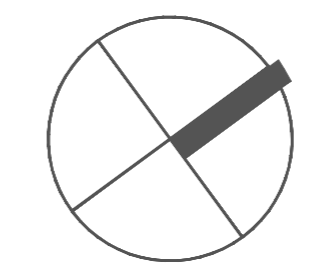
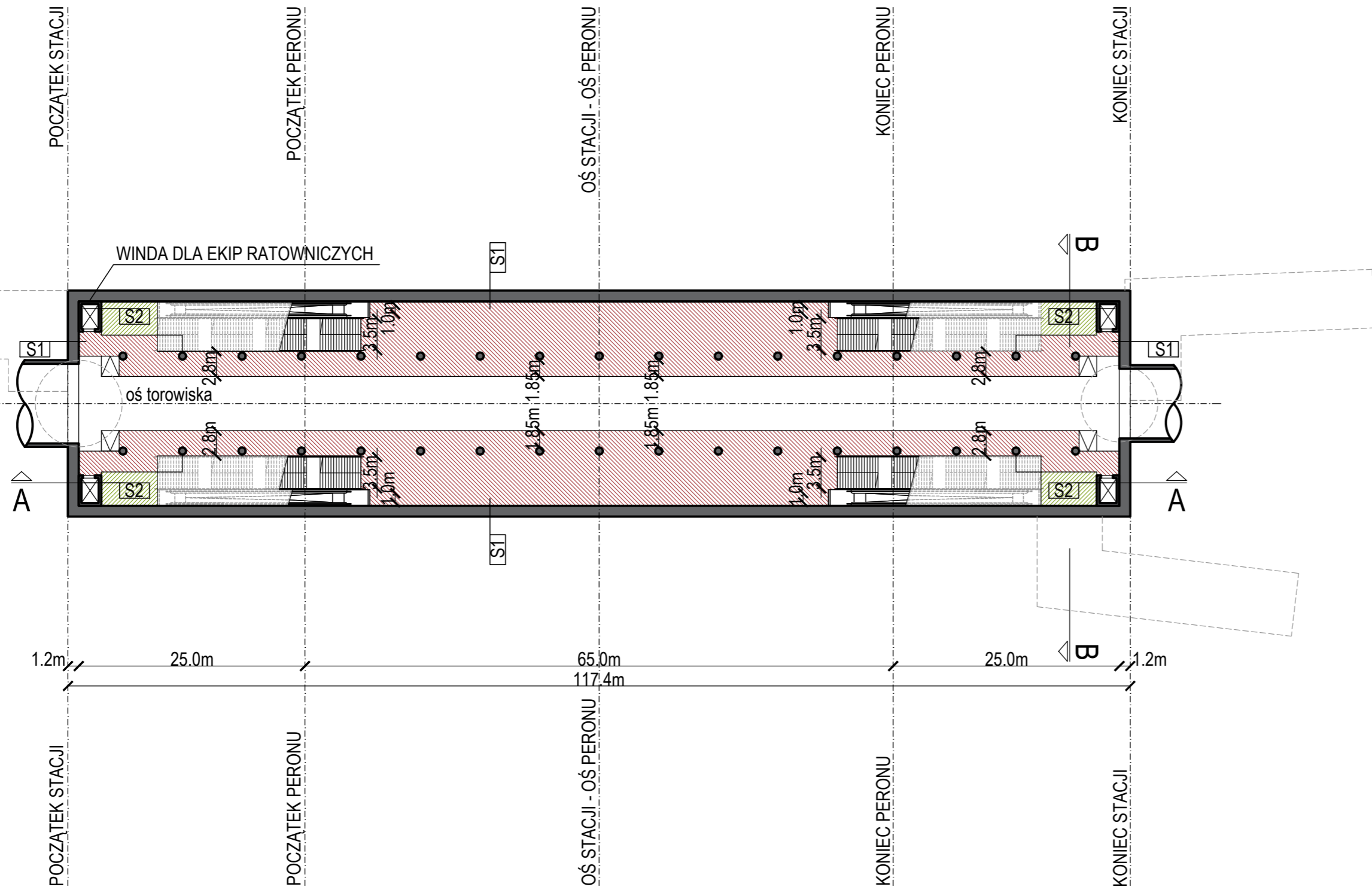


# T6D\_RONDO MŁYŃSKIE

## Rzut kondygnacji -2



25.0m  
1.2m  
8.3m  
6.0m  
8.3m  
1.2m



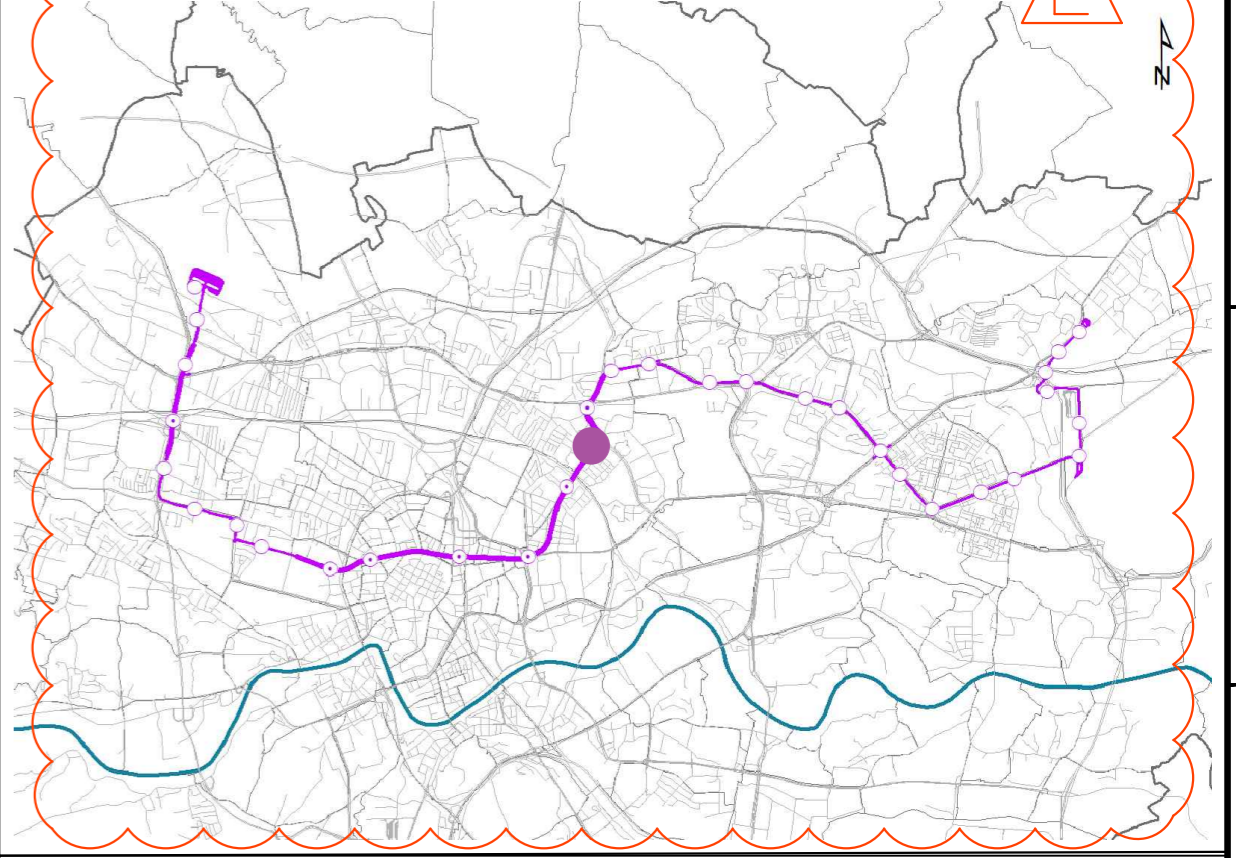
**LEGENDA**

	PRZESTRZEŃ PUBLICZNA		POMIESZCZENIA TECHNICZNE
--	----------------------	--	--------------------------

Warstwy	
S1	warstwy wykończeniowe ściana szczelinowa
S2	warstwy wykończeniowe ściana żelbetowa

**UWAGI:**

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4.3  
Opis zawiera m.in.:
  - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
  - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
  - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
  - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
  - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
  - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
  - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrzak	M. Jeromin	M. Bogucki
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrzak	M. Jeromin	M. Bogucki
C	27.09.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrzak	M. Jeromin	M. Bogucki
B	18.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrzak	M. Jeromin	M. Bogucki

**Kraków** **Rzeczpospolita Polska** **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
<b>Kraków</b>	<b>ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.</b>
<small>GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska</small>	<small>ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska</small>

**PROJEKT**

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGEGO W KRAKOWIE**

**TYTUŁ**

Wariant szybki tramwaj 6d Przystanek podziemny Rondo Młyńskie - Rzut kondygnacji -2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C02-ARC-LAY-4403	E	1/1