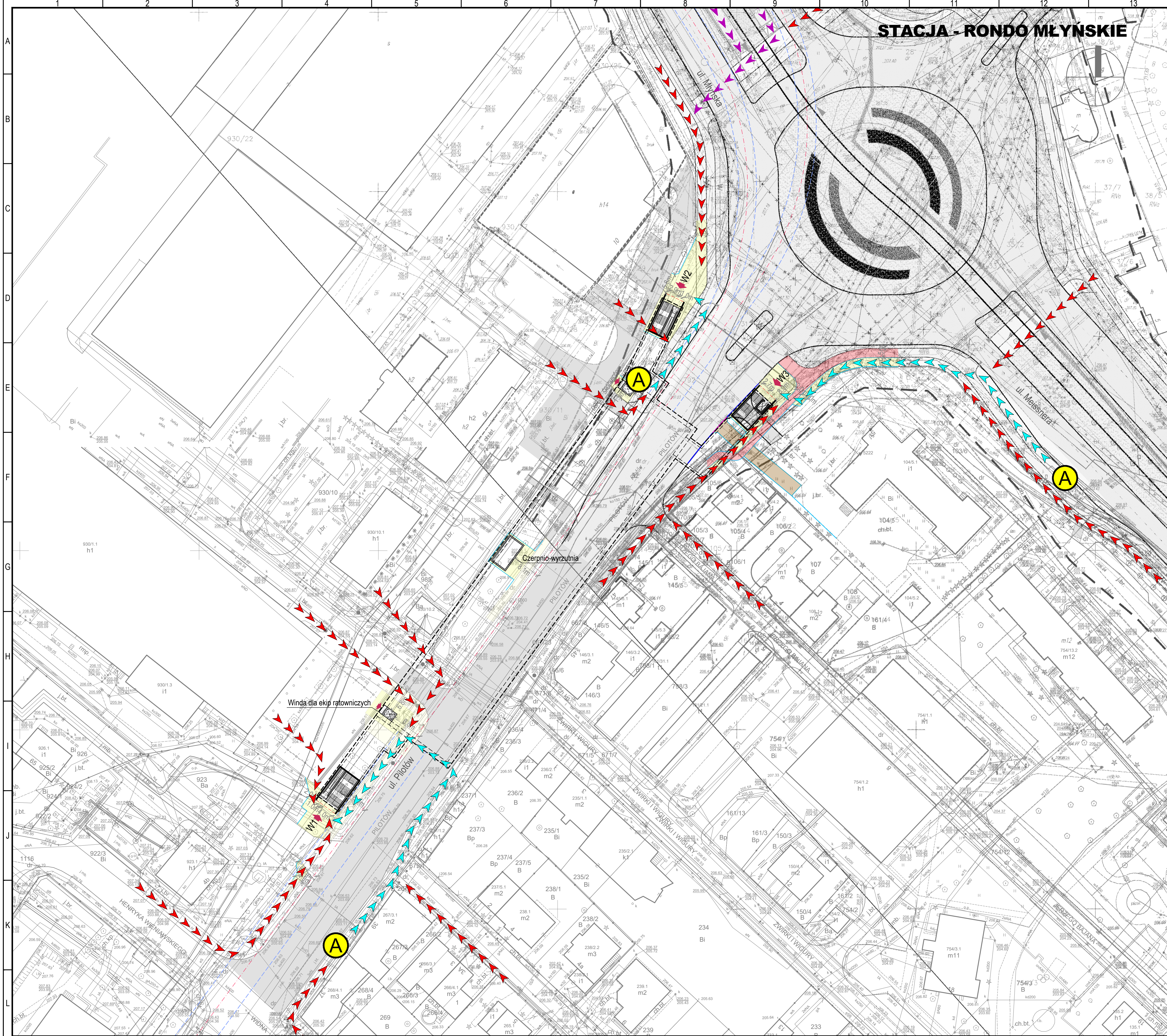


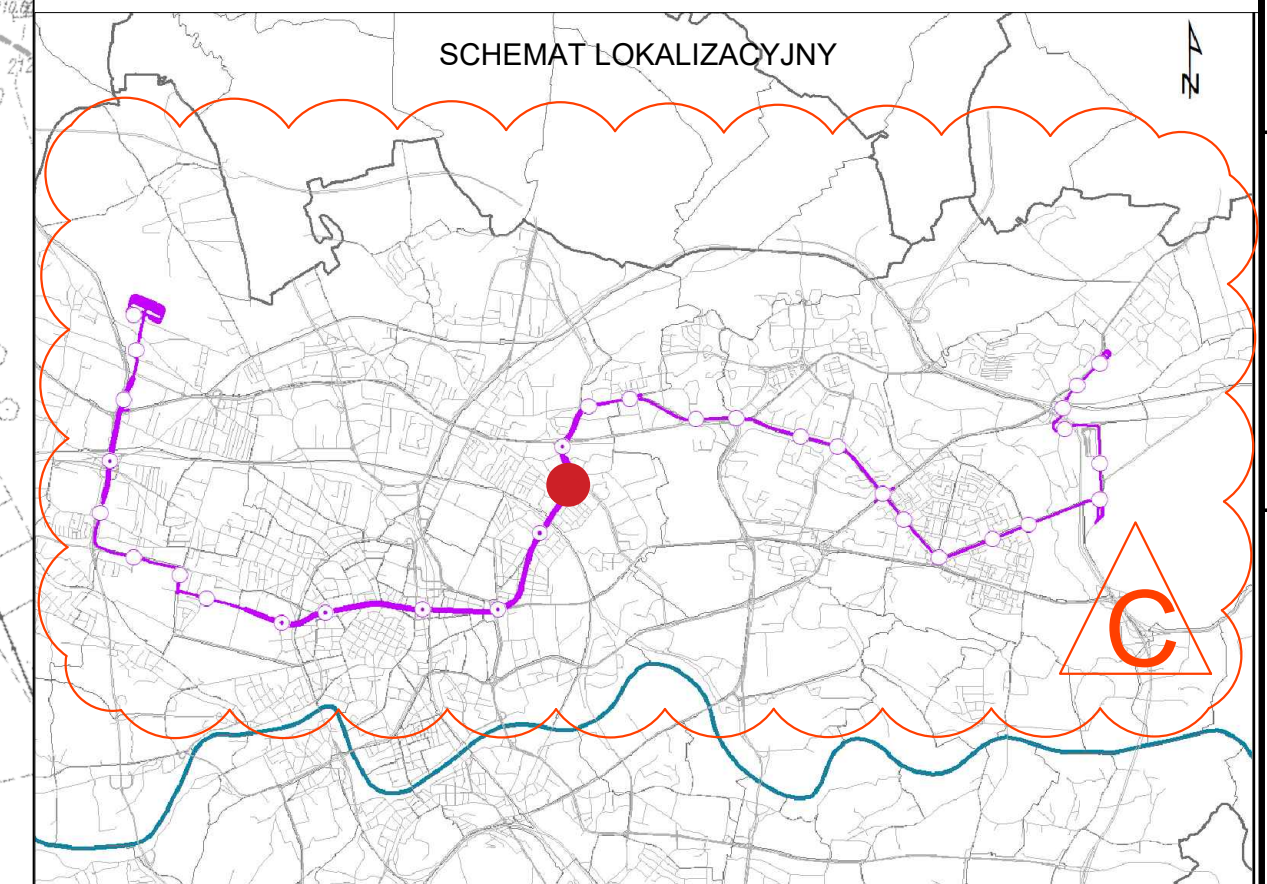


STACJA - RONDO MŁYŃSKIE

UWAGI:

1. Podkład dokumentu stanowi koncepcja Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap IV Meissnera-Mistrzejowice, WISA, 2015

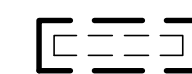
SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:



BUDYNKI ISTNIEJĄCE



OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO



OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO



WINDA

ZADASZENIE WEJŚĆ



WEJŚCIE DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO
TRAMWAJU SZYBKIEGO

OBRYŚ TUNELI

OŚ TUNELU SZYBKIEGO TRAMWAJU



TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH



POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAM DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU

POWIĄZANIE NAZIEMNYCH PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAM DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU



PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ



ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
C	07 2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Serkiewicz M. Wesołowski		M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta	R. Serkiewicz M. Wesołowski		M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIDZŁ	ZATWIERDZŁ	



Linia współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu: Łącząc Europę na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CFF/TRANUM/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

	PROJEKT
	STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant szybki tramwaj 6d Stacja Rondo Młyńskie - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C02-RDS-DWG-4201	C	1 / 1