



Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY
SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO
W KRAKOWIE

TOM III

KOSZTORYS REALIZACJI PROJEKTU

WARIANT 6D

ILF CONSULTING ENGINEERS Polska Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12 02-823 Warszawa, Polska
telefon: 22 430 26 00
faks: 22 430 26 01
e-mail: info.waw@ilf.com
Internet: www.poland.ilf.com



REWIZJE

| | | | | | |
|-------------|-------------|--------------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| D | 12.2020 | Wydanie do zatwierdzenia | P. Pietkiewicz | M. Wiśniewski | M. Bogucki |
| C | 08.2020 | Wydanie do zatwierdzenia | P. Pietkiewicz | M. Wiśniewski | M. Bogucki |
| B | 15.10.2019 | Wydanie do zatwierdzenia | P. Pietkiewicz | M. Wiśniewski | M. Bogucki |
| Rew. | Data | Wydani, zmiana | Przygotował | Sprawdził | Zatwierdził |

Punkty zaznaczone kolorami sumują się odpowiednio do pozycji nr III.45 oraz V.2. Zostało to zrobione, aby łatwo wyodrębnić całkowite koszty ważnych instalacji na długości całej trasy. Koszty łączne nie duplikują kolorowych pozycji.

| L.P. | Wyszczególnienie | Wartość [mln zł] | Wysokość podatku VAT | Wartość brutto [mln zł] | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | Koszt niekwalifikowalny | |
|-------------|---|------------------|----------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------|-------------------------|-------|
| I. | Planowanie/projektowanie | 425,87 | 23% | 523,82 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 35,19 | 39,56 | 39,56 | 39,56 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 39,56 | 8,75 | 0,00 | 32,32 | |
| I.1. | Usługa pozyskania DUS | 0,80 | 23% | 0,98 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | |
| I.2. | Koszty przygotowania i obsługi inwestycji | 124,44 | 23% | 153,06 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 4,37 | 8,75 | 8,75 | 8,75 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 13,12 | 8,75 | 8,75 | 0,00 | 9,45 | |
| I.3. | Koszty wykonania dokumentacji technicznej i projektowej, wraz z kosztami uz | 300,63 | 23% | 369,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 30,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22,82 |
| II. | Wypuk gruntów i nieruchomości (w tym koszty przesiedleń, jeżeli ma zastosowanie) | 368,08 | 23% | 452,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 113,18 | 113,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 113,18 | 113,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,94 | |
| II.1. | koszty wykupu gruntów | 222,00 | 23% | 273,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,27 | 68,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,27 | 68,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16,85 |
| II.2. | koszty wyników z ograniczenia użytkowania (nad budynkami i konstrukcjami podziemnymi) | 146,08 | 23% | 179,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,92 | 44,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,92 | 44,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,09 |
| III. | Infrastruktura | 6652,01 | 23% | 8181,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1025,77 | 1637,89 | 2138,65 | 193,08 | 379,83 | 745,17 | 1369,12 | 692,45 | 0,00 | 504,89 | |
| III.1. | Odcinek STP - B1 (Wzgórza Krzesławickie) - odcinek podziemny | 144,14 | 23% | 177,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59,10 | 59,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,94 |
| III.2. | Stacja B1 (Wzgórza Krzesławickie) | 157,61 | 23% | 193,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64,62 | 64,62 | 64,62 | 64,62 | 0,00 | 0,00 | 11,96 |
| III.2.1. | branża budowlana (konstrukcje, architektura, wodno-kanalizacyjna, wentylacja) | 103,61 | 23% | 127,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 42,48 | 42,48 | 42,48 | 42,48 | 0,00 | 0,00 | 7,86 |
| III.2.2. | instalacje elektryczne | 35,00 | 23% | 43,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 0,00 | 0,00 | 2,66 |
| III.2.3. | instalacje telekomunikacyjne | 15,00 | 23% | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 1,14 |
| III.2.4. | instalacje automatyki | 4,00 | 23% | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 0,00 | 0,00 | 0,30 |
| III.3. | Odcinek B1 (Wzgórza Krzesławickie) - B2 (Kombinat) | 176,64 | 23% | 217,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 108,64 | 108,64 | 108,64 | 0,00 | 0,00 | 13,41 |
| III.3.1. | branża budowlana (konstrukcje, architektura, wodno-kanalizacyjna, wentylacja) | 152,64 | 23% | 187,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 93,88 | 93,88 | 93,88 | 0,00 | 0,00 | 11,59 |
| III.3.2. | instalacje elektryczne | 5,00 | 23% | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 0,00 | 0,00 | 0,38 |
| III.3.3. | instalacje telekomunikacyjne | 15,00 | 23% | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,23 | 9,23 | 9,23 | 0,00 | 0,00 | 1,14 |
| III.3.4. | instalacje automatyki | 4,00 | 23% | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,46 | 2,46 | 2,46 | 0,00 | 0,00 | 0,30 |
| III.4. | Stacja B2 (Kombinat) | 91,61 | 23% | 112,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,56 | 37,56 | 37,56 | 37,56 | 0,00 | 0,00 | 6,95 |
| III.4.1. | branża budowlana (konstrukcje, architektura, wodno-kanalizacyjna, wentylacja) | 52,61 | 23% | 64,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 21,57 | 0,00 | 0,00 | 3,99 |
| III.4.2. | instalacje elektryczne | 20,00 | 23% | 24,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,20 | 8,20 | 8,20 | 8,20 | 0,00 | 0,00 | 1,52 |
| III.4.3. | instalacje telekomunikacyjne | 15,00 | 23% | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 1,14 |
| III.4.4. | instalacje automatyki | 4,00 | 23% | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 0,00 | 0,00 | 0,30 |
| III.5. | Odcinek B2 (Kombinat) - B3 (Zalew Nowohucki) | 57,36 | 23% | 70,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,56 | 70,56 | 0,00 | 0,00 | 4,35 |
| III.5.1. | branża budowlana (konstrukcje, architektura, wodno-kanalizacyjna, wentylacja) | 33,36 | 23% | 41,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,04 | 41,04 | 0,00 | 0,00 | 2,53 |
| III.5.2. | instalacje elektryczne | 5,00 | 23% | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 0,38 |
| III.5.3. | instalacje telekomunikacyjne | 15,00 | 23% | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 1,14 |
| III.5.4. | instalacje automatyki | 4,00 | 23% | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,92 | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,30 |
| III.6. | Stacja B3 (Zalew Nowohucki) | 169,69 | 23% | 208,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,57 | 69,57 | 69,57 | 69,57 | 0,00 | 0,00 | 12,88 |
| III.6.1. | branża budowlana (konstrukcje, architektura, wodno-kanalizacyjna, wentylacja) | 115,69 | 23% | 142,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47,43 | 47,43 | 47,43 | 47,43 | 0,00 | 0,00 | 8,78 |
| III.6.2. | instalacje elektryczne | 35,00 | 23% | 43,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 14,35 | 0,00 | 0,00 | 2,66 |
| III.6.3. | instalacje telekomunikacyjne | 15,00 | 23% | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 1,14 |
| III.6.4. | instalacje automatyki | 4,00 | 23% | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 0,00 | 0,00 | 0,30 |
| III.7. | Odcinek B3 (Zalew Nowohucki) - B4 (Plac Centralny) | 73,19 | 23% | 90,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 90,02 | 90,02 | 0,00 | 0,00 | 5,55 |
| III.7.1. | branża budowlana (konstrukcje, architektura, wodno-kanalizacyjna, wentylacja) | 49,19 | 23% | 60,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,50 | 60,50 | 0,00 | 0,00 | 3,73 |
| III.7.2. | instalacje elektryczne | 5,00 | 23% | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 0,38 |
| III.7.3. | instalacje telekomunikacyjne | 15,00 | 23% | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18,45 | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 1,14 |
| III.7.4. | instalacje automatyki | 4,00 | 23% | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,92 | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,30 |
| III.8. | Stacja B4 (Plac Centralny) | 82,50 | 23% | 101,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33,83 | 33,83 | 33,83 | 33,83 | 0,00 | 0,00 | 6,26 |
| III.8.1. | branża budowlana (konstrukcje, architektura, wodno-kanalizacyjna, wentylacja) | 43,50 | 23% | 53,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17,84 | 17,84 | 17,84 | 17,84 | 0,00 | 0,00 | 3,30 |
| III.8.2. | instalacje elektryczne | 20,00 | 23% | 24,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,20 | 8,20 | 8,20 | 8,20 | 0,00 | 0,00 | 1,52 |
| III.8.3. | instalacje telekomunikacyjne | 15,00 | 23% | 18,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 0,00 | 1,14 |
| III.8.4. | instalacje automatyki | 4,00 | 23% | 4,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 0,00 | 0,00 | 0,30 |
| III.9. | Odcinek B4 (Plac Centralny) - B5 (Rondo Kocmyrzowskie) | 62,35 | 23% | 76,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,69 | 76,69 | 0,00 | 0,00 | 4,73 |
| III.9.1. | branża budowlana (konstrukcje, architektura, wodno-kanalizacyjna, wentylacja) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Wskaznik % | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Inflacja skumulowana | 1,70% | 2,70% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | |
| | 1 | 1,03 | 1,05 | 1,08 | 1,11 | 1,13 | 1,16 | 1,19 | 1,22 | 1,25 | 1,28 | 1,31 | 1,35 | 1,38 | 1,42 | 1,45 | 1,49 | 1,52 | 1,56 | 1,60 | 1,64 | 1,68 | 1,72 | 1,77 | 1,81 | 1,86 | |
| Rok inwestycji | -1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| stopa dyskonta | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| Nawierzchnia torowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| koszty nabycia w roku t - Knt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,68 | 129,96 | 129,96 | 0,00 | 13,68 | 129,96 | 129,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| etap 1 (50% inwestycji) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,68 | 129,96 | 129,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| etap 2 i 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,68 | 129,96 | 129,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| koszty eksploatacji w roku t, - Ket | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,95 | 3,03 | 3,10 | 3,18 | 6,52 | 9,41 | 9,65 | 9,89 | 10,14 | 13,40 | 13,73 | 14,08 | |
| etap 1 (50% inwestycji) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,95 | 3,03 | 3,10 | 3,18 | 3,26 | 6,07 | 6,22 | 6,38 | 6,54 | 6,70 | 6,87 | 7,04 | |
| koszty utrzymania bieżącego i profilaktycznego | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,41 | 2,47 | 2,53 | 2,60 | 2,66 | 5,45 | 5,59 | 5,73 | 5,87 | 6,02 | 6,17 | 6,32 | |
| koszty wynagrodzeń załogi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,40 | 0,41 | 0,42 | 0,43 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | |
| Pozostałe koszty bieżące utrzymania torowisk | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 0,18 | 0,19 | 0,19 | 0,20 | 0,20 | 0,21 | 0,21 | 0,22 | 0,22 | 0,23 | 0,23 | |
| etap 2 i 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,26 | 3,34 | 3,43 | 3,51 | 3,60 | 6,70 | 6,87 | 7,04 |
| koszty utrzymania bieżącego i profilaktycznego | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,66 | 2,73 | 2,80 | 2,87 | 2,94 | 6,02 | 6,17 | 6,32 | |
| koszty wynagrodzeń załogi | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 0,42 | 0,43 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,48 |
| Pozostałe koszty bieżące utrzymania torowisk | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 0,20 | 0,21 | 0,21 | 0,22 | 0,22 | 0,23 | 0,23 | |
| LCCnt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,68 | 129,96 | 129,96 | 1,77 | 15,43 | 131,68 | 131,66 | 3,35 | 4,65 | 4,58 | 4,51 | 4,45 | 5,65 | 5,57 | 5,49 |
| System zasilania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| koszty nabycia w roku t - Knt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 156,25 | 156,25 | 0,00 | 0,00 | 104,17 | 104,17 | 104,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| etap 1 (50% inwestycji) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 156,25 | 156,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| etap 2 i 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,17 | 104,17 | 104,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| koszty eksploatacji w roku t, - Ket | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,39 | 7,57 | 7,76 | 7,96 | 8,20 | 16,81 | 17,28 | 17,76 | 18,26 | 18,72 | 19,24 | 19,77 | 20,32 |
| etap 1 (50% inwestycji) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,39 | 7,57 | 7,76 | 7,96 | 8,20 | 8,45 | 8,71 | 8,98 | 9,26 | 9,49 | 9,72 | 9,97 | 10,22 |
| koszty utrzymania bieżącego | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,09 | 0,14 | 0,20 | 0,25 | 0,26 | 0,27 | 0,27 | 0,28 |
| koszty utrzymania profilaktycznego | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| rezerwa na nieprzewidziane wydatki | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| koszty zużycia energii elektrycznej | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,25 | 7,43 | 7,62 | 7,81 | 8,00 | 8,20 | 8,41 | 8,62 | 8,84 | 9,06 | 9,28 | 9,51 | 9,75 |
| etap 2 i 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,36 | 8,57 | 8,78 | 9,00 | 9,23 | 9,51 | 9,80 | 10,11 |
| koszty utrzymania bieżącego | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,11 | 0,17 |
| koszty utrzymania profilaktycznego | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| rezerwa na nieprzewidziane wydatki | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| koszty zużycia energii elektrycznej | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,20 | 8,41 | 8,62 | 8,84 | 9,06 | 9,28 | 9,51 | 9,75 |
| LCCsz | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 156,25 | 156,25 | 4,62 | 4,55 | 108,65 | 108,59 | 108,55 | 8,63 | 8,53 | 8,43 | 8,33 | 8,21 | 8,12 | 8,02 | 7,93 |
| System sterowania ruchem pociągów | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| koszty nabycia w roku t - Knt | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,55 | 7,90 | 78,98 | 78,98 | 0,00 | 0,30 | 5,60 | 68,38 | 68,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| etap 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,55 | 7,90 | 78,98 | 78,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| etap 2 i 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 5,60 | 68,38 | 68,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| koszty eksploatacji w roku t, - Ket | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,44 | 5,58 | 5,72 | 5,86 | 6,01 | 19,50 | 19,99 | 20,49 | 21,00 | 33,05 | 33,87 | 34,72 | 35,59 |
| etap 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,44 | 5,58 | 5,72 | 5,86 | 6,01 | 18,50 | 18,96 | 19,43 | 19,92 | 20,42 | 20,93 | 21,45 | 21,99 |
| koszty utrzymania | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,34 | 12,65 | 12,97 | 13,29 | 13,62 | 13,96 | 14,31 | 14,67 |
| Koszt wynagrodzenia personelu utrzymania srp | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,44 | 5,58 | 5,72 | 5,86 | 6,01 | 6,16 | 6,31 | 6,47 | 6,63 | 6,80 | 6,97 | 7,14 | 7,32 |
| etap 2 i 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,01 | 1,03 | 1,06 | 1,08 | 1,11 | 1,14 | 1,17 | 1,19 |
| koszty utrzymania | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,52 | 11,81 | 12,10 | 12,40 |
| Koszt wynagrodzenia personelu utrzymania srp | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,01 | 1,03 | 1,06 | 1,08 | 1,11 | 1,14 | 1,17 | 1,19 |
| LCCsrp | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,55 | 7,90 | 78,98 | 78,98 | 3,40 | 3,65 | 8,90 | 71,63 | 71,58 | 10,01 | 9,87 | 9,73 | 9,59 | 14,50 | 14,29 | 14,09 | 13,88 | |
| Tabor kolejowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koszty zużycia energii trakcyjnej - KZE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,56 | 2,57 | 2,47 | 2,50 | 4,1 | | | | | | | | |

| Kategorie bez VAT | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | SUMA | | |
|---|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--|
| | Wskaźnik % Inflacja skumulowana | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | | |
| Rok inwestycji | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | | |
| stopa dyskonta | | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| Nawierzchnia torowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| koszty nabycia w roku t - Knt | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 547,20 | |
| etap 1 (50% inwestycji) | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 273,60 | |
| etap 2 i 3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 273,60 | |
| koszty eksploatacji w roku t, - Ket | | 14,43 | 14,79 | 15,16 | 15,54 | 15,93 | 16,33 | 16,73 | 17,15 | 17,58 | 18,02 | 18,47 | 18,93 | 19,41 | 19,89 | 20,39 | 20,90 | 21,42 | 21,96 | 22,51 | 23,07 | 23,64 | 491,33 | |
| etap 1 (50% inwestycji) | | 7,21 | 7,40 | 7,58 | 7,77 | 7,96 | 8,16 | 8,37 | 8,58 | 8,79 | 9,01 | 9,24 | 9,47 | 9,70 | 9,95 | 10,19 | 10,45 | 10,71 | 10,98 | 11,25 | 11,53 | 11,82 | 257,46 | |
| koszty utrzymania bieżącego i profilaktycznego | | 6,48 | 6,65 | 6,81 | 6,98 | 7,16 | 7,34 | 7,52 | 7,71 | 7,90 | 8,10 | 8,30 | 8,51 | 8,72 | 8,94 | 9,16 | 9,39 | 9,62 | 9,86 | 10,11 | 10,36 | 10,62 | 230,07 | |
| koszty wynagrodzeń załogi | | 0,49 | 0,51 | 0,52 | 0,53 | 0,54 | 0,56 | 0,57 | 0,59 | 0,60 | 0,62 | 0,63 | 0,65 | 0,66 | 0,68 | 0,70 | 0,72 | 0,73 | 0,75 | 0,77 | 0,79 | 0,81 | 18,49 | |
| Pozostałe koszty bieżące utrzymania torowisk | | 0,24 | 0,24 | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,28 | 0,29 | 0,30 | 0,31 | 0,32 | 0,33 | 0,34 | 0,34 | 0,35 | 0,36 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,39 | 8,91 | |
| etap 2 i 3 | | 7,21 | 7,40 | 7,58 | 7,77 | 7,96 | 8,16 | 8,37 | 8,58 | 8,79 | 9,01 | 9,24 | 9,47 | 9,70 | 9,95 | 10,19 | 10,45 | 10,71 | 10,98 | 11,25 | 11,53 | 11,82 | 233,87 | |
| koszty utrzymania bieżącego i profilaktycznego | | 6,48 | 6,65 | 6,81 | 6,98 | 7,16 | 7,34 | 7,52 | 7,71 | 7,90 | 8,10 | 8,30 | 8,51 | 8,72 | 8,94 | 9,16 | 9,39 | 9,62 | 9,86 | 10,11 | 10,36 | 10,62 | 208,73 | |
| koszty wynagrodzeń załogi | | 0,49 | 0,51 | 0,52 | 0,53 | 0,54 | 0,56 | 0,57 | 0,59 | 0,60 | 0,62 | 0,63 | 0,65 | 0,66 | 0,68 | 0,70 | 0,72 | 0,73 | 0,75 | 0,77 | 0,79 | 0,81 | 16,96 | |
| Pozostałe koszty bieżące utrzymania torowisk | | 0,24 | 0,24 | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,28 | 0,29 | 0,30 | 0,31 | 0,32 | 0,33 | 0,34 | 0,34 | 0,35 | 0,36 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,39 | 8,18 | |
| LCCnt | | 5,41 | 5,33 | 5,26 | 5,18 | 5,11 | 5,03 | 4,96 | 4,89 | 4,82 | 4,75 | 4,68 | 4,61 | 4,55 | 4,48 | 4,42 | 4,35 | 4,29 | 4,23 | 4,17 | 4,11 | 4,05 | 691,08 | |
| System zasilania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| koszty nabycia w roku t - Knt | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 625,00 | |
| etap 1 (50% inwestycji) | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 312,50 | |
| etap 2 i 3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 312,50 | |
| koszty eksploatacji w roku t, - Ket | | 20,89 | 21,47 | 22,00 | 22,55 | 23,12 | 23,70 | 24,29 | 24,90 | 25,52 | 26,16 | 26,81 | 27,48 | 28,17 | 28,87 | 29,59 | 30,33 | 31,09 | 31,87 | 32,67 | 33,48 | 34,32 | 756,32 | |
| etap 1 (50% inwestycji) | | 10,47 | 10,73 | 11,00 | 11,28 | 11,56 | 11,85 | 12,14 | 12,45 | 12,76 | 13,08 | 13,41 | 13,74 | 14,08 | 14,44 | 14,80 | 15,17 | 15,55 | 15,93 | 16,33 | 16,74 | 17,16 | 398,35 | |
| koszty utrzymania bieżącego | | 0,29 | 0,29 | 0,30 | 0,31 | 0,32 | 0,32 | 0,33 | 0,34 | 0,35 | 0,36 | 0,37 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,40 | 0,41 | 0,42 | 0,43 | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 9,57 | |
| koszty utrzymania profilaktycznego | | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,15 | 0,15 | 0,16 | 3,63 | |
| rezerwa na nieprzewidziane wydatki | | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,15 | 0,15 | 0,16 | 3,63 | |
| koszty zużycia energii elektrycznej | | 10,00 | 10,25 | 10,50 | 10,76 | 11,03 | 11,31 | 11,59 | 11,88 | 12,18 | 12,48 | 12,80 | 13,12 | 13,44 | 13,78 | 14,12 | 14,48 | 14,84 | 15,21 | 15,59 | 15,98 | 16,38 | 381,51 | |
| etap 2 i 3 | | 10,41 | 10,73 | 11,00 | 11,28 | 11,56 | 11,85 | 12,14 | 12,45 | 12,76 | 13,08 | 13,41 | 13,74 | 14,08 | 14,44 | 14,80 | 15,17 | 15,55 | 15,93 | 16,33 | 16,74 | 17,16 | 357,97 | |
| koszty utrzymania bieżącego | | 0,23 | 0,29 | 0,30 | 0,31 | 0,32 | 0,33 | 0,34 | 0,35 | 0,36 | 0,37 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,40 | 0,41 | 0,42 | 0,43 | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,47 | 8,04 | |
| koszty utrzymania profilaktycznego | | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,15 | 0,15 | 0,16 | 3,27 | |
| rezerwa na nieprzewidziane wydatki | | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,15 | 0,15 | 0,16 | 3,27 | |
| koszty zużycia energii elektrycznej | | 10,00 | 10,25 | 10,50 | 10,76 | 11,03 | 11,31 | 11,59 | 11,88 | 12,18 | 12,48 | 12,80 | 13,12 | 13,44 | 13,78 | 14,12 | 14,48 | 14,84 | 15,21 | 15,59 | 15,98 | 16,38 | 343,40 | |
| LCCsz | | 7,84 | 7,74 | 7,63 | 7,52 | 7,41 | 7,31 | 7,20 | 7,10 | 6,99 | 6,89 | 6,79 | 6,70 | 6,60 | 6,50 | 6,41 | 6,32 | 6,23 | 6,14 | 6,05 | 5,96 | 5,88 | 856,86 | |
| System sterowania ruchem pociągów | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| koszty nabycia w roku t - Knt | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 309,05 | |
| etap 1 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 166,40 | |
| etap 2 i 3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 142,65 | |
| koszty eksploatacji w roku t, - Ket | | 36,48 | 37,39 | 38,32 | 39,28 | 40,26 | 41,27 | 42,30 | 43,36 | 44,44 | 45,55 | 46,69 | 47,86 | 49,06 | 50,28 | 51,54 | 52,83 | 54,15 | 55,50 | 56,89 | 58,31 | 59,77 | 1238,36 | |
| etap 1 | | 22,54 | 23,10 | 23,68 | 24,27 | 24,88 | 25,50 | 26,14 | 26,79 | 27,46 | 28,15 | 28,85 | 29,57 | 30,31 | 31,07 | 31,85 | 32,64 | 33,46 | 34,29 | 35,15 | 36,03 | 36,93 | 802,85 | |
| koszty utrzymania | | 15,04 | 15,41 | 15,80 | 16,19 | 16,60 | 17,01 | 17,44 | 17,87 | 18,32 | 18,78 | 19,25 | 19,73 | 20,22 | 20,73 | 21,25 | 21,78 | 22,32 | 22,88 | 23,45 | 24,04 | 24,64 | 516,57 | |
| Koszt wynagrodzenia personelu utrzymania srp | | 7,50 | 7,69 | 7,88 | 8,08 | 8,28 | 8,49 | 8,70 | 8,92 | 9,14 | 9,37 | 9,60 | 9,84 | 10,09 | 10,34 | 10,60 | 10,86 | 11,14 | 11,41 | 11,70 | 11,99 | 12,29 | 286,29 | |
| etap 2 i 3 | | 13,94 | 14,29 | 14,64 | 15,01 | 15,39 | 15,77 | 16,16 | 16,57 | 16,98 | 17,41 | 17,84 | 18,29 | 18,75 | 19,21 | 19,69 | 20,19 | 20,69 | 21,21 | 21,74 | 22,28 | 22,84 | 435,51 | |
| koszty utrzymania | | 12,71 | 13,03 | 13,36 | 13,69 | 14,03 | 14,38 | 14,74 | 15,11 | 15,49 | 15,88 | 16,27 | 16,68 | 17,10 | 17,53 | 17,96 | 18,41 | 18,87 | 19,35 | 19,83 | 20,33 | 20,83 | 393,44 | |
| Koszt wynagrodzenia personelu utrzymania srp | | 1,22 | 1,26 | 1,29 | 1,32 | 1,35 | 1,39 | 1,42 | 1,46 | 1,49 | 1,53 | 1,57 | 1,61 | 1,65 | 1,69 | 1,73 | 1,77 | 1,82 | 1,86 | 1,91 | 1,96 | 2,01 | 42,07 | |
| LCCsrp | | 13,68 | 13,49 | 13,29 | 13,10 | 12,91 | 12,72 | 12,54 | 12,36 | 12,18 | 12,01 | 11,83 | 11,66 | 11,49 | 11,33 | 11,16 | 11,00 | 10,84 | 10,69 | 10,53 | 10,38 | 10,23 | 670,96 | |
| Tabor kolejowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koszty zużycia energii trakcyjnej - KZE | | 2,99 | 2,88 | 2,77 | 2,56 | 2,46 | 2,37 | 2,28 | 2,19 | 2,10 | 2,02 | 1,95 | 1,87 | 1,80 | 1,73 | 1,66 | 1,60 | 1,54 | 1,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 76,02 | |
| Koszty wynagrodzeń motorniczych / maszynistów - KWM | | 1,72 | 1,65 | 1,59 | 1,53 | 1,47 | 1,41 | 1,36 | 1,31 | 1,26 | 1,21 | 1,16 | 1,12 | 1,07 | 1,03 | 0,99 | 0,95 | 0,92 | 0,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,67 | |
| Koszty poziomu utrzymania P5 - KUPP5 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 39,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59,14 | |
| Koszty poziomu utrzymania P4.1 - KUPP4.1 | | 0,00 | 0,00 | 0,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,81 | |
| Koszty poziomu utrzymania P4.2 - KUPP4.2 | | 1,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,58 | | |
| Koszty poziomu utrzymania P4.3 - KUPP4.3 | | 0,00 | 19,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,93 | |
| Koszty poziomu utrzymania P3 - KUPP3 | | 0,00 | 0,19 | 0,00 | 0,17 | 0,00 | 0,16 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,14 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 0,12 | 0,00 | 0,11 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,54 | |
| Koszty poziomu utrzymania P2 - KUPP2 | | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | |
| Koszty poziomu utrzymania P1 - KUPP1 | | 0,15 | 0,14 | 0,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |