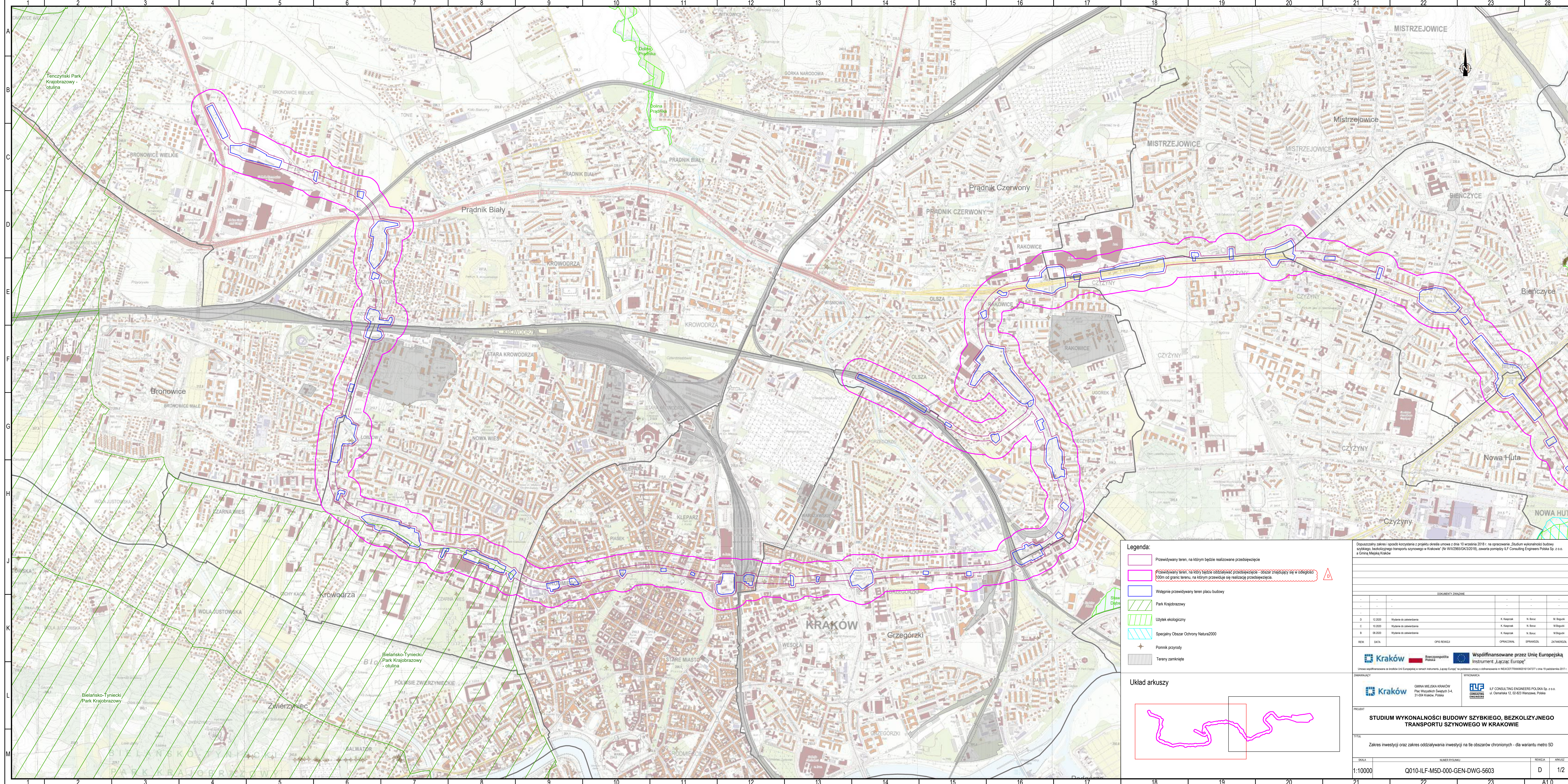
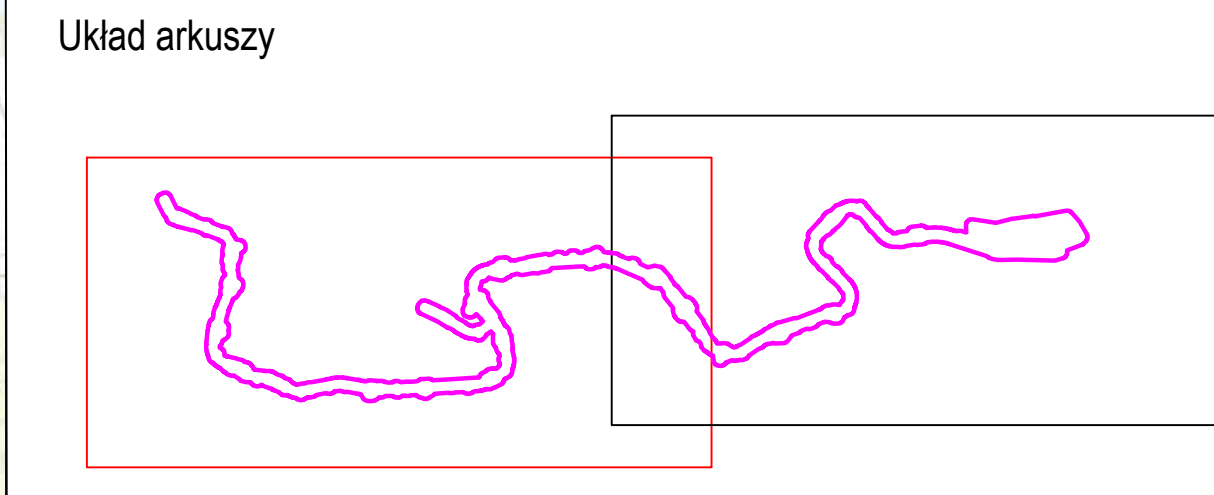




- Legenda:**
- Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
 - Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia
 - Wstępnie przewidywany teren placu budowy
 - Park Krajobrazowy
 - Użytek ekologiczny
 - Specjalny Obszar Ochrony Natura2000
 - Pomnik przyrody
 - Tereny zamknięte



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	12.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki
C	12.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki
B	08.2020	Wydanie do załatwienia	K. Kąpczak	N. Barcz	M. Bogacki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ



Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Pracownia współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o finansowanie nr IEA-CZ-TRAN2017/0134737 z dnia 15 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
 GMINA MIĘSKA KRAKÓW Plac Wolnych Szwabów 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Odmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PRODUKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na lłe obszarów chronionych - dla wariantu metro SD

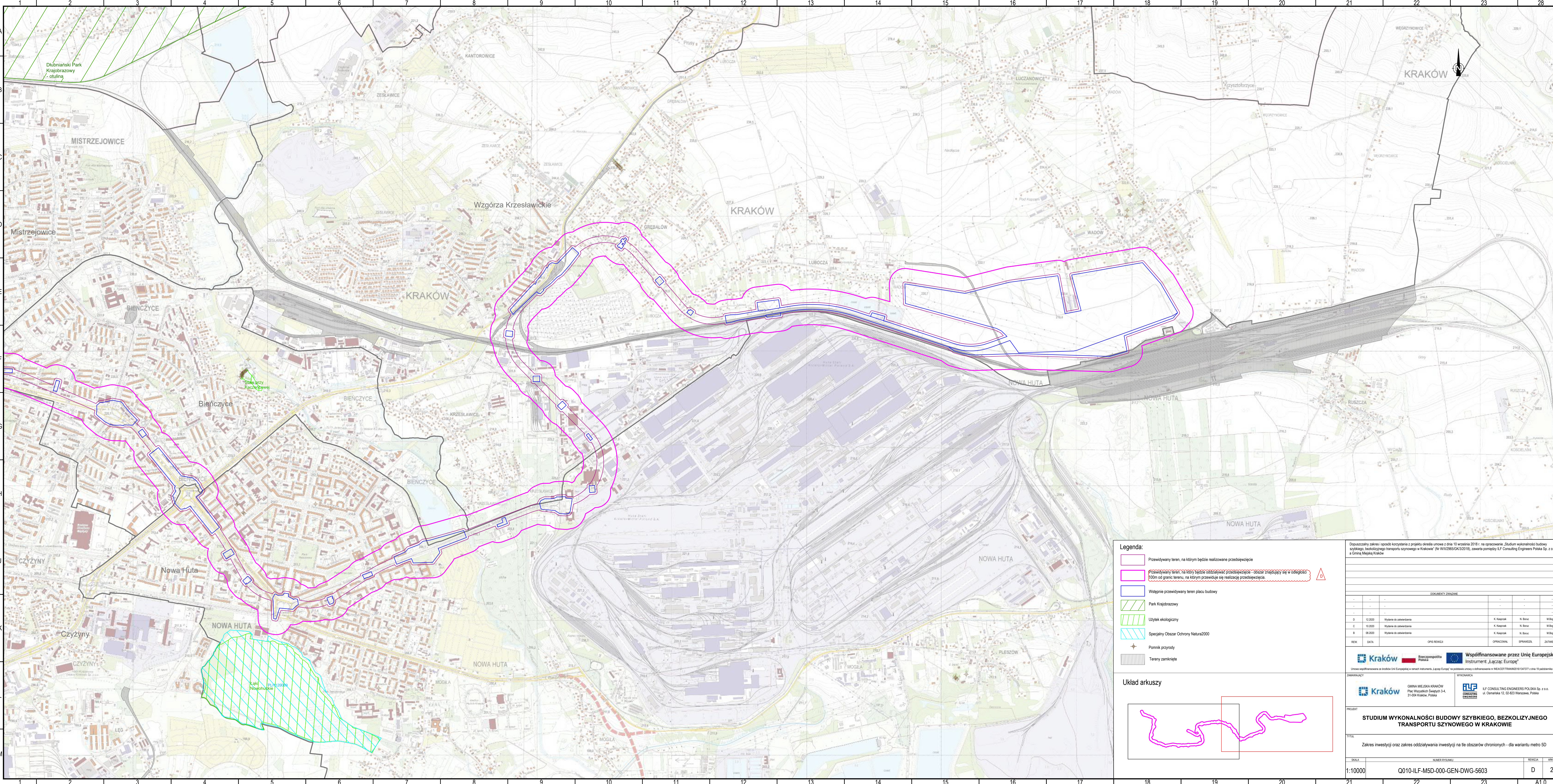
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKURACJA
1:10000	Q010-ILF-MSD-000-GEN-DWG-5603	D	1/2

21

22

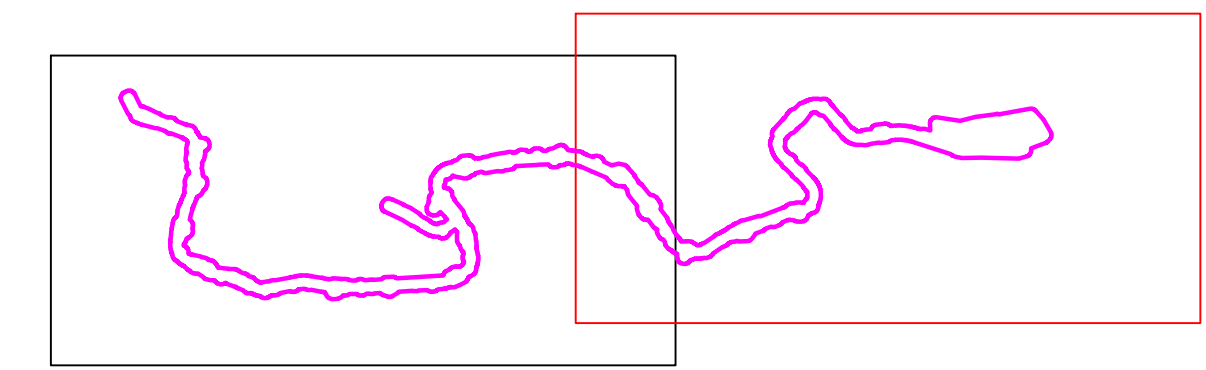
23

A10



- Legenda:**
- Przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
 - Przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - obszar znajdujący się w odległości 100m od granic terenu, na którym przewidywane są realizacje przedsięwzięcia
 - Wstępnie przewidywany teren placu budowy
 - Park Krajobrazowy
 - Użytek ekologiczny
 - Specjalny Obszar Ochrony Natury 2000
 - Pomnik przyrody
 - Tereny zamknięte

Układ arkuszy



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
D	12.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kąpczak	N. Borek
C	12.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kąpczak	N. Borek
B	08.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kąpczak	N. Borek
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Kraków  **Współfinansowane przez Unię Europejską**
Instrument „Łącząc Europę”
Umowa współfinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WIIACSP/17/00002/2018/143737 z dnia 15 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY  **GMINA MIEJSKA KRAKÓW**
Plac Wolnych Szwabów 3-4,
31-004 Kraków, Polska

PROJEKT **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ Zakres inwestycji oraz zakres oddziaływania inwestycji na Ile obszarów chronionych - dla wariantu metro SD

SKALA 1:10000 **NUMER RYSUNKU** Q010-ILF-MSD-000-GEN-DWG-5603 **REWIZJA** D **AKURACJA** 2/2