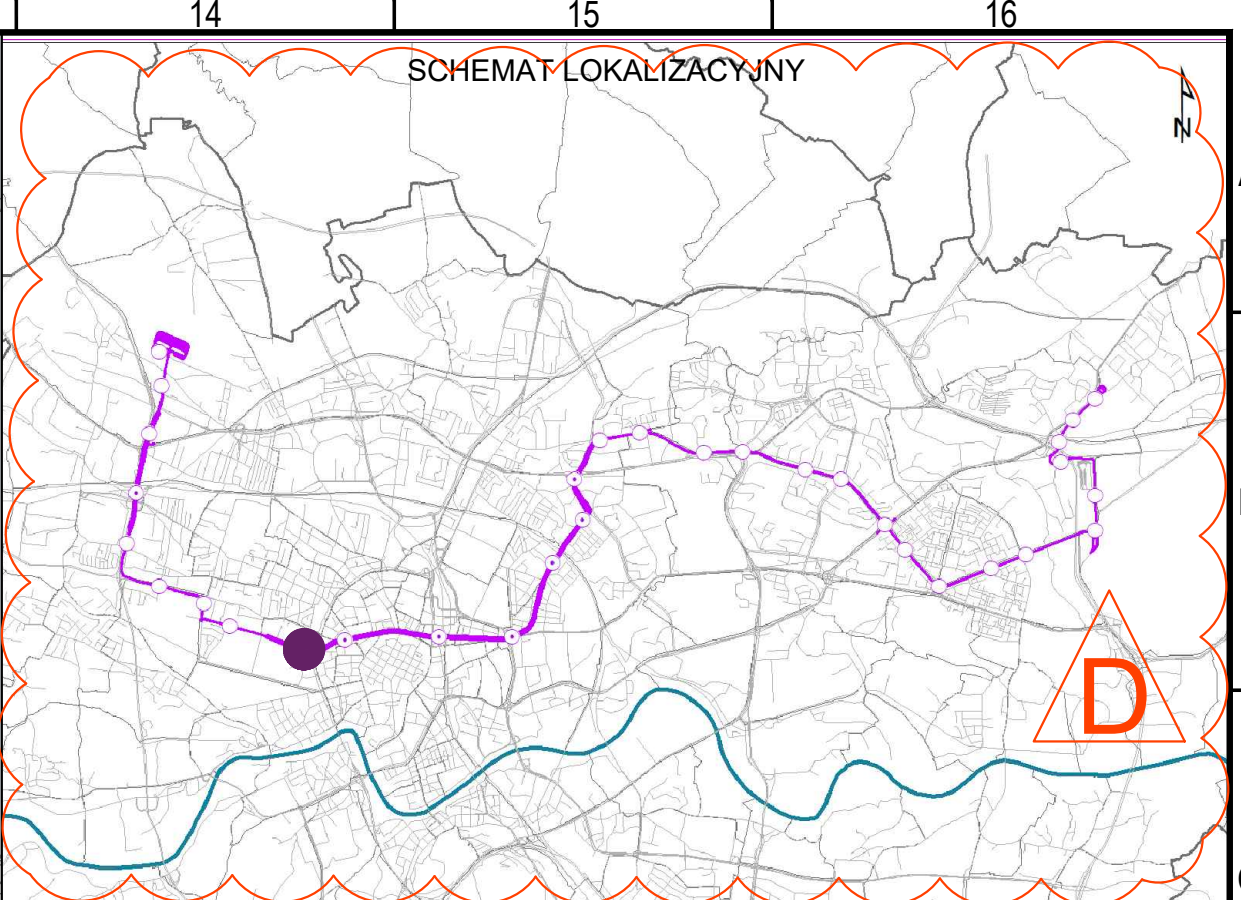
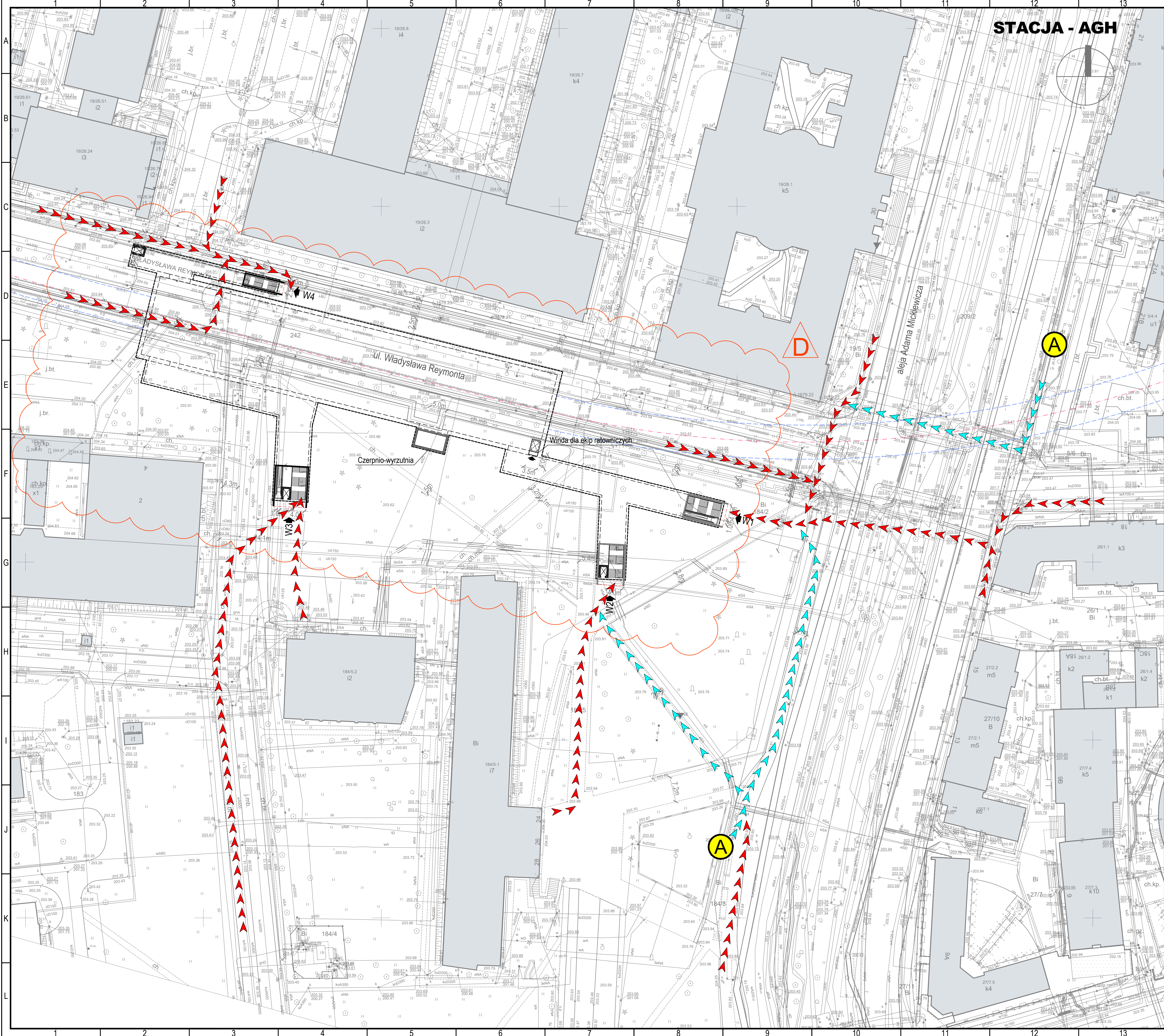




- LEGENDA:
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - ZADASZENIE WEJŚĆ
 - WEJŚCIE DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO TRAMWAJU SZYBKIEGO
 - OBRYŚ TUNELI
 - OŚ TUNELU SZYBKIEGO TRAMWAJU
 - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
 - POWIĄZANIE NAZIEMNYCH PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
 - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
 - ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2865/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
C	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACEF/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wąszyńskich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska **ILF CONSULTING ENGINEERS** ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGO W KRAKOWIE

Wariant szybki tramaj 6d Stacja AGH - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500