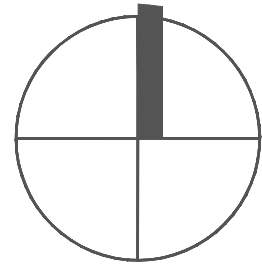
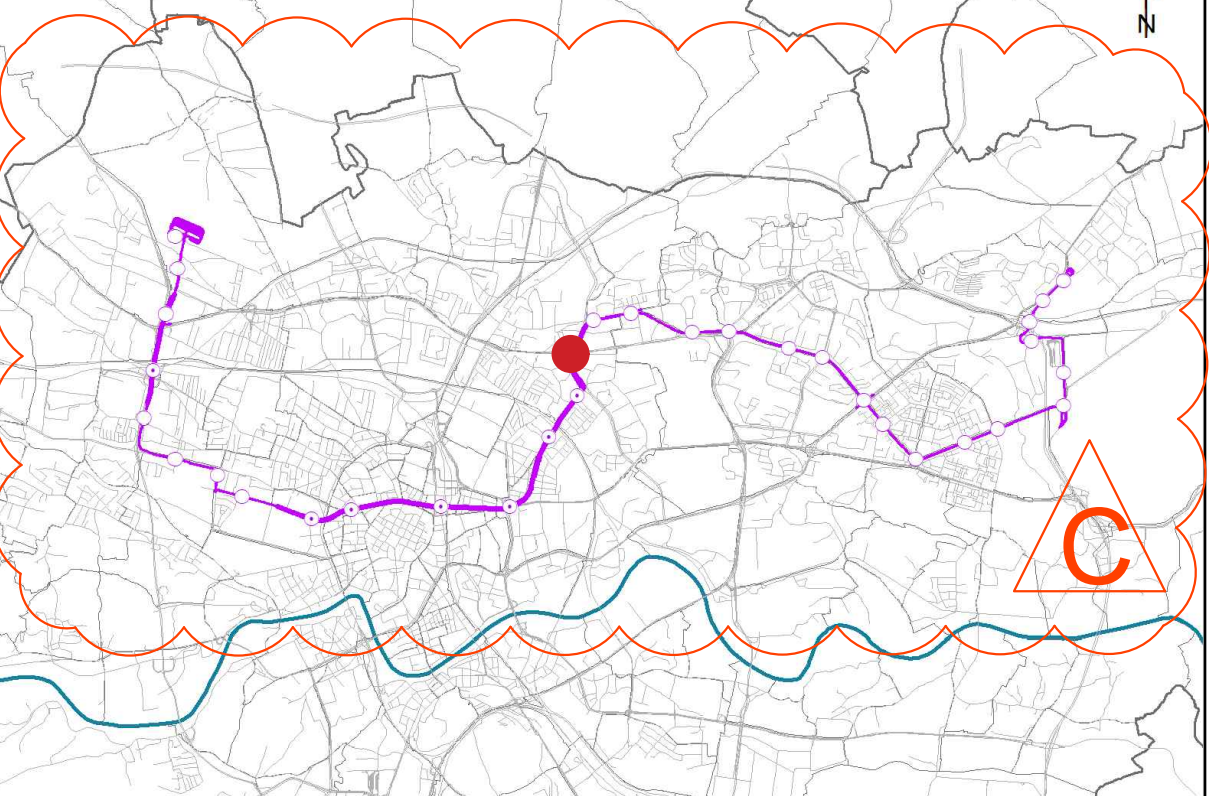


STACJA - RONDO POLSADU



UWAGI:
1. Podkład dokumentu stanowi koncepcja Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap IV Meissnera-Mistrzejowice, WISA, 2015

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO PRZYSTANKU PODZIEMNEGO TRAMWAJU SZYBKIEGO
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU SZYBKIEGO TRAMWAJU
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
- POWIĄZANIE NAZIEMNYCH PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO PRZYSTANKÓW PODZIEMNYCH SZYBKIEGO TRAMWAJU
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
C	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D.Kowalik M. Wójcik R. Sienkiewicz M. Wójcik M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta R. Sienkiewicz M. Wójcik M. Bogucki
REW.	DATA	OPS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ

Umożliwia finansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant szybki tramwaj 6d Stacja Rondo Polsadu - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C01-RDS-DWG-4201	C	1 / 1