

PRZYSTANEK PODZIEMNY - AGH

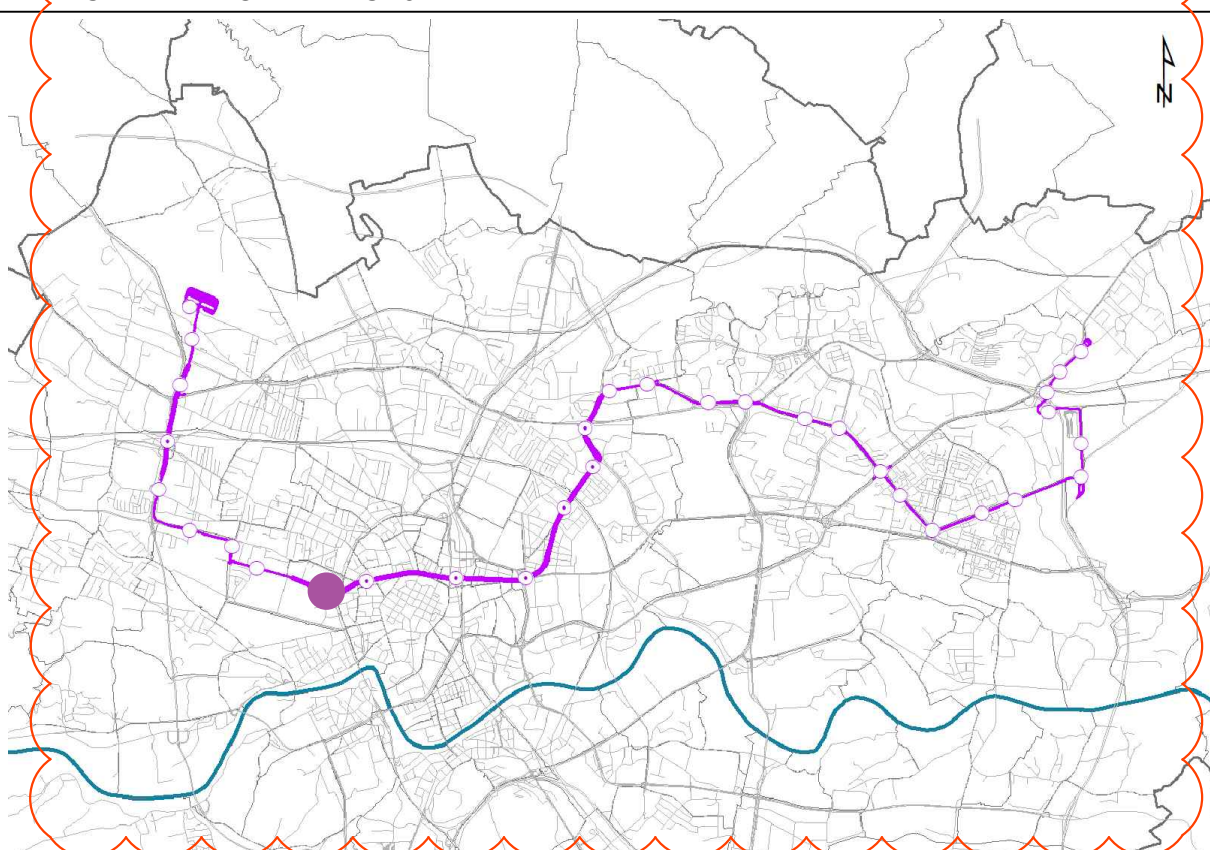


UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4.8

Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI |
| | OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO | | SIEĆKA ROZWOJOWA |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCA SIEĆKA ROZWOJOWA |
| | ZADASZENIE WEJŚĆ | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | OBRYŚ TUNELI | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OŚ TUNELI METRA | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | ISTNIEJĄCY KRAWIEŻNIK ULICZNY | | PROJEKTOWANA ZIELEŃ |
| | PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | KRAWIEŻNIK ULICZNY WTOPIONY | | MURY OPOROWE |
| | OBGRZECIE CHODNIKOWE | | |
| | ALTERNATYWNA SIEĆKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myśliński	M. Jeromin
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myśliński	M. Jeromin
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myśliński	M. Jeromin
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myśliński	M. Jeromin
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myśliński	M. Jeromin
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.** ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: **STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ: Wariant szybki tramwaj 6d Przystanek podziemny AGH - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA: 1:500 NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-T6D-C07-ARC-LAY-4401 REWIZJA: F ARKUSZ: 1/1