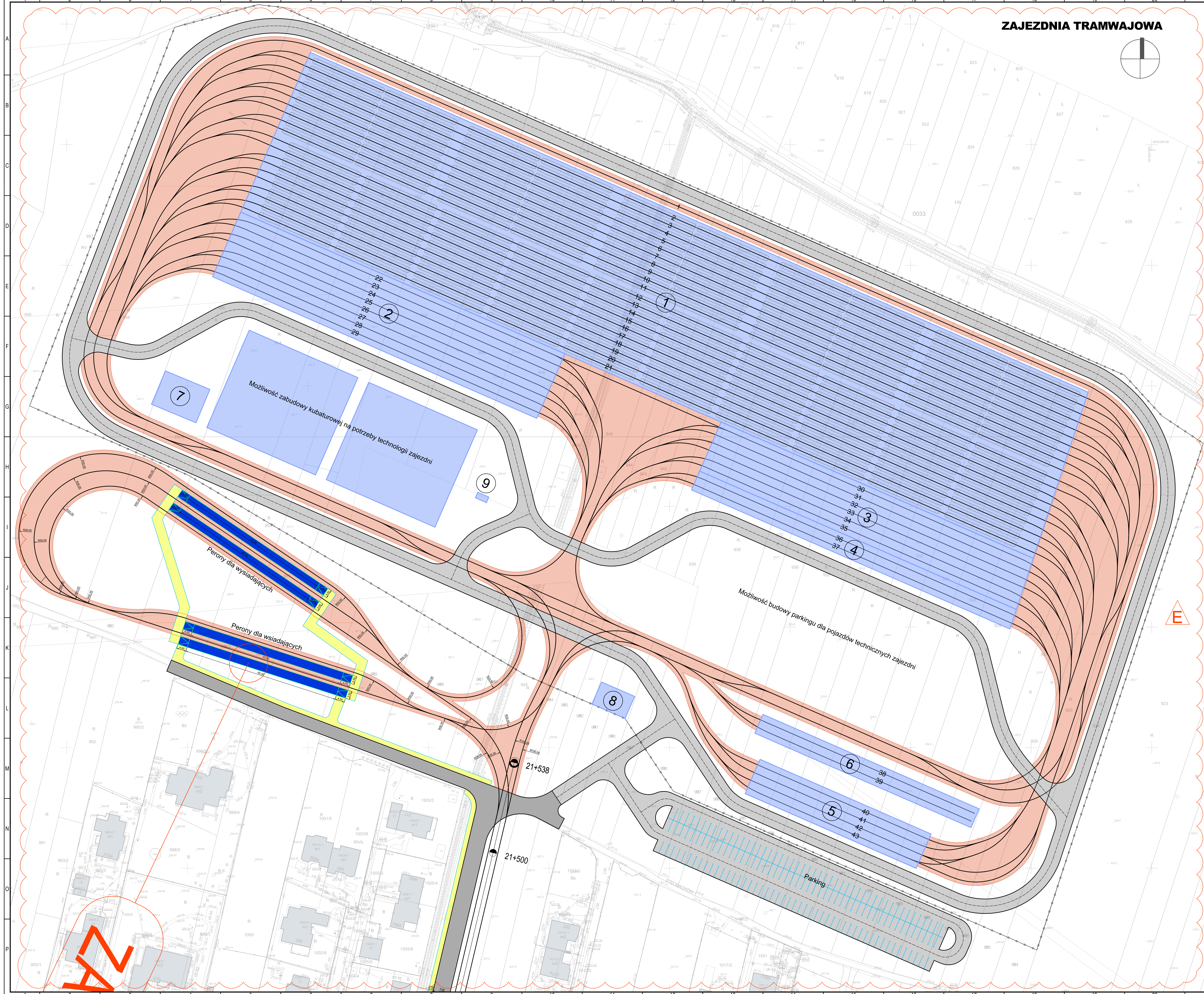




ZAJEZDNI TRAMWAJOWA

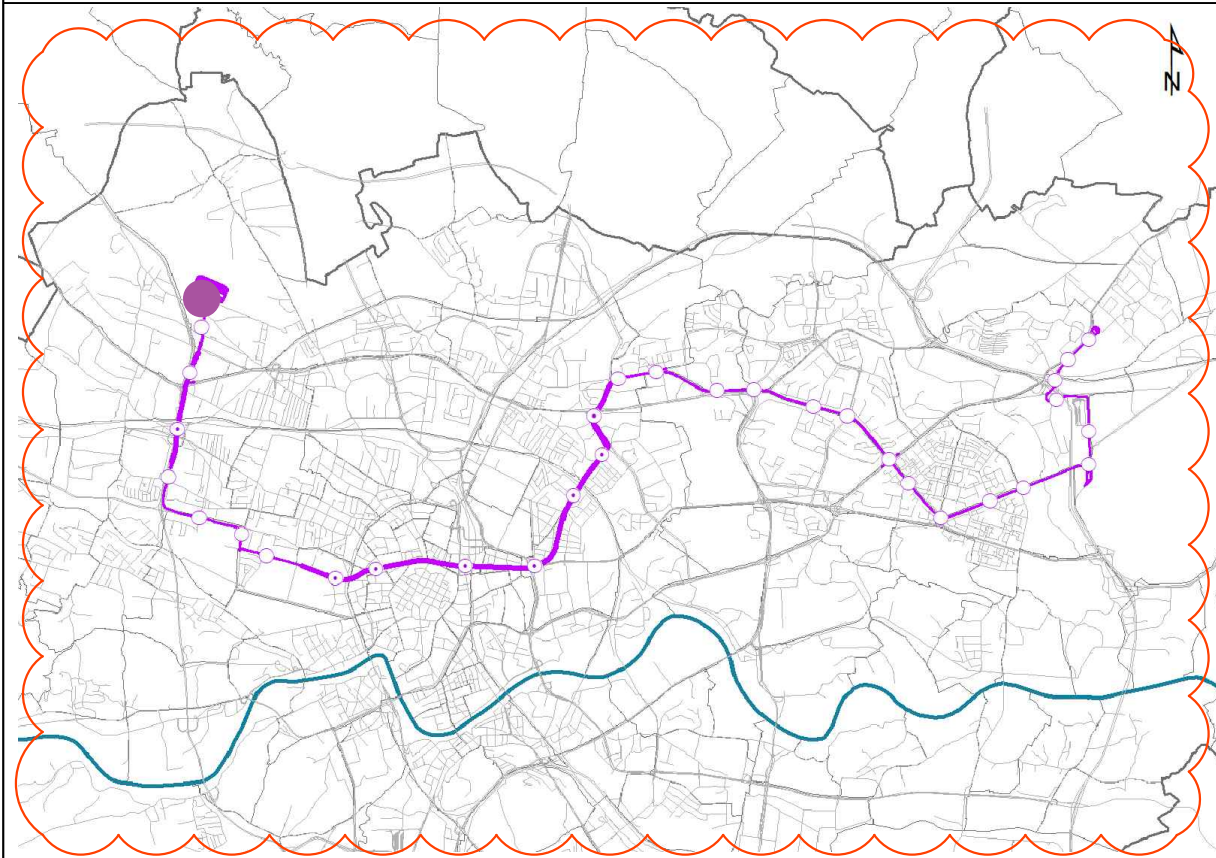
UWAGI:

1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.4

Opis zawiera m.in.:

- Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy i docelowego użytkowania
- Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
- Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
- Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
- Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
- Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolidującą z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- proj. os. toru
 - proj. ogrodzenie terenu zajezdni
 - proj. chodniki
 - proj. ulice
 - proj. sorowisko
 - proj. drogi wewnętrzne
 - numeracja torów
- 1
- 4
- numeracja budynków zajezdni:
 - 1. Hala torów odstających
 - 2. Hala naprawy i remontów
 - 3. Hala obsługi codziennej
 - 4. Hala naprawy
 - 5. Hala myjni
 - 6. Wiatła oświetlenia dla tramwajów po zdarzeniach awaryjnych
 - 7. Budynki postacji kolejowej
 - 8. Portiernia z budką strażniczą
 - 9. Transpozycja

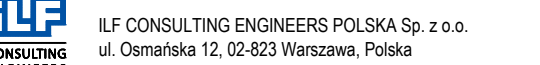
Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 13 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W110565CK/3/2018), zawarta pomiędzy K&F Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejska Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
WZ	17.03.2018	WYKONANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Knapczak M. Dziubiński M. Bogucki
D	30.03.2018	WYKONANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Knapczak M. Dziubiński M. Bogucki
E	16.05.2018	WYKONANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Knapczak M. Dziubiński M. Bogucki
B	16.07.2018	WYKONANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Knapczak M. Dziubiński M. Bogucki





GAJMA MIĘDZA KRAKÓW
Plac Wolności-Swójczy 3-4,
31-004 Kraków, Polska



K&F CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Demarska 12, 62-803 Wągrowiec, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant szybki tramwaj 6d Zajezdnia tramwajowa - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER DOKUMENTU	REWIZJA	AKCJA
1:500	Q010-ILF-T6D-000-ARC-LAY-4401	E	1/1