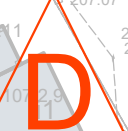
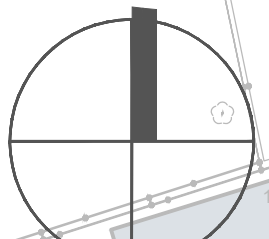


PRZYSTANEK PODZIEMNY - STARE MIASTO

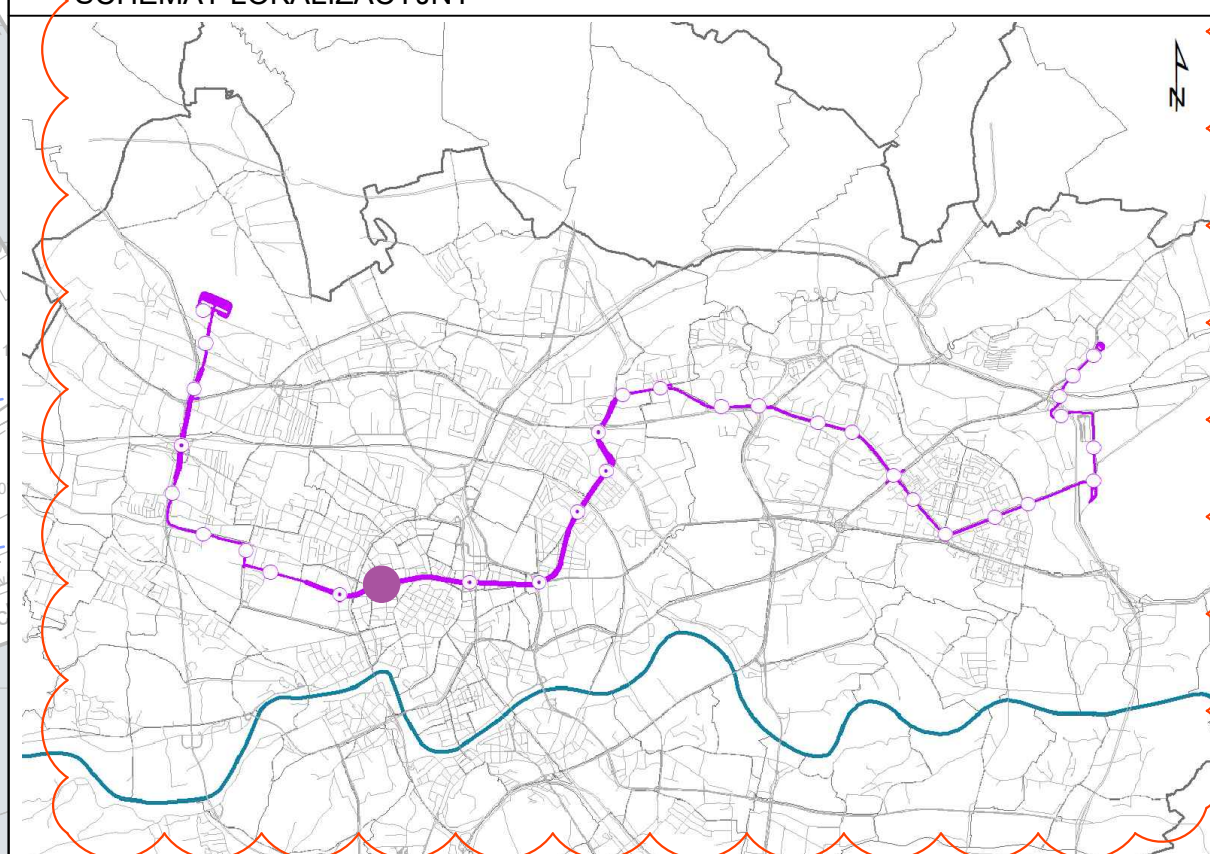


UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4.7
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, kłaki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Planowany w MPZP obiekt usługowy od strony ul. Karmelińskiej może zostać zintegrowany z wyjściem W1.
- Ostateczne rozwiązania wyjść ze stacji należy dostosować do wyników badań archeologicznych.
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejeźd.
- Podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajęcia powierzchni terenu znajdującego się nad obszarem planowanego stosowania metody górniczej.
- Obrys stacji A15 Stare Miasto wariant M5D (Q010-ILF-M5D-A15-ARC-LAY-4401_C) zaakceptowanej przez WUOZ.



SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | ZAKRES STACJI WYKONYWANY METODĄ GÓRNICZĄ |
| | OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO (PLANOWANY WYKOP OTWARTY) | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| | ZADASZENIE WEJŚĆ | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | OBRYŚ TUNELI | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OŚ TUNELU METRA | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | ISTNIEJĄCY KRAWEŹNIK ULICZNY | | PROJEKTOWANA ZIELEN |
| | PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | KRAWEŹNIK ULICZNY WTOPIONY | | MURY OPOROWE |
| | OBRIEZE CHODNIKOWE | | PRZEBIEG CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH PRZES PARK |
| | NIERZĘDKOWA LINIA BUDOWY | | ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH |
| | OBRIEŻAJĄCA LINIA | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak	M. Jaronin
C	07.10.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak	M. Jaronin
B	15.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak	M. Jaronin
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant szybki tramwaj 6d Przystanek podziemny Stare Miasto - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C06-ARC-LAY-4401	D	1/1