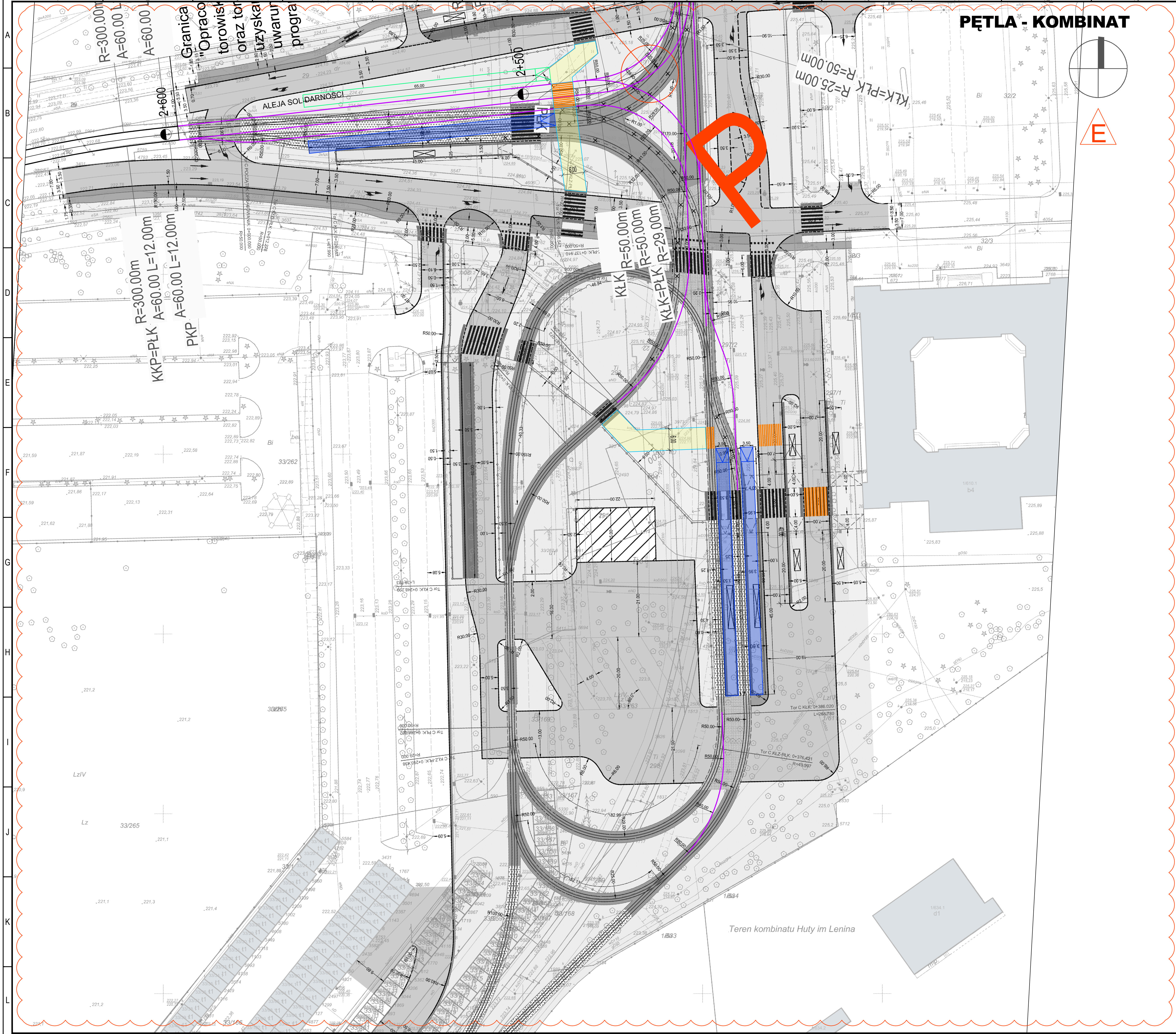
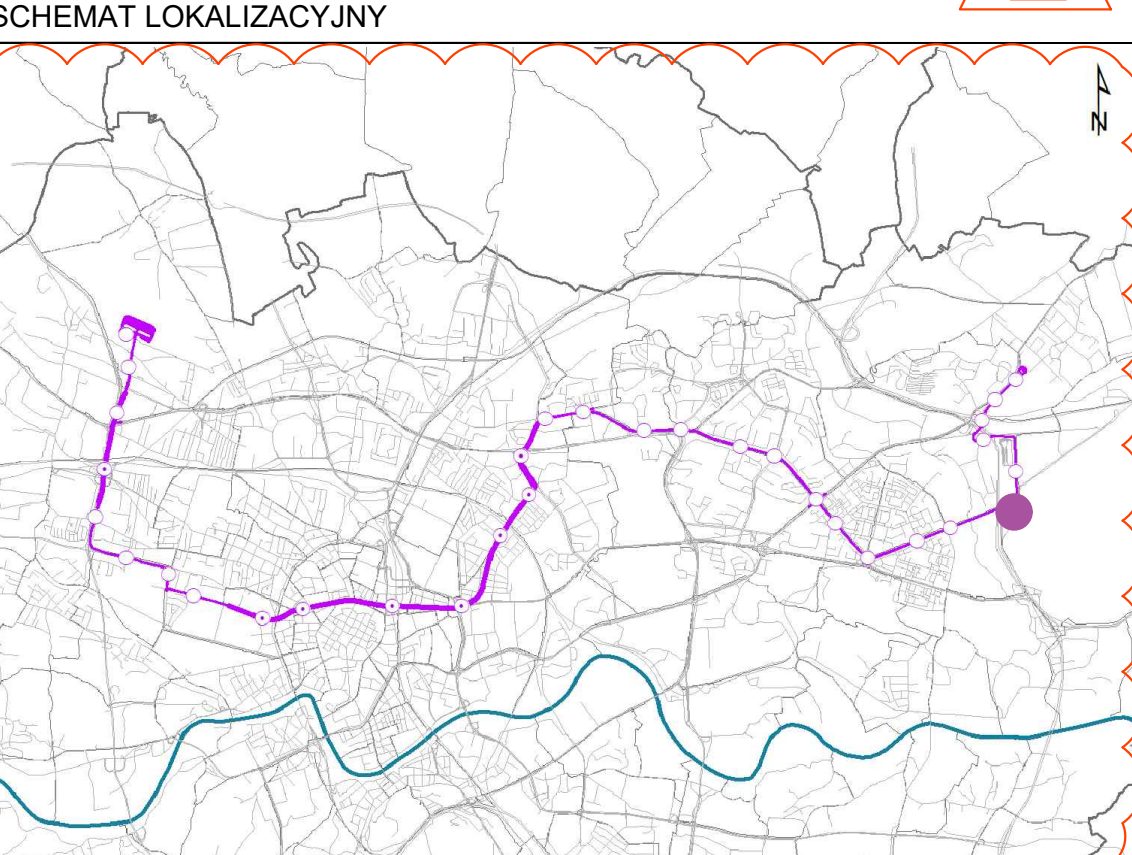




- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu robku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Podkład dokumentu stanowi koncepcja przebudowy torowiska w al. Solidarności wraz z budową pętli tramwajowej Kombinat.

- LEGENDA
- proj. osie torów tramwajowych
 - osie torów wymagające korekty w ramach odrębnych opracowań
 - proj. perony przystankowe
 - perony przystankowe wymagające korekty w ramach odrębnych opracowań
 - istn. krawężnik uliczny
 - proj. krawężnik uliczny
 - obrzeże chodnikowe
 - budowa nawierzchni ścieżki rowerowej
 - budowa nawierzchni chodnika
 - istn. ozakowanie poziome
 - proj. ozakowanie poziome
 - przesunięcie budynku projektowanego
 - likwidacja odcinka drogowego



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Kasprzak	M. Zarzycki
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Kasprzak	M. Zarzycki
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Kasprzak	M. Zarzycki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Kasprzak	M. Zarzycki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA
Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.** ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT **STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ Wariant szybki tramwaj 6d Pętla Kombinat- Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-T6D-000-ARC-LAY-4403	E	1/1