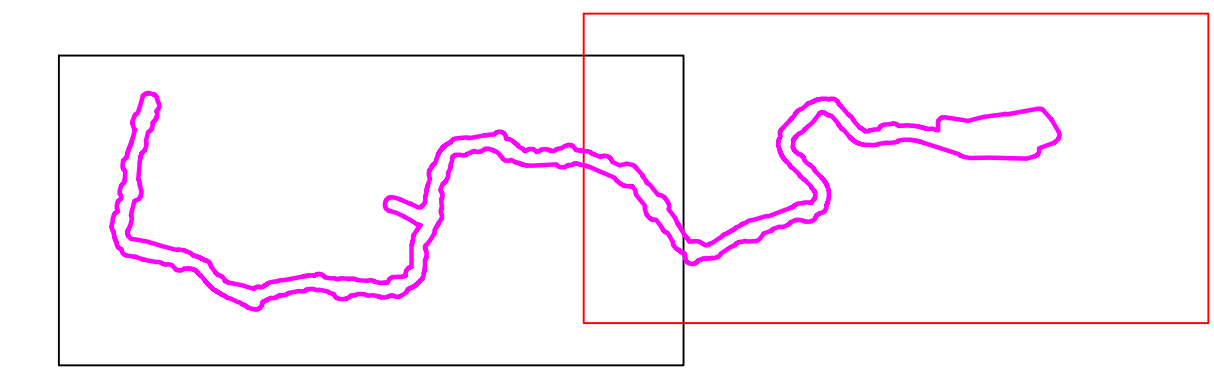
Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na lte obszary chronionych - dla wariantu metro 6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKURAZ
1:10000	Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-5603	D	1/2



- Legenda:**
- Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
 - Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia
 - Wstępnie przewidywany teren placu budowy
 - Park Krajobrazowy
 - Użytek ekologiczny
 - Specjalny Obszar Ochrony Natura2000
 - Pomnik przyrody
 - Tereny zamknięte

Układ arkuszy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
D	12.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki	
C	12.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki	
B	08.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki	
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	

Kraków  **Współfinansowane przez Unię Europejską**
Instrument „Łącząc Europę”

Umowa sfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o sfinansowanie nr WIIACSP/17/00002/16/143737 z dnia 16 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY **GMINA MIĘSKA KRAKÓW**  **WYKONAWCA** 
Plac Wolności Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na ile obszarów chronionych - dla wariantu metro 6D

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKRUSZ
1:10000	Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-5603	D	2/2