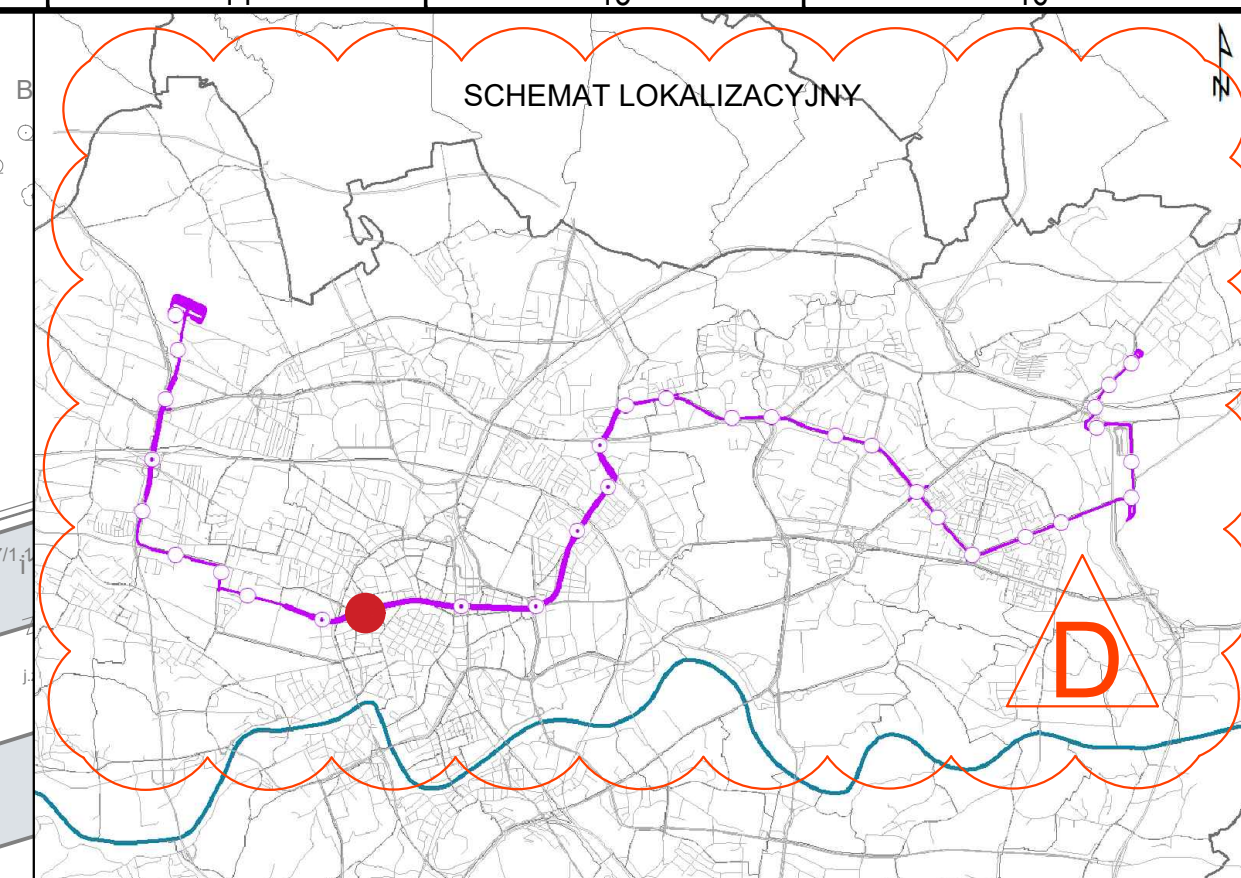
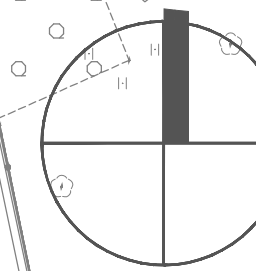


STACJA - STARE MIASTO



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO TRAMWAJU SZYBKIEGO
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU SZYBKIEGO TRAMWAJU
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
- POWIĄZANIE NAZIEMNYCH PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
C	06.09.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGO W KRAKOWIE

Wariant szybki tramwaj 6d Stacja Stare Miasto - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C06-RDS-DWG-4201	D	1 / 1