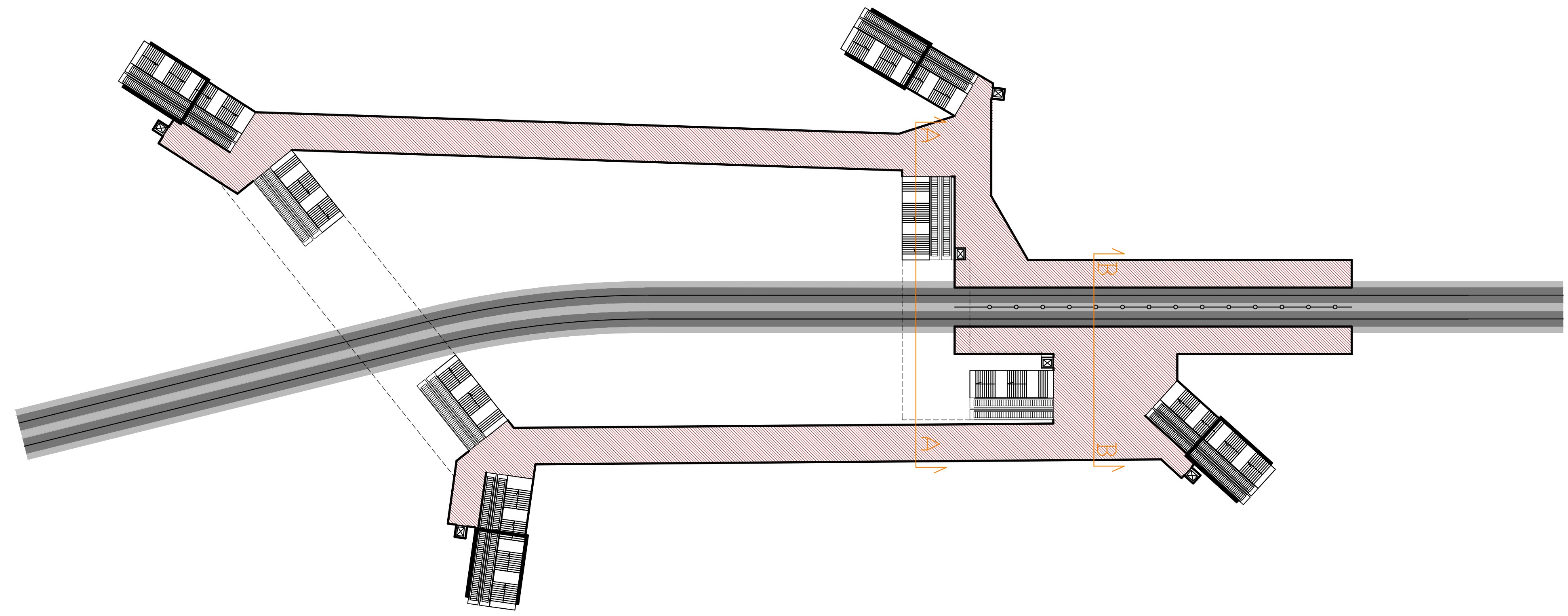



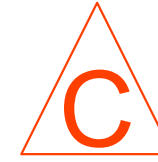
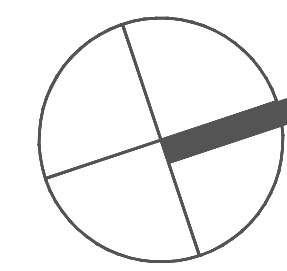
T6D_RONDO POLSADU

Rzut kondygnacji -1

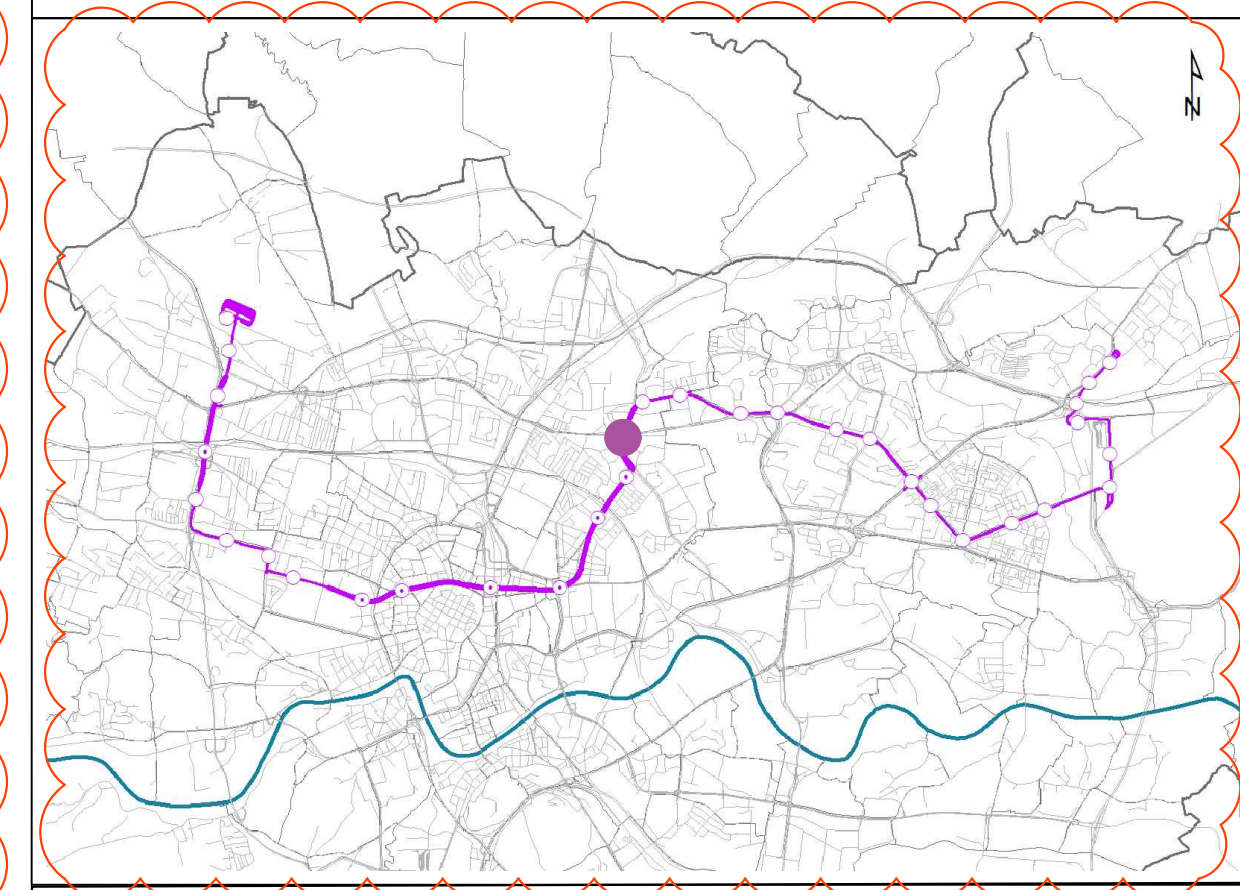


LEGENDA

 PRZESTRZEŃ PUBLICZNA



UWAGI:
1. Projekt przystanku pochodzi z koncepcji projektowej dla zamierzenia KST IV - budowa linii tramwajowej w ciągu ul. Meissnera - Dobrego Pasterza - Janczarza do pętli Mistrzejowice, styczeń 2020.



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	-	-	-
B	19.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	-	-	-



ZAMAWIAJĄCY



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



Rzeczpospolita
Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska



Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CFE/TRAN/2016/1347317 z dnia 19 października 2017 r.

PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

TYTUŁ
Wariant szybki tramwaj 6d Przystanek podziemny Rondo Polsadu - Rzut kondygnacji -1

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C01-ARC-LAY-4402	C	1/1