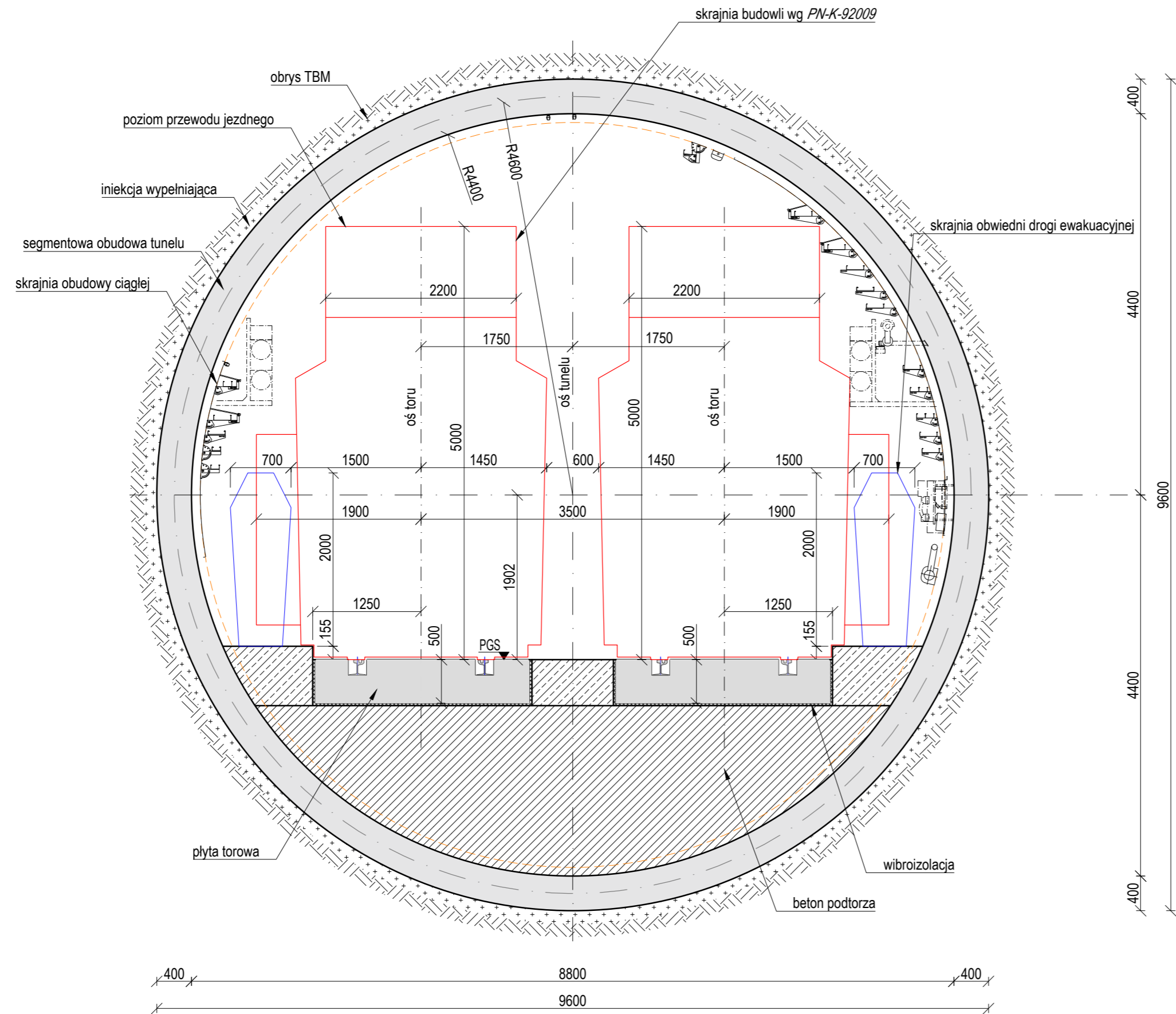


Typowy przekrój poprzeczny dwutorowego tunelu tramwajowego

Skala 1:50





Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	12.04.2021	Wydanie do zatwierdzenia	K.Manda	P.Sysyk	M.Bogucki
B	15.07.2019	Wydanie do zatwierdzenia	K.Manda	P.Sysyk	M.Bogucki




Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”
 Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY:  GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA:  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

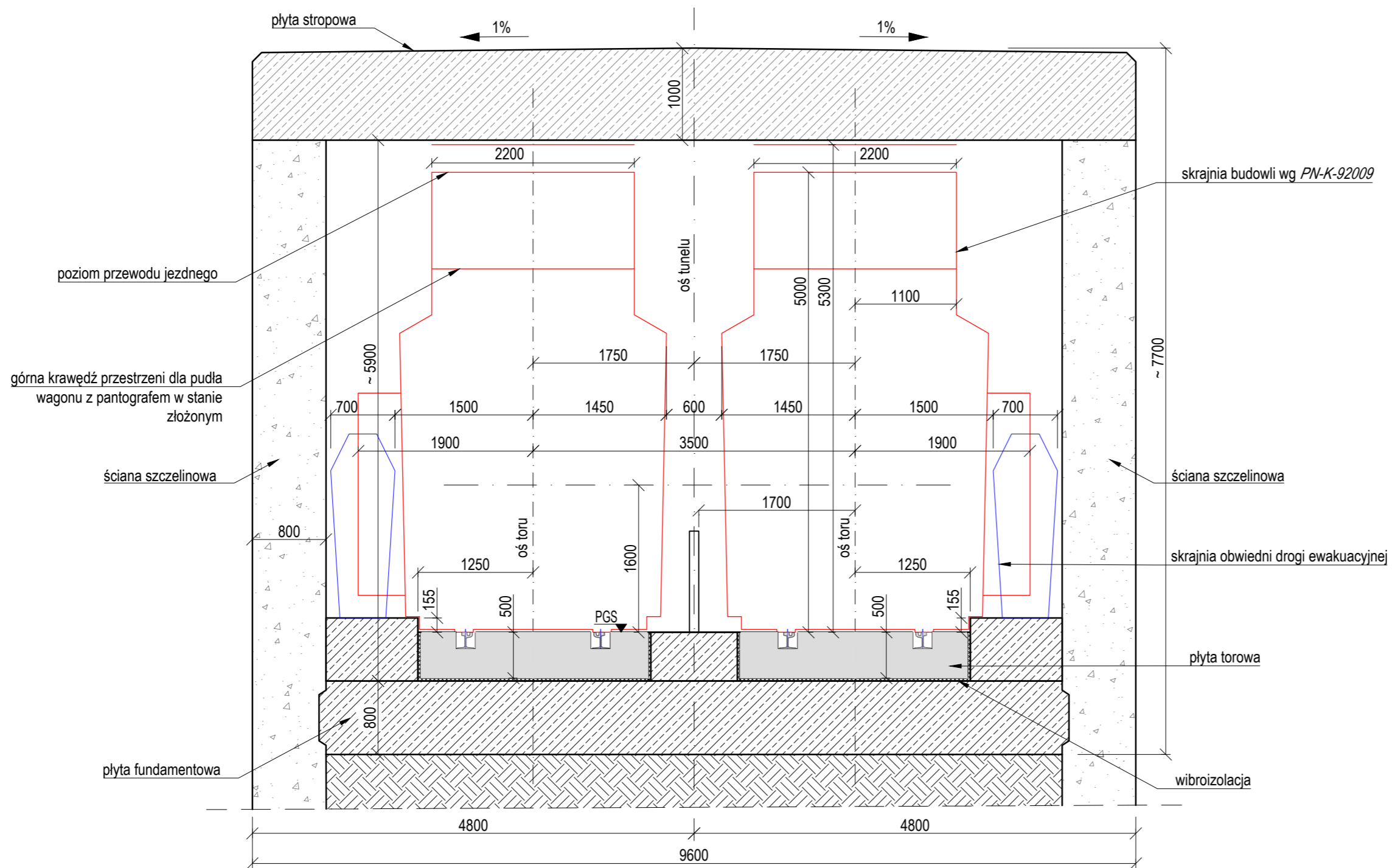
TYTUŁ

Wariant szybki tramwaj 6d - przekrój poprzeczny tunelu 1:50
 Fast tram 6d variant - tunnel cross-section 1:50

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:50	Q010-ILF-T6D-000-CST-SEC-4301	C	1/2

Typowy przekrój poprzeczny dwutorowego tunelu tramawajowego w obudowie ze ścian szczelinowych

Skala 1:50



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	12.04.2021	Wydanie do zatwierdzenia	K.Manda	P.Sysik	M.Bogucki
B	15.07.2019	Wydanie do zatwierdzenia	K.Manda	P.Sysik	M.Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

**Rzeczpospolita
Polska**

**Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOGEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ

Wariant szybki tramwaj 6d - przekrój poprzeczny tunelu 1:50
Fast tram 6d variant - tunnel cross-section 1:50

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:50	Q010-ILF-T6D-000-CST-SEC-4301	C	2/2