



**LEGENDA:**

Sygnalizator wjazdowy do tunelu  
S1.1

Sygnalizator szlakowy  
S1

**Legenda:**

- GS/SP granica stacji / przystanku
- GP-P granica przystanku prawego / lewego
- P,T/K,T początek/koniec trasy
- 94+85.07 hektometr trasy
- OLSZA peron pasażerski
- P1 przystanki do przebudowy
- P2 przystanki nowoprojektowane
- C1 stacje podziemne

- GS/SP granica stacji / przystanku
- G.T.O granica torów odstających
- G.K.R granica komory rozjazdów
- P.L początek tęcznika do PLK
- P.T/K,T początek/koniec trasy
- 9+485.07 kilometr trasy
- OLSZA peron pasażerski
- P1 przystanki do przebudowy
- P2 przystanki nowoprojektowane

**Legenda:**

- GS granica stacji
- P.T/K,T początek/koniec trasy
- 9+485.07 kilometr trasy
- OLSZA peron technologiczny
- OLSZA peron pasażerski
- rozjazdy

Opuszczamy zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opisanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE				
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	SPRAWDZONA	ZATWIERDZONA
E	07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	C. Kubiśkowski	P. Maszewicz
D	04.2020	Wydanie do zatwierdzenia	C. Kubiśkowski	P. Maszewicz
C	30.10.2019	Wydanie do zatwierdzenia	M. Zapletal	P. Maszewicz
B	17.07.2019	Wydanie do zatwierdzenia	M. Zapletal	P. Maszewicz

**Kraków**

Urząd Miejski Kraków  
Plac Władysława Świątkiewicza 3-4  
31-004 Kraków, Polska

Bezpoczciwa Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

**PROJEKT**

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

**Tytuł:** Wariant szybki tramwaj  
SCHEMAT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ TUNELU

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARWIZJA
-	Q010-ILF-T6D-000-ELE-DIA-4103	E	1/1