



- LEGENDA**
- wariant 6 szybki tramwaj T6D - os toru części naziemnej
 - wariant 6 szybki tramwaj T6D - część podziemia
 - wariant 6 szybki tramwaj T6D - os toru części podziemnej, odcinek centralny
 - = wariant 6 szybki tramwaj T6D - część nadziemna
 - KOMBINAT wariant 6 szybki tramwaj T6D - obrys przystanków naziemnych
 - STACJA wariant 6 szybki tramwaj T6D - obrys stacji części podziemnej
 - ZAJEZDZIA wariant 6 szybki tramwaj T6D - ogrodzenie zajezdni
 - GRANICE granice jednostek ewidencyjnych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2365/CK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
OPIS	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	01.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Karpczak	M. Wiśniewski	M. Bogucki

Współfinansowane przez Unię Europejską Instrument „Łącząc Europę”
Utworzono współfinansowane za środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WPCA/STRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Czerwikowska 12, 02-623 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
Tytuł: Mapa przebiegu trasy wariantu 6 tramwaj na podkładzie mapy topograficznej			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20 000	Q010-ILF-T6D-000-GEN-DWG-4603	B	1 / 1