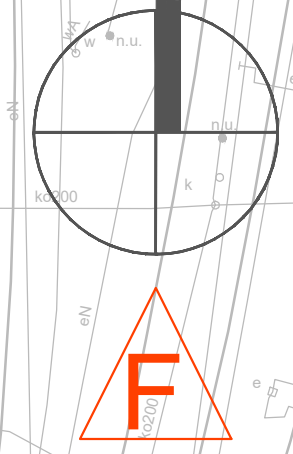
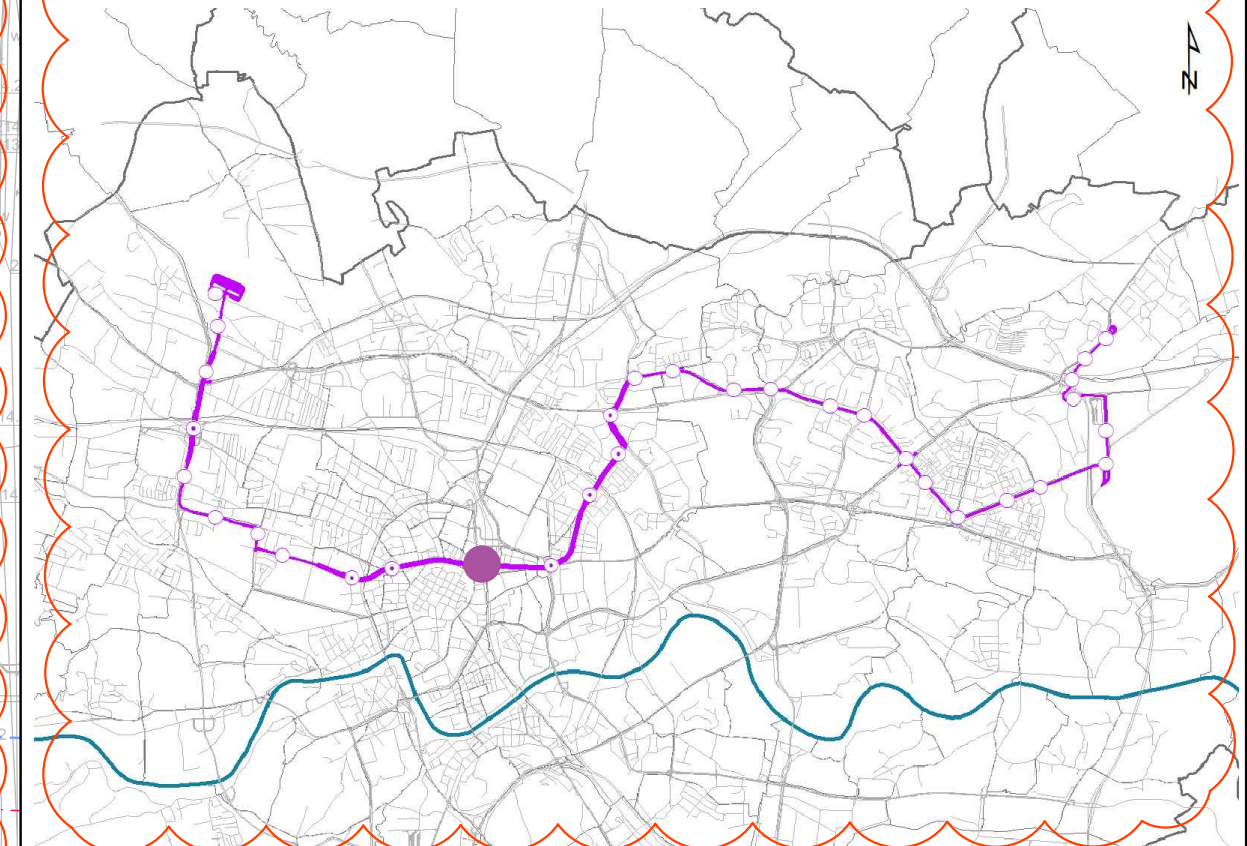


PRZYSTANEK PODZIEMNY - DWORZEC GŁÓWNY



- UWAGI:**
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4.6
 - Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, kłaki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Wymiar wewnętrzny szybu wiewodowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| BUDYNKI ISTNIEJĄCE | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| OBRYS OBIEKTU PODZIEMNEGO | BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ |
| OBRYS OBIEKTU NAZIEMNEGO | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| WINDA | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| BUDYNKI DO WYBURZENIA | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| WEJŚCIE DO STACJI METRA | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| ZADASZENIE WEJŚC | ISTNIEJĄCE DROGI |
| OBRYS TUNELI | OZNAKOWANIE POZIOME |
| OŚ TUNELI METRA | PROJEKTOWANA ZIELEN |
| ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY | SKARPA |
| PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | MURY OPOROWE |
| KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY | |
| OBRZEŻE CHODNIKOWE | |
| ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/112965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
DATA	OPIS	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
07.07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćkał	M. Jeromin	M. Bogucki
04.04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćkał	M. Jeromin	M. Bogucki
30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćkał	M. Jeromin	M. Bogucki
07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćkał	M. Jeromin	M. Bogucki
15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćkał	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska
 WYKONAWCA: **Kraków** ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Otmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGOWEGO W KRAKOWIE

Wariant szybu tramwaj 6d Przystanek podziemny Dworzec Główny - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C05-ARC-LAY-4401	F	1/1