

PRZYSTANEK PODZIEMNY - RONDO MOGILSKIE

Przystanek autobusowy  
Rondo Mogiłskie

Przystanek tramwajowy  
Rondo Mogiłskie

Lokalizacja tablicy informacyjnej  
Bastionu V Lubicz

Przystanek tramwajowy  
Rondo Mogiłskie

Czerpno-wyrzutnia

Winda dla ekip ratowniczych

Przystanek autobusowy  
Rondo Mogiłskie

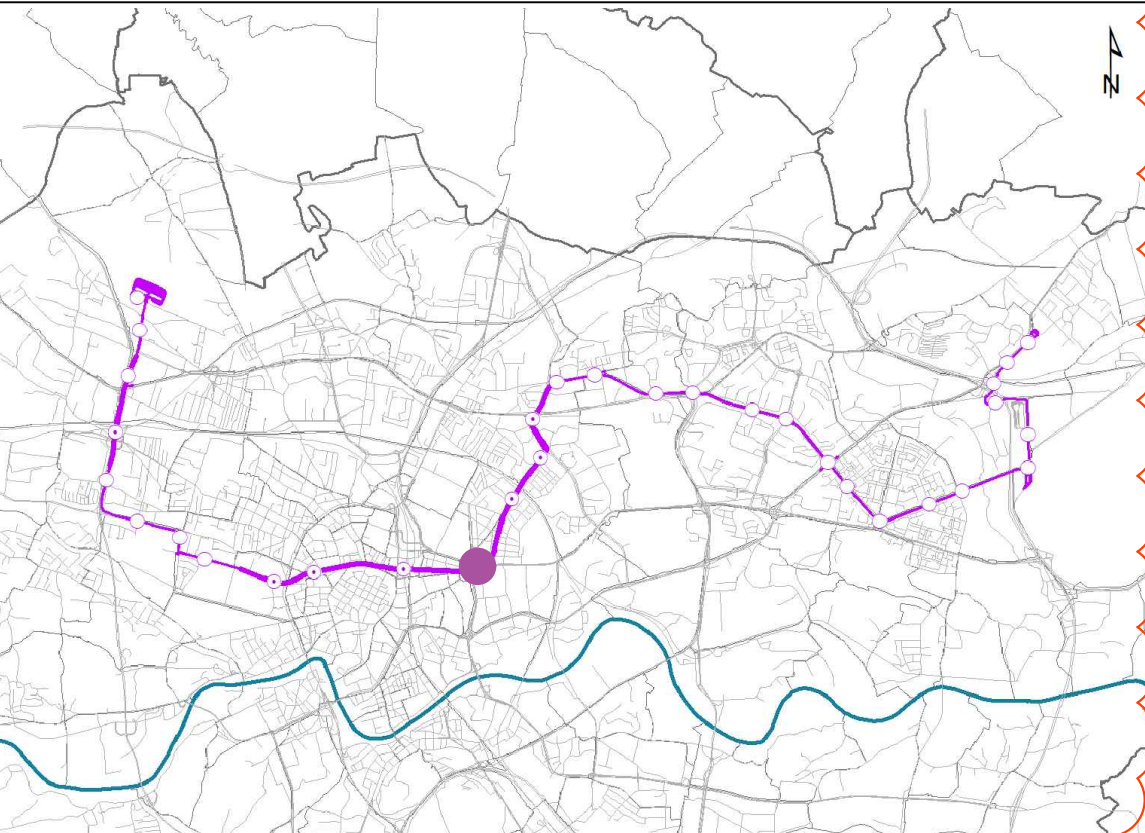
Przystanek tramwajowy  
Rondo Mogiłskie

Przystanek autobusowy  
Rondo Mogiłskie

UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4.5  
Opis zawiera m.in.:
  - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
  - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
  - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
  - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
  - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
  - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu wrobku
  - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazimne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Funkcja toalet publicznych istniejących aktualnie na Rondzie Mogiłskim zostanie przeniesiona do przestrzeni publicznej wewnątrz projektowanego obiektu za wejściem W4.
- Po zakończeniu robót budowlanych elementy Bastionu powinny zostać rekonstruowane a ich sens urbanistyczny zaznaczony w małej architekturze.
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Obrys stacji A13 Rondo Mogiłskie wariant M5D (Q010-ILF-M5D-A13-ARC-LAY-4401\_E) zaakceptowanej przez WUOZ.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- |                                |                                                                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| BUDYNKI ISTNIEJĄCE             | ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH                       |
| OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO      | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU                                              |
| OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO       | BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ                                  |
| WINDA                          | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA                                           |
| BUDYNKI DO WYBURZENIA          | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI                                             |
| WEJŚCIE DO STACJI METRA        | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA                                           |
| ZADASZENIE WEJŚĆ               | ISTNIEJĄCE CHODNIKI                                                   |
| OBRYŚ TUNELI                   | ISTNIEJĄCE DROGI                                                      |
| OŚ TUNELU METRA                | OZNAKOWANIE POZIOME                                                   |
| ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY   | STREFA PRZEKSZTAŁCONA W RAMACH ROBÓT BUDOWLANYCH DLA INNIH INWESTYCJI |
| PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | OBRYŚ ISTNIEJĄCEJ I ODSŁONIĘTEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ              |
| KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY     | OBRYŚ ROZEBRANEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ W RAMACH INNIH INWESTYCJI   |
| OBRCZEZE CHODNIKOWE            | OBRYŚ ISTNIEJĄCEJ NIEODSŁONIĘTEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ             |
| PROJEKTOWANA ZIELEŃ            |                                                                       |
| SKARPA                         |                                                                       |
| MURY OPOROWE                   |                                                                       |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

| DOKUMENTY ZWIĄZANE |            |                          |            |            |
|--------------------|------------|--------------------------|------------|------------|
| F                  | 07.2020    | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Myćczak | M. Jeromin |
| E                  | 04.2020    | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Myćczak | M. Jeromin |
| D                  | 30.10.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Myćczak | M. Jeromin |
| C                  | 07.10.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Myćczak | M. Jeromin |
| B                  | 15.07.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Myćczak | M. Jeromin |
| REV.               | DATA       | OPIS REWIZJI             | OPRACOWAŁ  | SPRAWDZIŁ  |

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umożliwia finansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M2019/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant szybki tramwaj 6d Przystanek podziemny Rondo Mogiłskie - Plan sytuacyjny 1:500

| SKALA | NUMER RYSUNKU                 | REWIZJA | ARKUSZ |
|-------|-------------------------------|---------|--------|
| 1:500 | Q010-ILF-T6D-C04-ARC-LAY-4401 | F       | 1/1    |