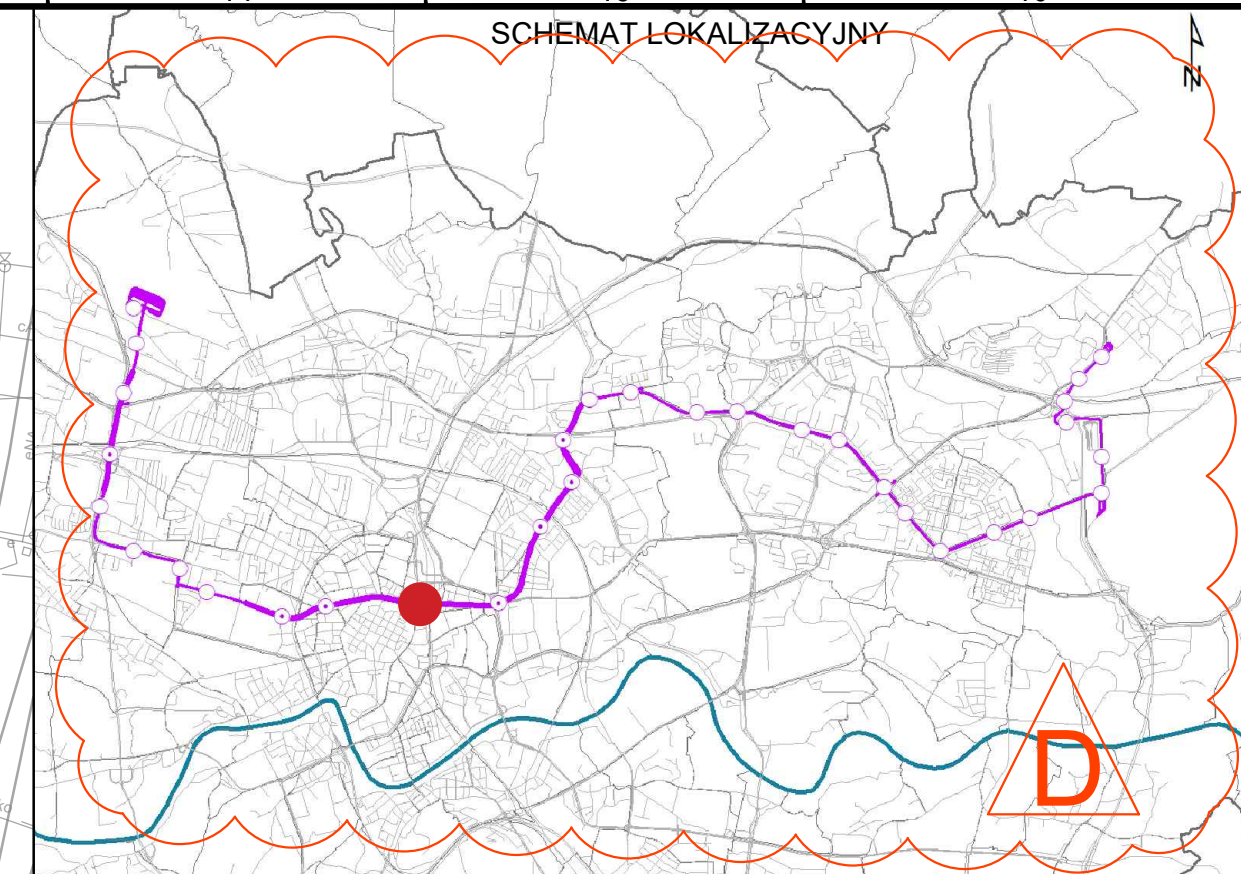


# STACJA - DWORZEC GŁÓWNY

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



**LEGENDA:**

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ I AUTOBUSOWY
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na ograniczenie. Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
NO.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
D	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalski	R. Świerkiewicz
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta	R. Świerkiewicz
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta	R. Świerkiewicz

**Kraków** Rzeszposolita Polska **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACEF/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**, ul. Oczkowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Wariant szybki tramwaj 6d Stacja Dworzec Główny - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C05-RDS-DWG-4201	D	1 / 1

