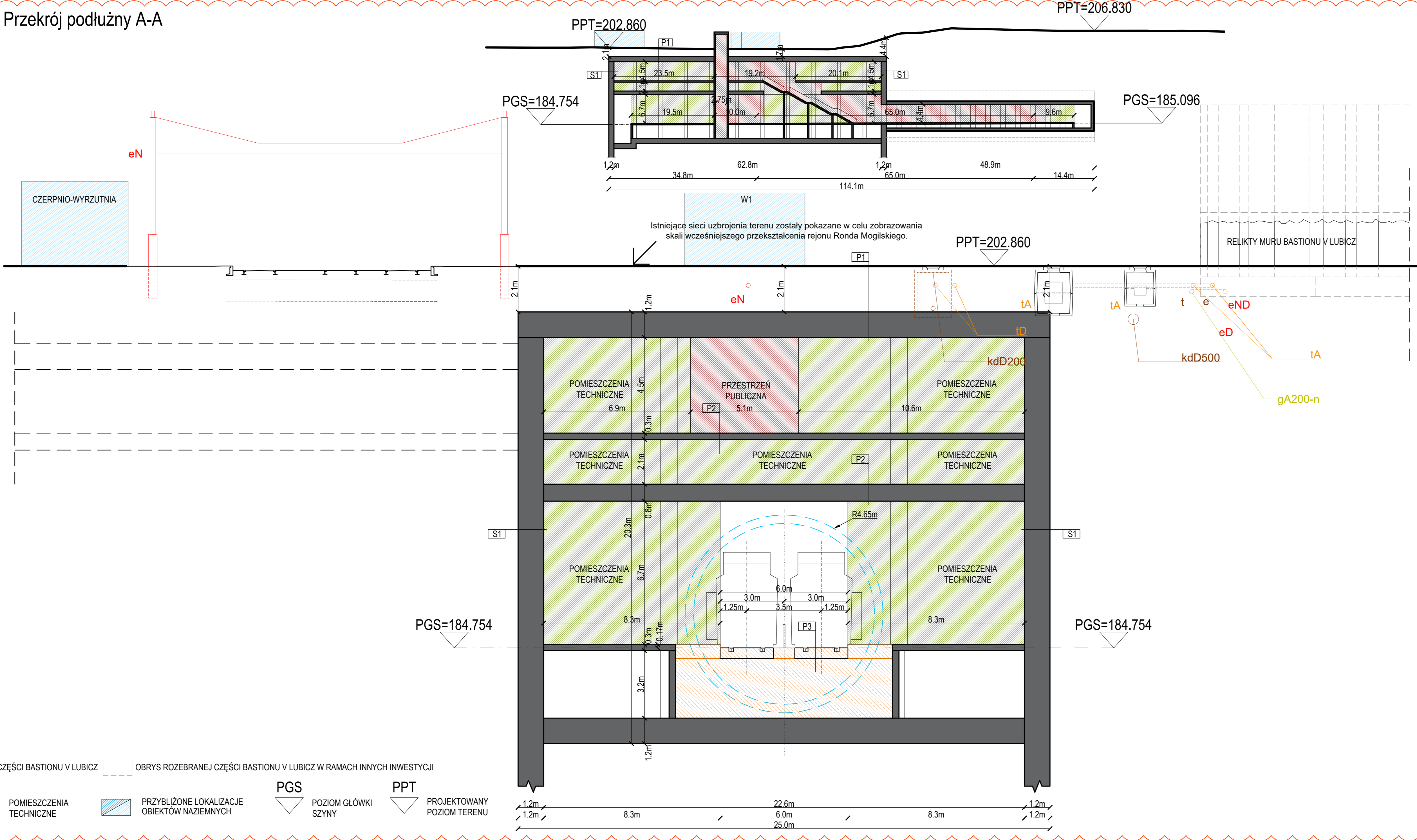
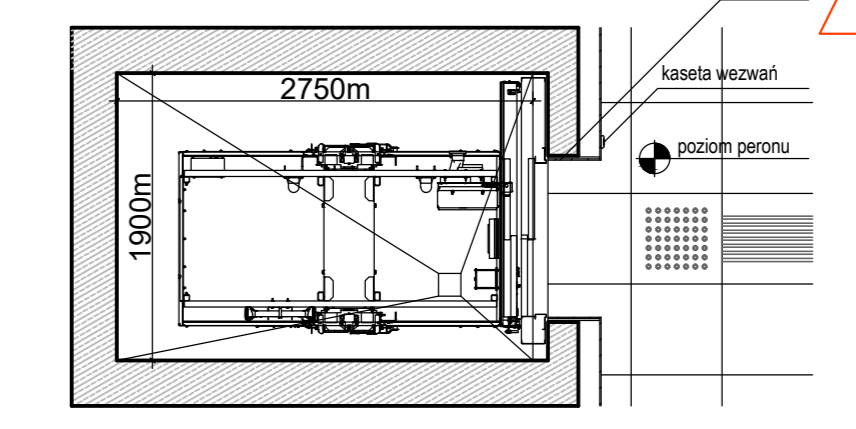


T6D_RONDO MOGILSKIE Przekrój podłużny A-A

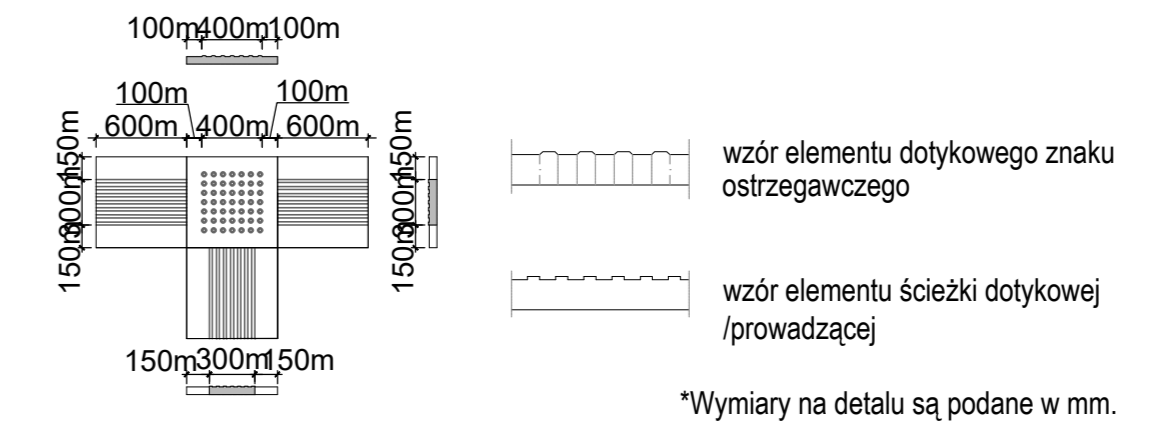
Przekrój poprzeczny B-B



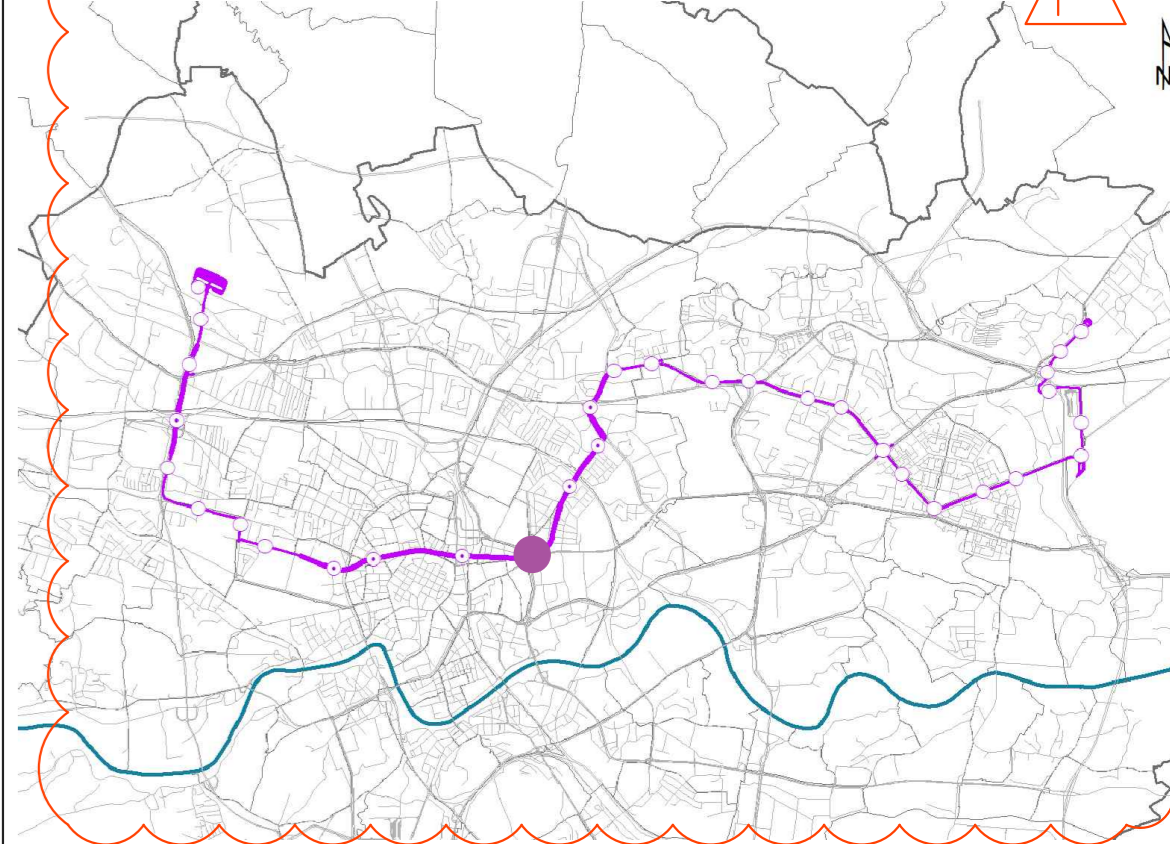
Detal 1_schemat prowadzenia ścieżki dotykowej do windy



Detal 2_skrzyżowanie ścieżki dotykowej /prowadzącej



- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4.5
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Koncepcje przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu utożku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci.
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacji, przylączka sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr VIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWERDZIŁ
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWERDZENIA	M. Mysłak	M. Jeromin	M. Bogucki
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWERDZENIA	M. Mysłak	M. Jeromin	M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWERDZENIA	M. Mysłak	M. Jeromin	M. Bogucki
C	20.09.2019	WYDANIE DO ZATWERDZENIA	M. Mysłak	M. Jeromin	M. Bogucki
B	18.07.2019	WYDANIE DO ZATWERDZENIA	M. Mysłak	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr REACEF/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.** ul. Domaniecka 12, 02-623 Warszawa, Polska

Warstwy	Opis
P1	warstwy wierzchnie
	warstwy podkładowe
	grunt zagęszczony
	warstwa antykorozyjna
	hydroizolacja
	preparat gruntujący
	beton ochronny
	izolacja przeciwwodna typu ciężkiego
	plyta żelbetowa
P2	warstwy wykończeniowe
	plyta żelbetowa
P3	podbudowa betonowa
	wibroizolacja
	plyta żelbetowa
S1	warstwy wykończeniowe
	ściana szczelinowa
S2	warstwy wykończeniowe
	ściana żelbetowa

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE	
TYTUŁ	Wariant szybki tramwaj 6d Przystań podziemny Rondo Mogiłskie - Przekrój podłużny A-A, poprzeczny B-B, Detal 1.2
SKALA	1:50, 1:100, 1:500
NUMER RYSUNKU	Q010-ILF-T6D-C04-ARC-SEC-4404
REWIZJA	F
ARKUSZ	1/1

LEGENDA

- OBRYŚ ISTNIEJĄCEJ I ODSŁONIĘTEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ
- OBRYŚ ROZEBRANEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ W RAMACH INNYCH INWESTYCJI
- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE
- PRZYBLIŻONE LOKALIZACJE OBIEKTÓW NAZIEMNYCH
- POZIOM GŁÓWKI SZYNY
- PROJEKTOWANY POZIOM TERENU