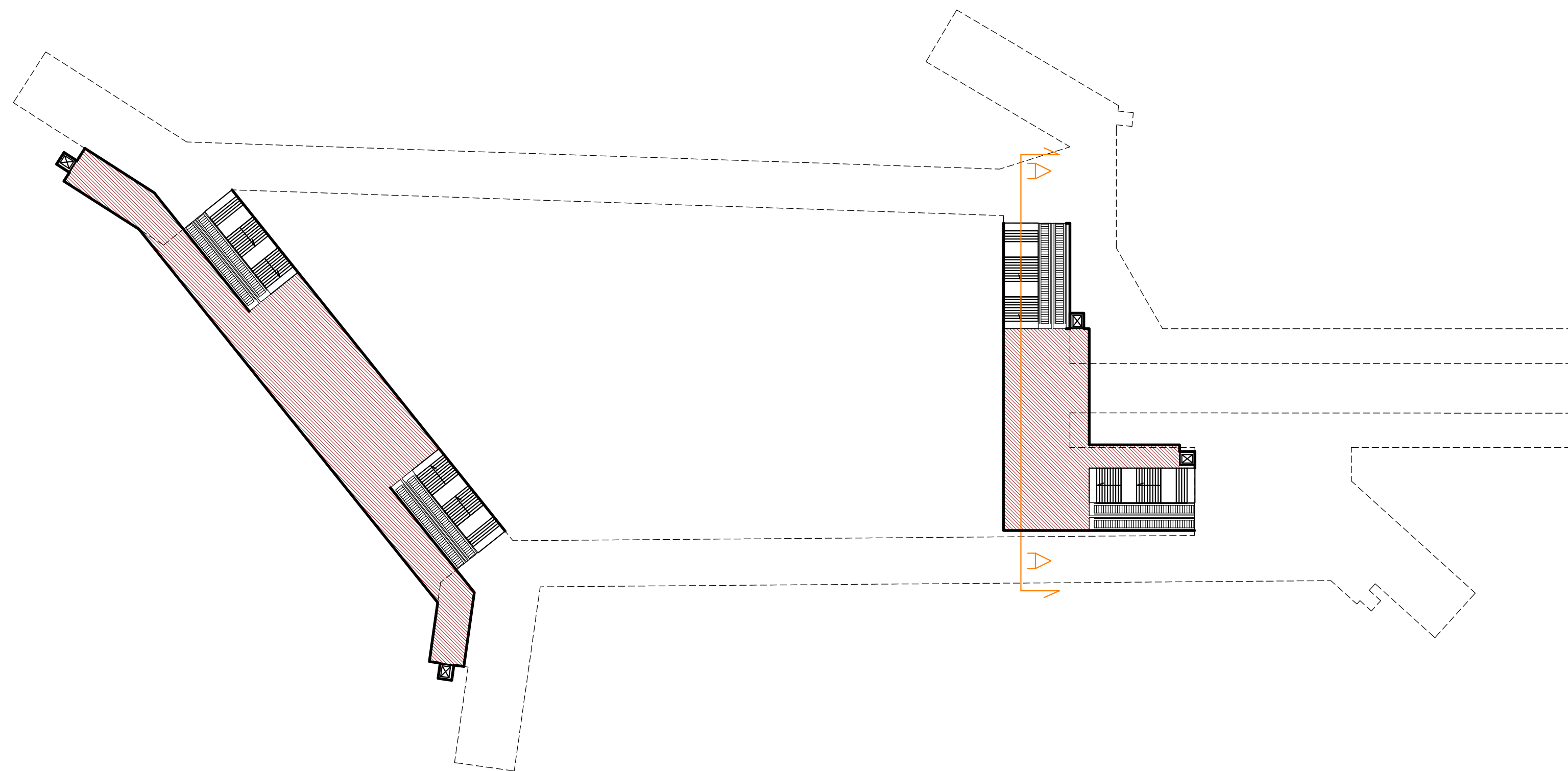
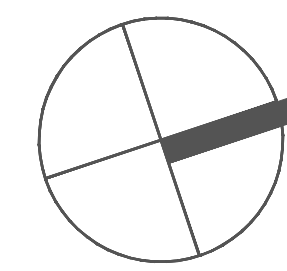



T6D_RONDO POLSADU

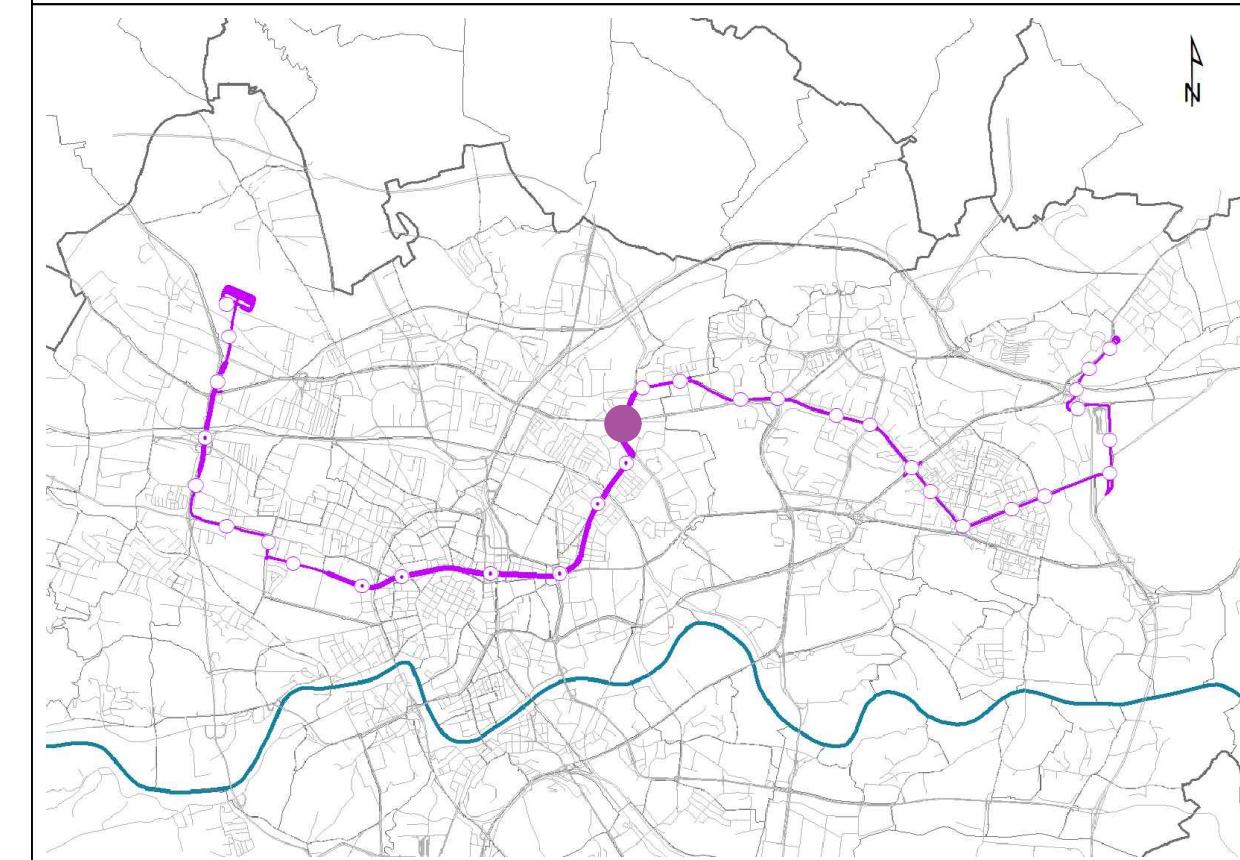
poziom -2



LEGENDA

 PRZESTRZEŃ PUBLICZNA

UWAGI:
1. Projekt przystanku pochodzi z koncepcji projektowej dla zamierzenia KST IV - budowa linii tramwajowej w ciągu ul. Meissnera - Dobrego Pasterza - Janczarza do pętli Mistrzejowice, styczeń 2020.





Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	-	-	-

ZAMAWIAJĄCY:  **Kraków** |  **Rzeczpospolita Polska** |  **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347317 z dnia 19 października 2017 r.

WYKONAWCA:  **Kraków** | **GMINA MIEJSKA KRAKÓW**
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

 **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ
Wariant szybki tramwaj 6d Przystanek podziemny Rondo Polsadu - Rzut kondygnacji -2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C01-ARC-LAY-4403	B	1/1