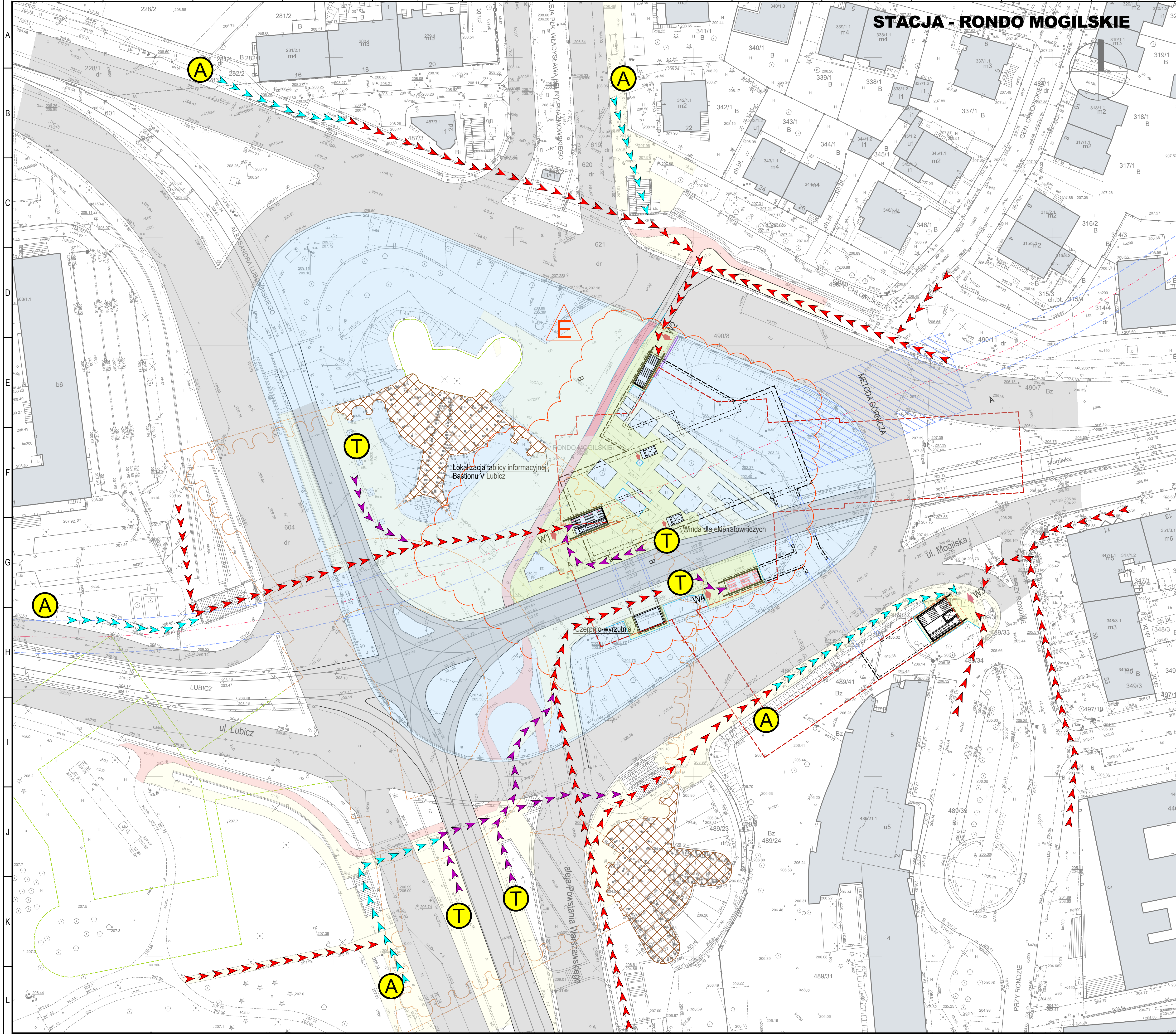
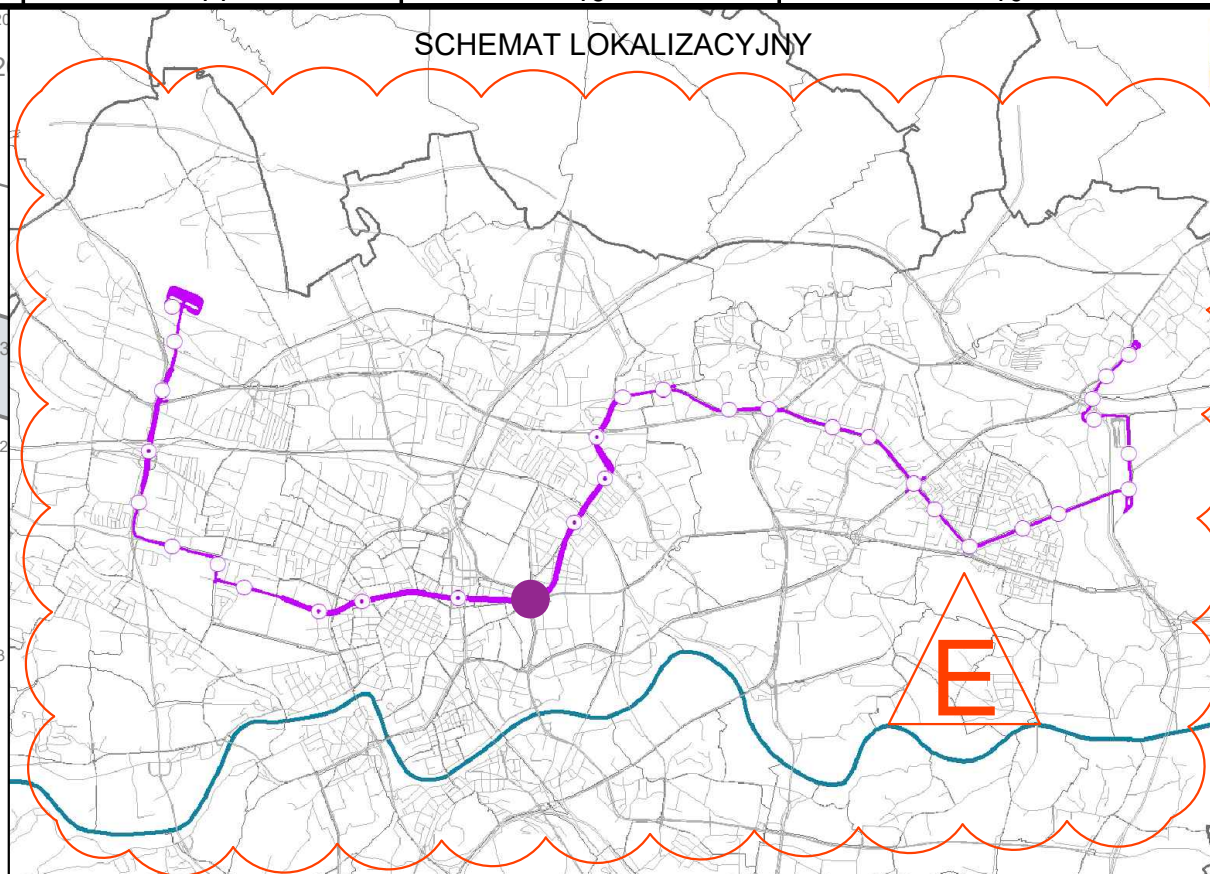




STACJA - RONDO MOGIŁSKIE



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYS OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYS OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO TRAMWAJU SZYBKIEGO
- OBRYS TUNELI
- OŚ TUNELU SZYBKIEGO TRAMWAJU
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
- POWIĄZANIE NAZIEMNYCH PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- ZATOKA KISS & RIDE

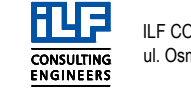
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2865/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	M. Wąsowski
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta	R. Sienkiewicz
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY:  GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Władysława Świątych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA:  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGO W KRAKOWIE			
Wariant szybki tramwaj 6d Stacja Rondo Mogiłskie - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500			
TYTUŁ	SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
	1:500	Q010-ILF-T6D-C04-RDS-DWG-4201	E
			1/1