

PĘTLA - WZGORZA KRZESŁAWICKIE

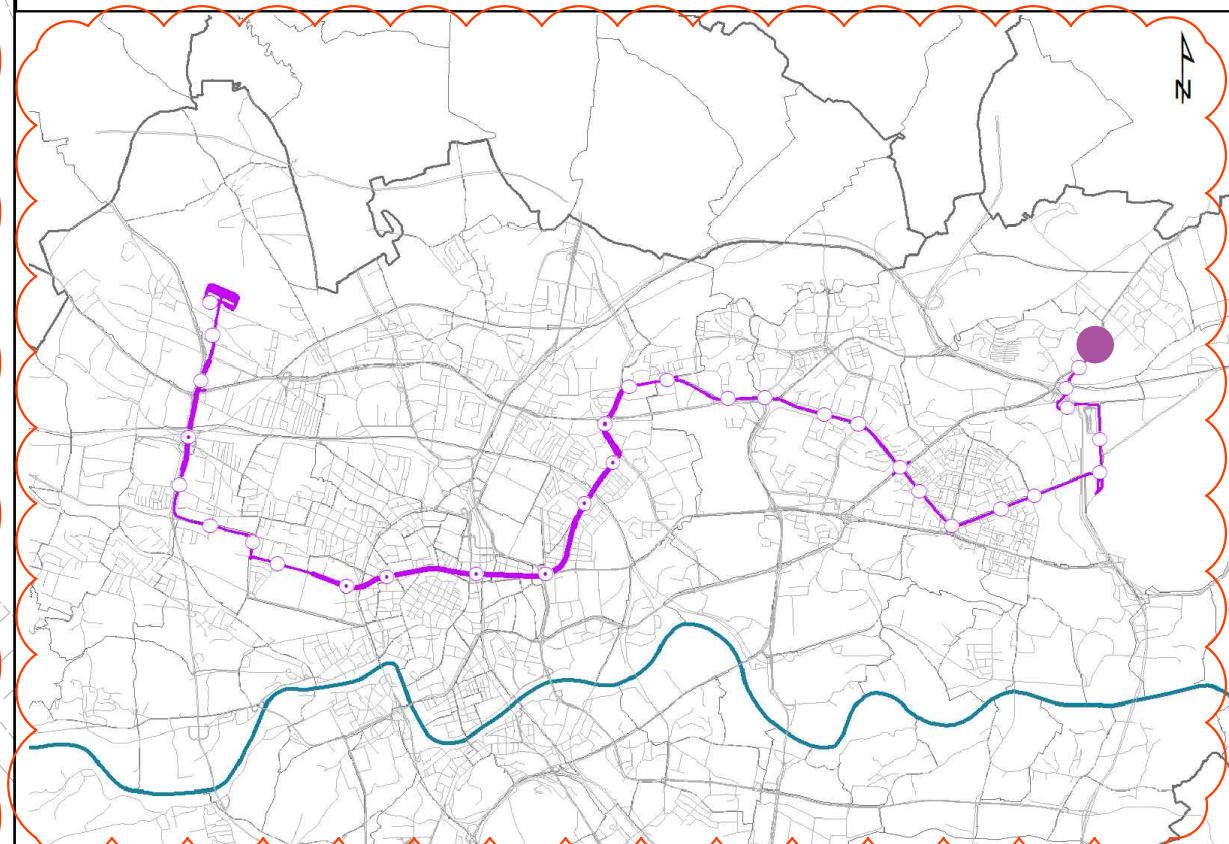
UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązywania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci.
- Podkład dokumentu stanowi koncepcja rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej.

LEGENDA

- proj. osie torów tramwajowych
- osie torów wymagające korekty w ramach odrębnych opracowań
- proj. perony przystankowe
- perony przystankowe wymagające korekty w ramach odrębnych opracowań
- istn. krawężnik uliczny
- proj. krawężnik uliczny
- obrzeże chodnikowe
- budowa nawierzchni ścieżki rowerowej
- budowa nawierzchni chodnika
- istn. ozakowanie poziome
- proj. ozakowanie poziome
- przesunięcie budynku projektowanego
- likwidacja odcinka drogowego

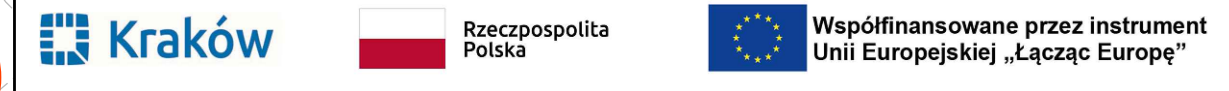
SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2565/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
D	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Kasprzak M. Zarzycki M. Bogucki
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Kasprzak M. Zarzycki M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Kasprzak M. Zarzycki M. Bogucki

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWdził	ZATWIERDZIł
------	------	--------------	-----------	-----------	-------------



ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska
WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Wariant szybki tramwaj 6d Pętla Wzgórza Krzesławickie - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
-------	---------------	---------	--------

1:500 Q010-ILF-T6D-000-ARC-LAY-4402 D 1/1