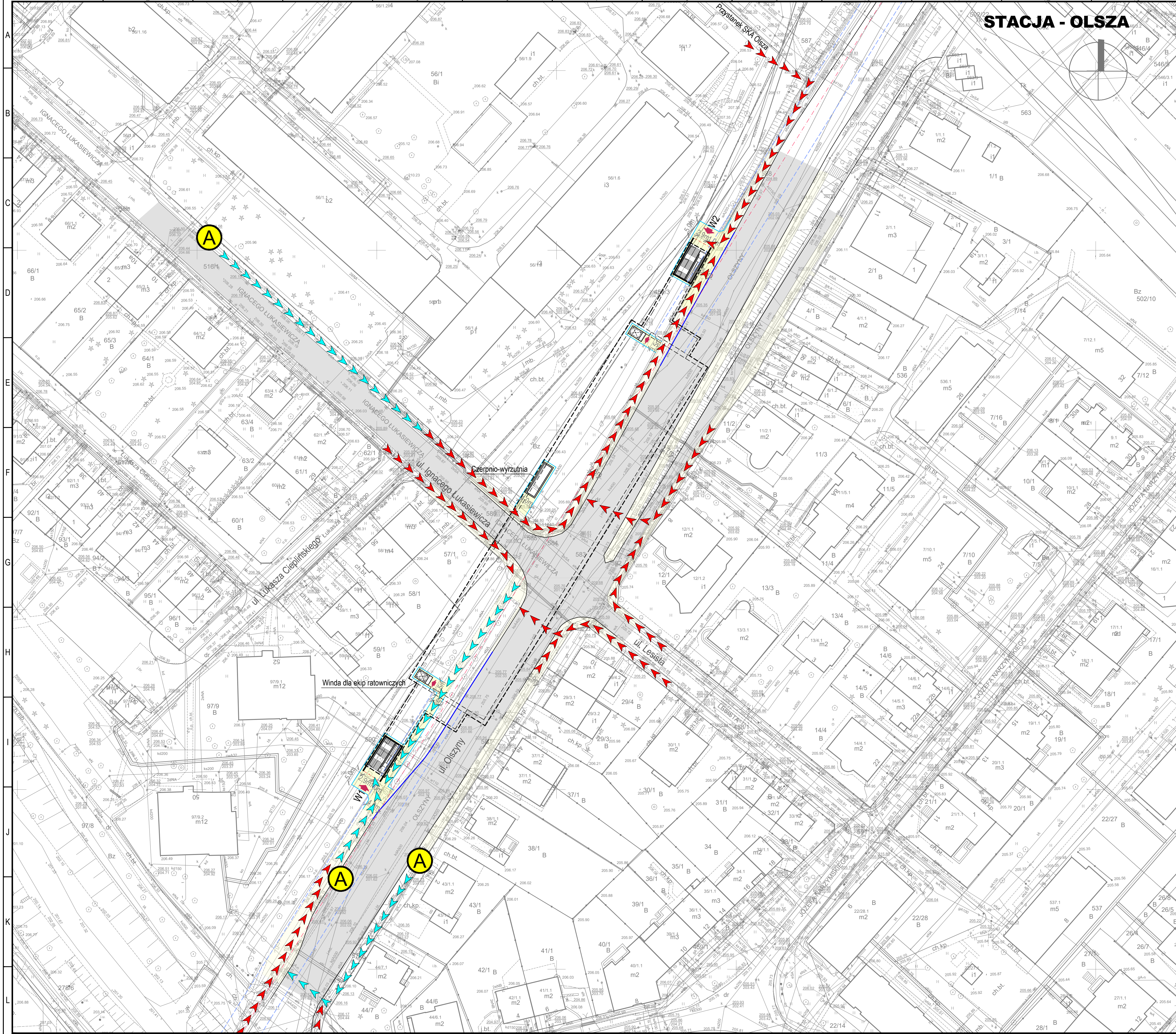
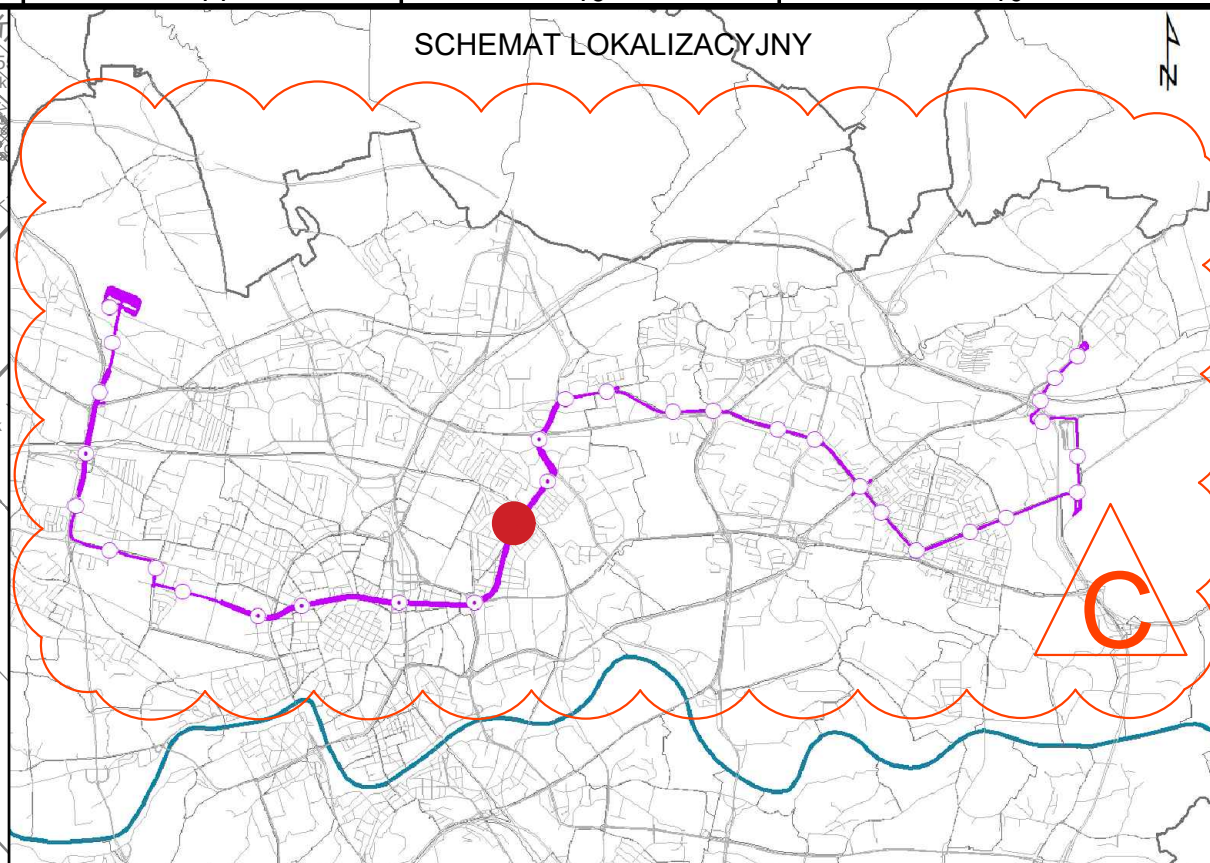




STACJA - OLSZA



- LEGENDA:
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - ZADASZENIE WEJŚĆ
 - WEJŚCIE DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO TRAMWAJU SZYBKIEGO
 - OBRYŚ TUNELI
 - OŚ TUNELU SZYBKIEGO TRAMWAJU
 - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
 - POWIĄZANIE NAZIEMNYCH PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
 - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
 - ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D.Kowalska R.Sienkiewicz M.Wojciechowski M.Bojarski
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Dępta R. Sienkiewicz M. Wojciechowski M. Bojarski
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.



GINIA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wąszyńskich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
Wariant szybki tramwaj 6d Stacja Olsza - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C03-RDS-DWG-4201	C	1 / 1