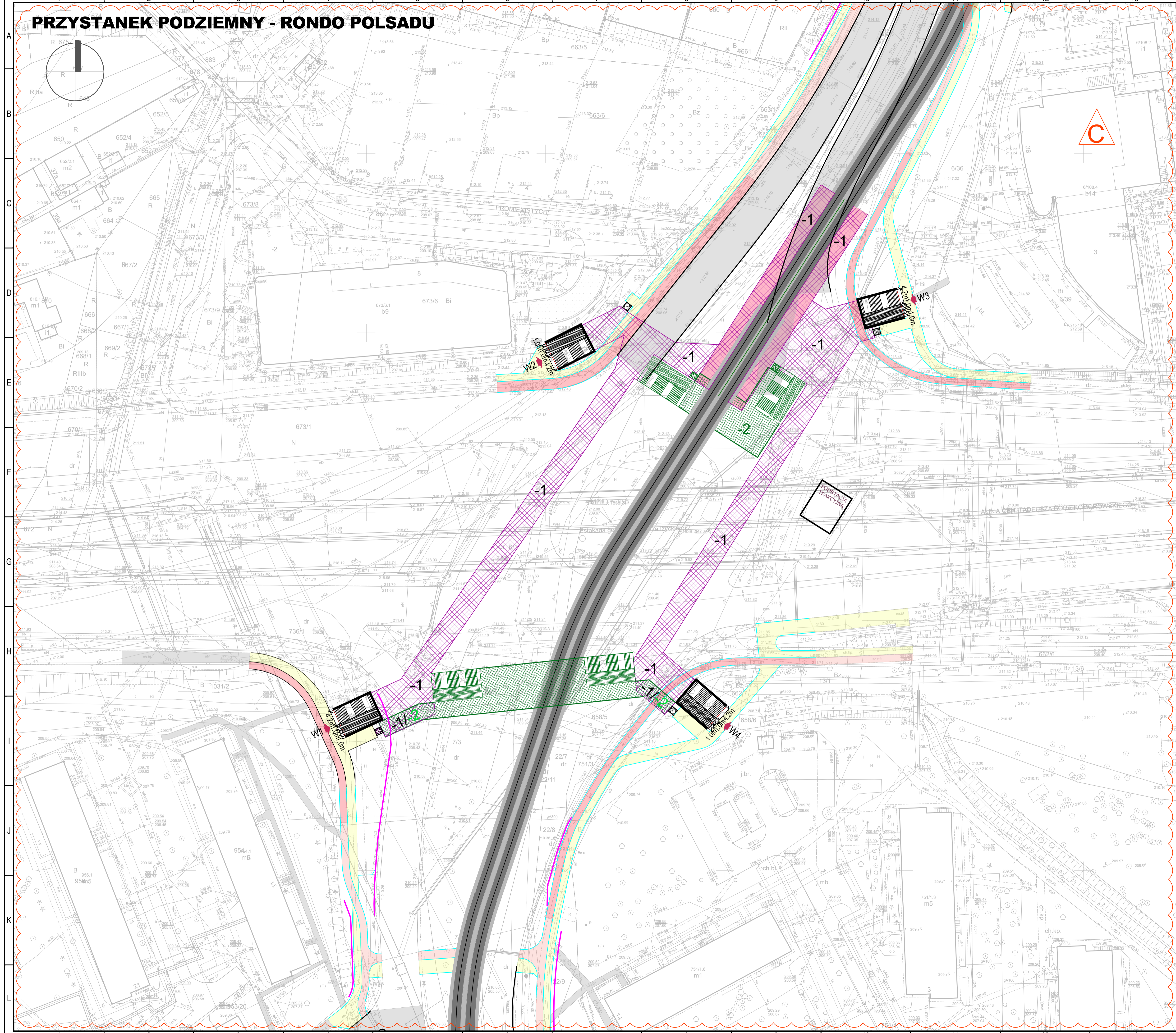
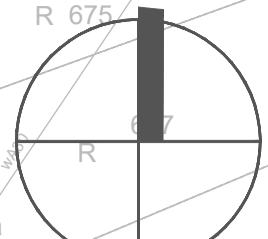
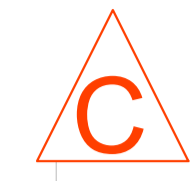


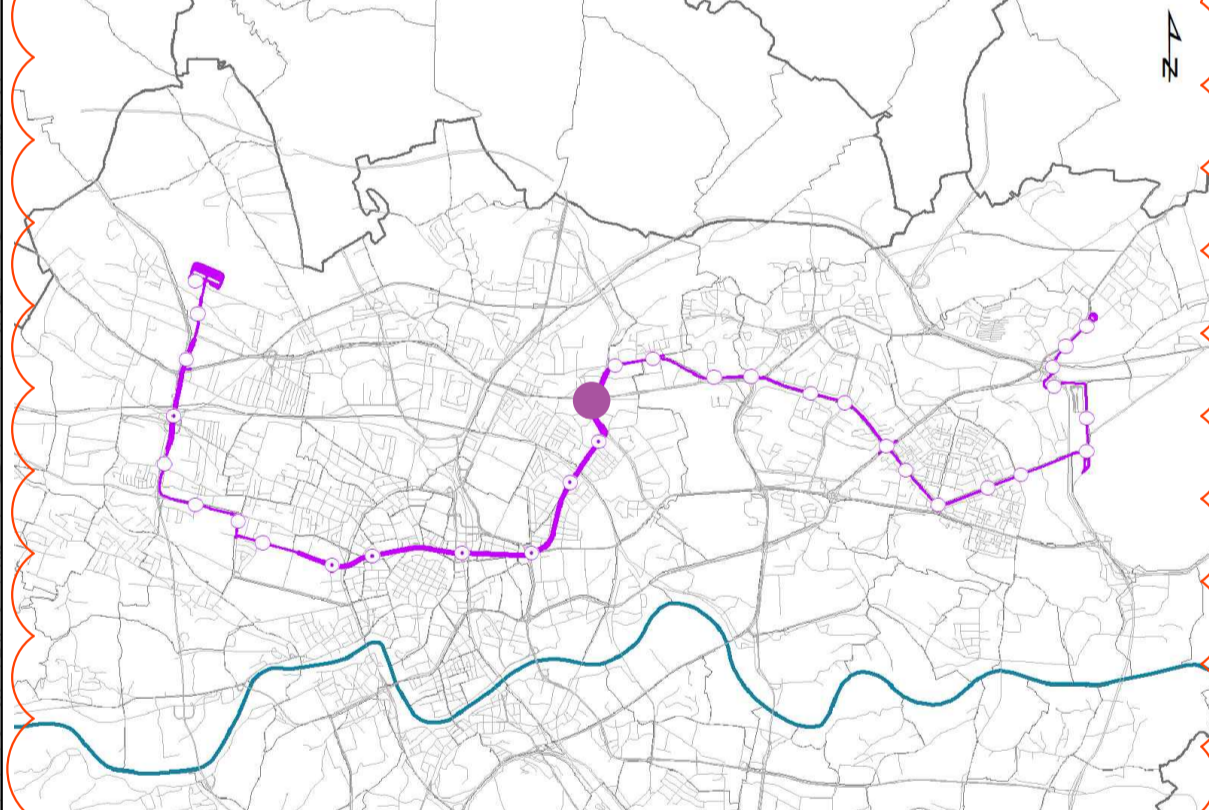
PRZYSTANEK PODZIEMNY - RONDO POLSADU



UWAGI:
1. Podkład stanowi koncepcja Krakowskiego Szybkiego tramwaju KST IV, styczeń 2020



SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWdził	ZATWIERDZIł
C	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA			
B	16.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA			

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** (Logo) **Rzeczpospolita Polska** (Logo) **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”** (Logo)

Umowa współfinansowana za środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACEF/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** (Logo) **GMINA MIEJSKA KRAKÓW**, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**, ul. Otmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

Tytuł: **Wariant szybki tramwaj 6d Stacja Rondo Polsadu - Plan sytuacyjny 1:500**

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-C01-ARC-LAY-4401	C	1/1