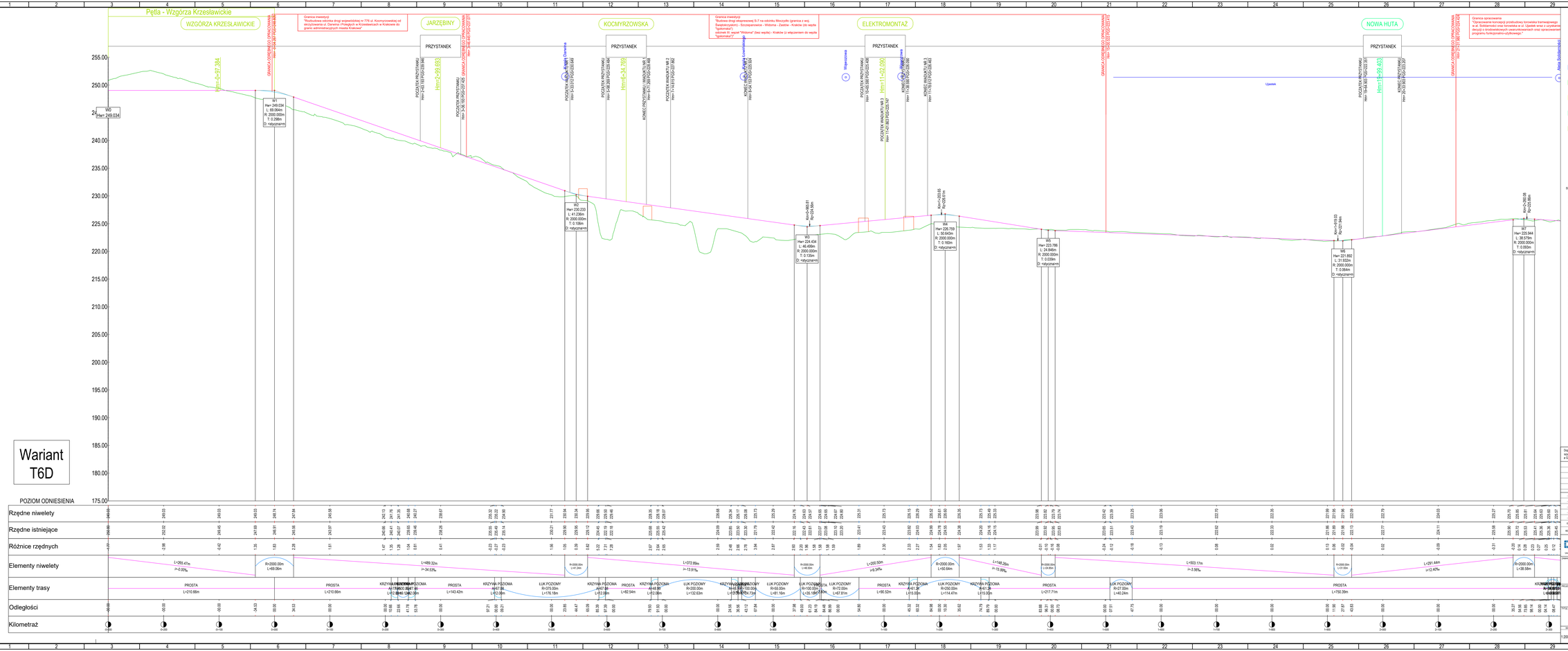


Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOGIŁA km+0.000m — nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- W km+0.000m — numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W.E.P km+0.000m — numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- MOGIŁA km+0.000m — nazwa i kilometraż przystanku
- MOGIŁA km+0.000m — nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość styczna/ /length of tangents/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych /curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych
- /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW:
Gb - Gleba
Ntrj - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Prz - Przepiórka
Pd - Piasek drobny
Pśr - Piasek średni
Pw - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Prw - Piasek spiesz.
Pł - Pył
Płz - Pył piaszczysty
Płp - Pył próchniczy
Glp - Glina piaszczysta
G - Glina
Grw - Glina pylasta
Grwz - Glina pylasta zwięzła
Glpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Iłp - Ił pylasty
Iłz - Ił piaszczysty
I - Ił
Ins - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Obrzutki
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW:
pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
ln - Luźny
śzg - Średnio zagęszczony
zag - Zagęszczony
bpo - Bardzo luźny
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARWY:
- Utwory nieopisane
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp

- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp1.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pp1.)
- Poziom występowania sapzień

Otw.2 / 230.18m — numer otworu / rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/SG/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
0	1.07.2020	Wydane do zatwierdzenia	P. Jarzembski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczypospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że Wspólnota Transportowa Gminy Miejskiej Kraków jest beneficjentem pomocy z Funduszu Spójności na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/M2017/1454 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 17, 02-655 Warszawa, Polska

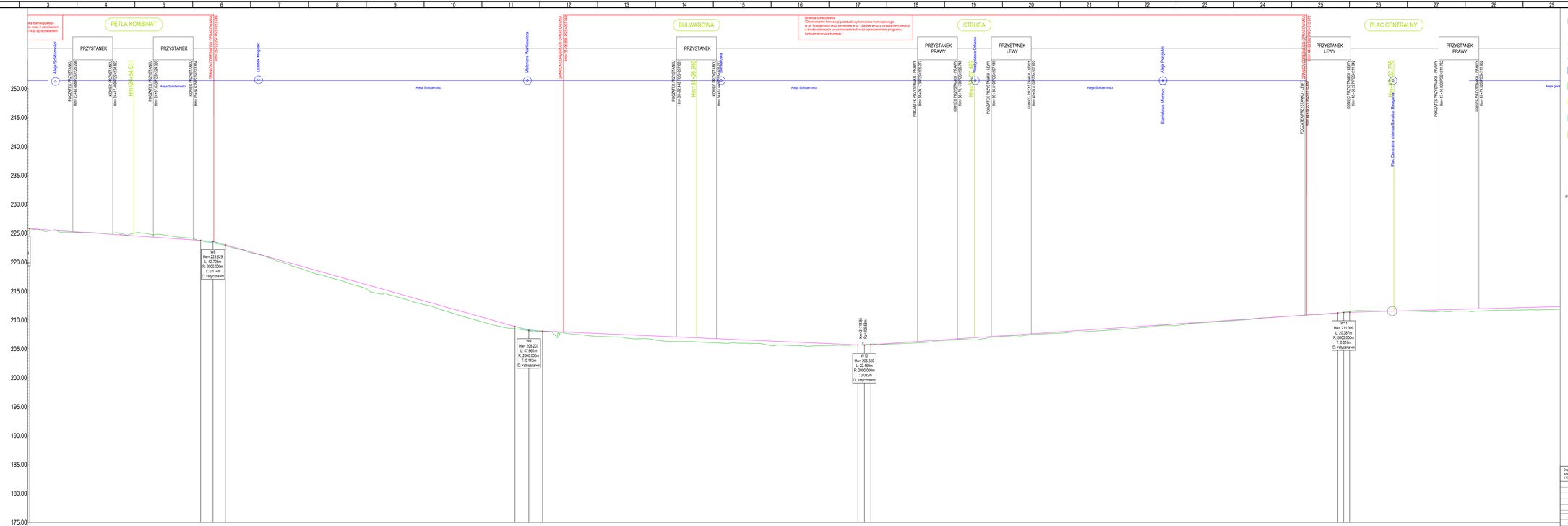
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Wariant szybki tramwaj 6d - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-T6D-000-ALN-SEC-4502	E	1 / 9

A1.02



Wariant 6TR

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOGIŁA Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- Hm=0+000m — numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W1 Hw=0+000m — numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- MOGIŁA Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż przystanku
- MOGIŁA Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangents/
O - rodzaj wklęsłego/wypukłego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
Gb - Gleba
orb - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Prz - Przypiaśka
Pd - Piasek drobny
Pś - Piasek średni
Pż - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Pw - Piasek pylasty
Pł - Pył
Pł. - Pył piaszczysty
Pił - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gzł - Glina pylasta
Grsz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Iłp - Ił pylasty
Ip - Ił piaszczysty
I - Ił
Iz - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Obrzutka
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW
pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
n - Luźny
ksg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
bd - Skała twarda
Skał - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory czwartorzędowe
- Utwory sposobe miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory sposobe czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pp.)
- Poziom występowania sapzeń
Otw.2 / 230.18m — numer otworu / rzędna otworu (m npm.)

Dokumentacja zawiera i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/SG/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENT ZMIANOWY

REDR.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	17.07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Jarzembek	S. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczypospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"
Unia współfinansuje w środkach Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby unijnej polityki transportowej w dofinansowaniu w WEKO/ETTRANS/0015/ETT z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 10, 02-653 Warszawa, Polska

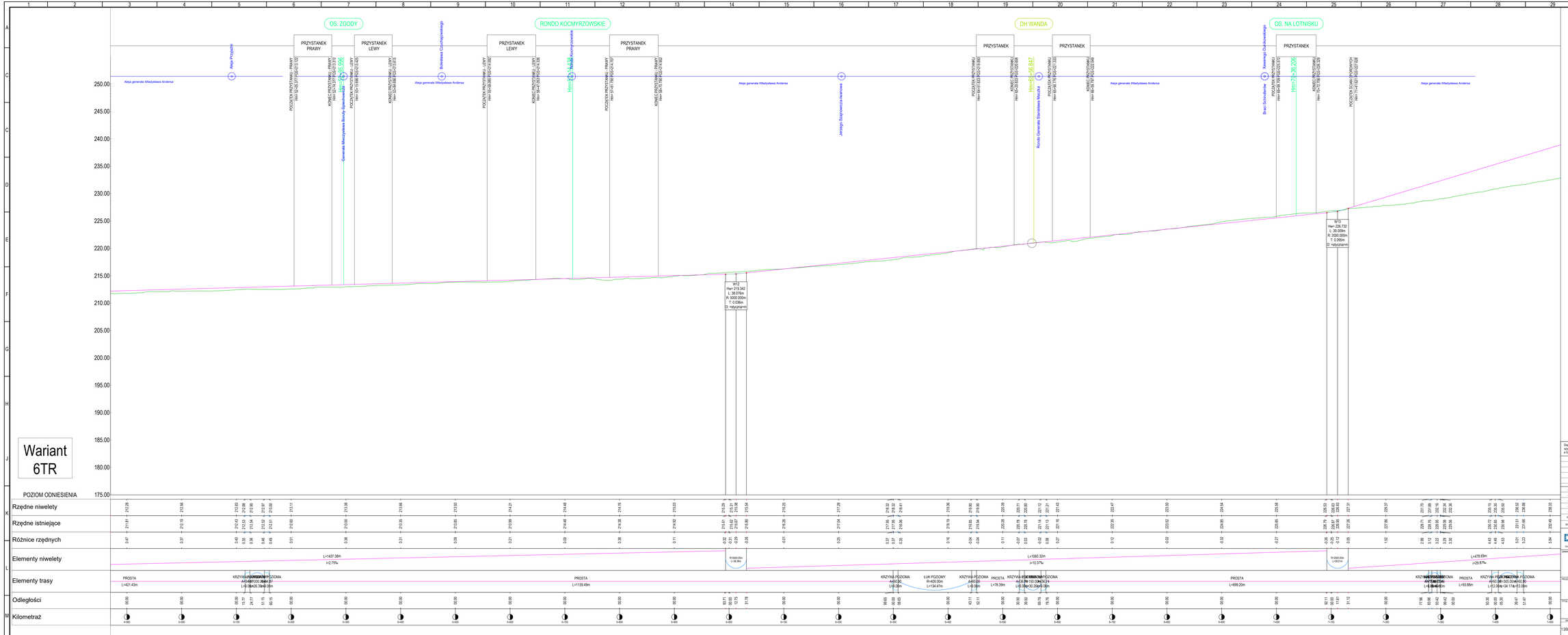
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Wariant szybki tramwaj 6d - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-T6D-000-ALN-SEC-4502	E	2 / 9

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelata projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- nazwa i kilometraż przystanku
- nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangential/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW:
Gb - Głazy
Ma - Nasypy
T - Torf
Ż - Żwir
Pu - Przepoćłka
Pśg - Piasek drobny
Pw - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Żg - Piasek gliniasty
Prv - Piasek pylasty
Ił - Iły
ITz - Pył piaszczysty
ITpł - Pył próchniczy
Gp - Glina piaszczysta
Gl - Glina
Grv - Glina pylasta
Grvg - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Glz - Glina zwięzła
Glp - Gytia
Sp - Ił piaszczysty
I - Ił
Iv - Ił pylasty
Iz - Ił zwięzły
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Obrzutki
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW:
ps - Piaszczysty
tpł - Towarzyszący
mgł - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
n - Luźny
śzg - Średnio zagęszczony
rz - Zagęszczony
SŁ - Skała twarda
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW

- Utwory nieposiadające
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nieogr.
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pd.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pd.)
- Poziom występowania sączeń

OB-2 / 230.10m — numer otworu / rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/SG/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENIONE

REDR.	DATA	OPIS REDAKCJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	17.07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Jezierski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2015/1087217 z dnia 15 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Chmielna 132, 00-805 Warszawa, Polska

PROJEKT:

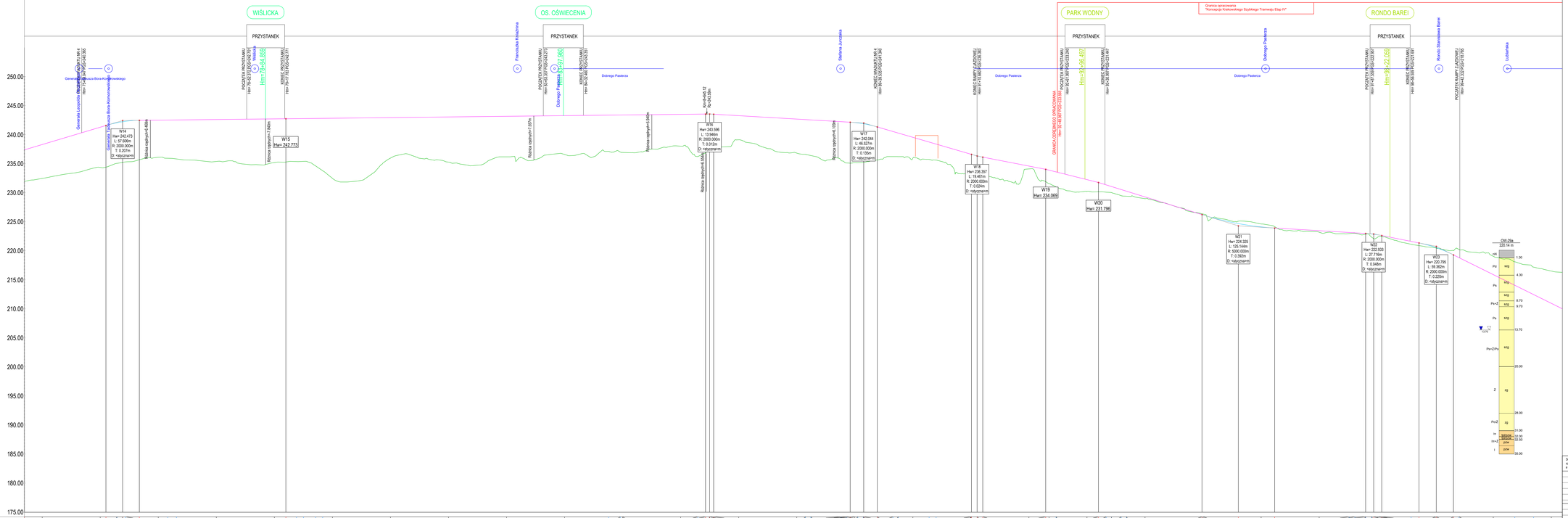
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Wariant szybki tramwaj 6tr - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REDAKCJA	ARKUSZ
1:2000;2000/2	Q010-ILF-T6D-000-ALN-SEC-4502	E	3 / 9

A1.02



Wariant 6TR

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niwelata projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
   - obrys tunelu drążonego tarczą TBM
   - MOSAK Hw=xxx.xx 000m - nazwa i kilometraż stacji podziemnej
   - W Hw=xxx.xx 000m - numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
   - WY Hw=xxx.xx 000m - numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
   - MOSAK Hw=xxx.xx 000m - nazwa i kilometraż przystanku
   - MOSAK Hw=xxx.xx 000m - nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań
   - R - promień łuku /radius of arc/
   - L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
   - T - długość stycznej /length of tangentar/
   - f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
   - Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
   - i - podłużenie /slope/
2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
- Gb - Gleba
- nN - Nasyp
- Nm - Namuł
- Ot - Torf
- Ż - Żwir
- Pu - Piaski
- Pg - Piasek średni
- Pś - Piasek średni
- Pr - Piasek gruby
- Pg - Piasek gliniasty
- Pn - Piasek pylasty
- Ł - Pył
- Pł - Pył piaszczysty
- Pżw - Pył piaszczysty
- Ił - Ił pylasty
- G - Glina
- Grr - Glina pylasta
- Gzg - Glina pylasta zwięzła
- Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
- Gz - Glina zwięzła
- Gy - Gytia
- Ip - Ił piaszczysty
- I - Ił
- Ips - Ił pylasty
- KR - Rumosz
- KRg - Rumosz gliniasty
- KD - Obrzeże
- a - Anhydryt
- s - Wapień
- m - Margiel

STANY GRUNTÓW
- IP - Piaskowy
- NP - Nadpiaskowy
- PP - Piaskowy
- NPP - Nadpiaskowy
- PPP - Piaskowy
- pw - Zwarty
- sc - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- ZT - Skała twarda
- SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARWI
- Utwory nieaposole
- Utwory sposole miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory sposole czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp
- Obętowkoć ustalidłoźrowanego zwierciadła wody (m npt.)
- Obętowkoć nawarstwowego zwierciadła wody (m npt.)
- Poziom występowania wapieni
- numer otworu
- rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDMS/GA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS ROBÓT	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	17.07.2020	Wydane do uzgodnienia	P. Jarzembski	M. Wiśniewski	M. Bogusz

ZAMAWIAJĄCY: Kraków

OBRÓB MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

INWESTOR: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Derdowskiego 13, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT:

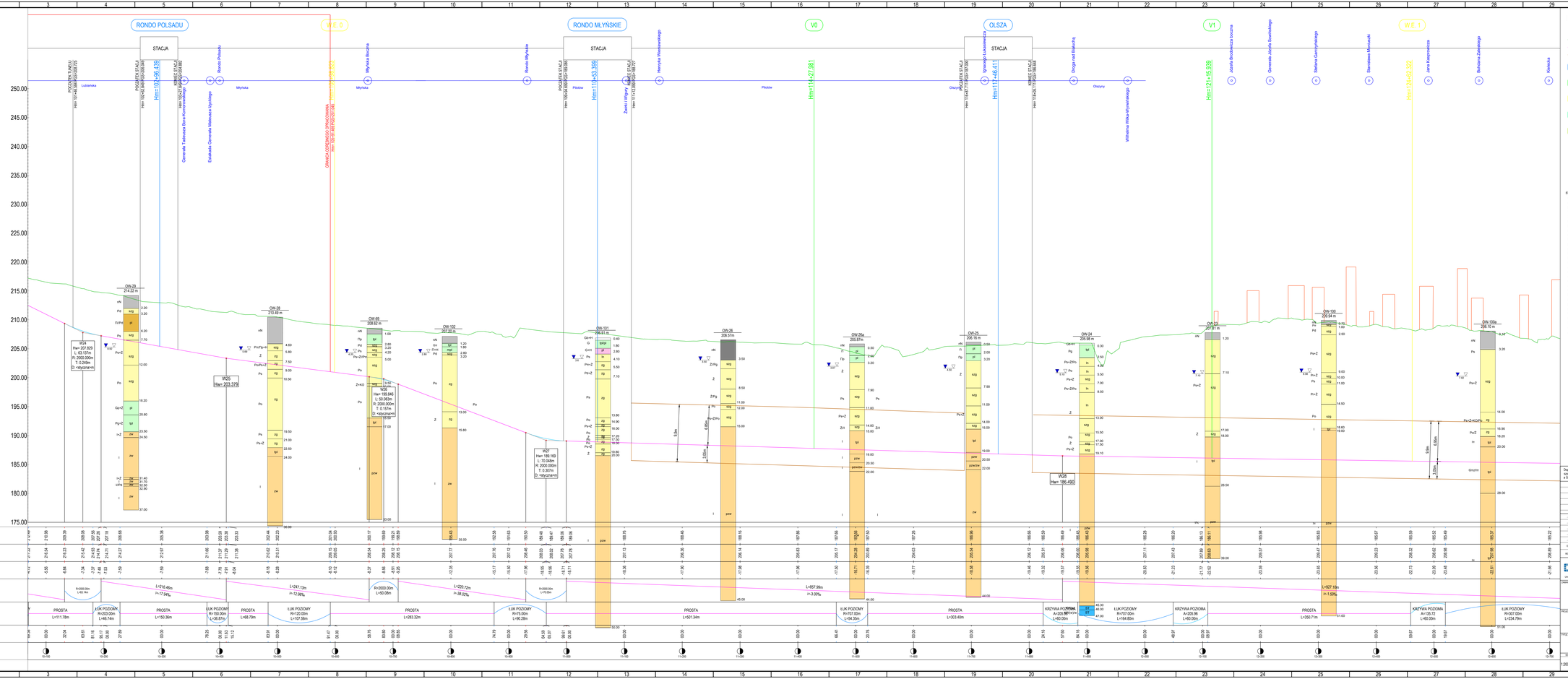
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Wariant szybki tramwaj 6d - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-T6D-000-ALN-SEC-4502	E	4 / 9

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelieta projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOGILA Hem=200.000m - nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- W Hem=200.000m - numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W.E. 1 Hem=200.000m - numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- MOGILA Hem=200.000m - nazwa i kilometraż przystanku
- MOGILA Hem=200.000m - nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangential/
F - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
Gb - Głaz
Ob - Otoczak
Nks - Nasyp
T - Torf
Ż - Żwir
Pw - Piaski
Pg - Piasek średni
Pm - Piasek drobny
Pk - Piasek gruby
Pr - Piasek pylasty
Pd - Pył
Pl - Pył piaszczysty
Ps - Pył ilastoilastyy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gn - Glina pylasta
Gnz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gytia
Iz - Ił zwięzłyi
I - Ił
Ir - Ił pylasty
Mk - Rumosz
Mg - Rumosz gliniasty
KO - Obrzutki
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW
pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
n - Luźny
ms - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
bz - Skała twarda
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory niespoiste
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp
- Obetonowanie ustabilizowanego zwierciadła wody (m npt.)
- Obetonowanie niewłaściwego zwierciadła wody (m npt.)
- Poziom wystąpienia wód
- numer otworu
- rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENT ZMIANIE

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	7.07.2020	Wydanie do uzawarcia	P. Jarzembski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków
Rzeczypospolita Polska
Unia Europejska „Europa Inwestuje w Regiony"
Wspólnie finansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączyć Europę"

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 10, 02-653 Warszawa, Polska

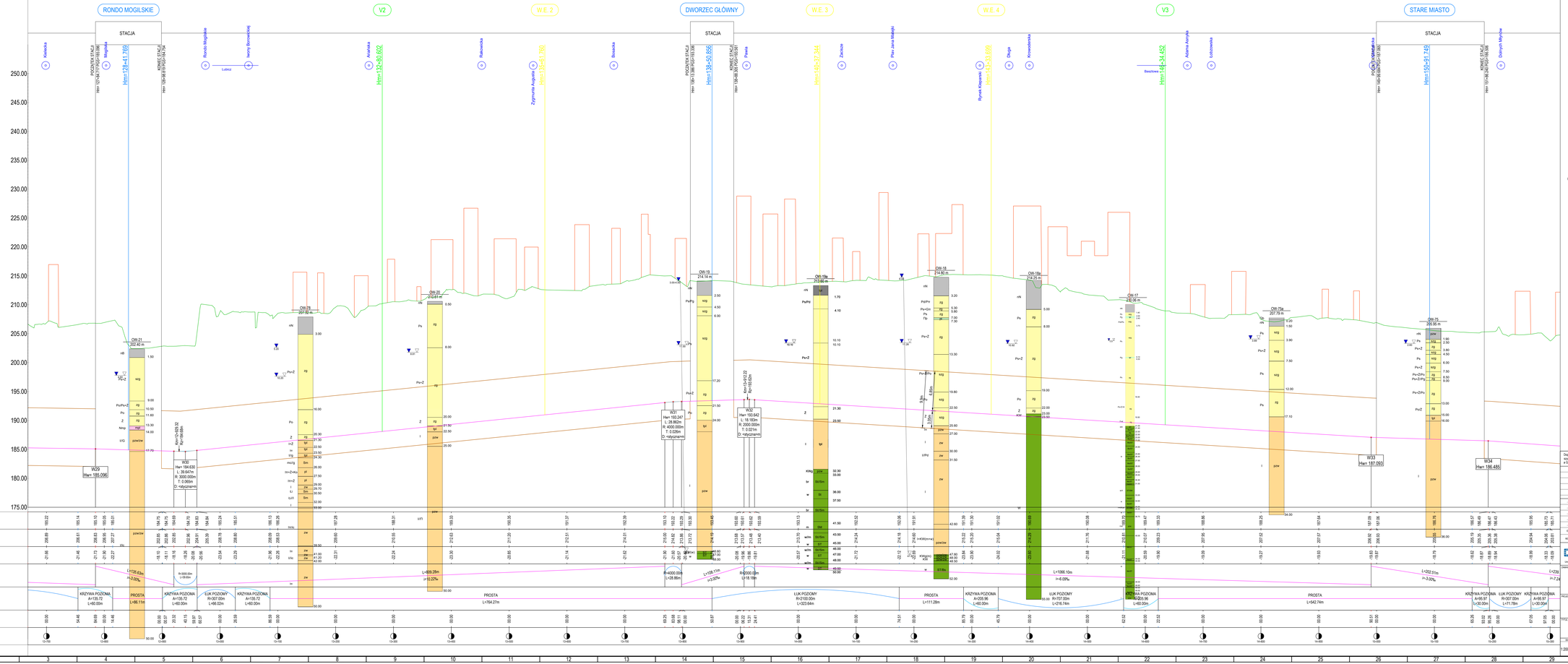
PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Wariant szybki tramwaj 6d - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-T6D-000-ALN-SEC-4502	E	5 / 9

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelety projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- RONDO Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- W2 Hm=0+00.00m — numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W33 Hm=0+00.00m — numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- MOGIŁA Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż przystanku
- MOGIŁA Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań

R – promień łuku /radius of arc/
L – długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T – długość styczna /length of tangential/
F – strzałka łuku poziomego /vertical curve arrow/
PIw – rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i – pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW / STANY GRUNTÓW

Glb	– Gleba	pf	– Piaskowy
nN	– Nasyp	tpl	– Twardoplastyczny
Nm	– Namuł	mpl	– Miękkoplastyczny
Ł	– Torf	pw	– Płynny
Ż	– Żwir	zw	– Zwarty
Pu	– Piaspiłka	ln	– Luźny
Pg	– Piasek drobny	szg	– Średnio zagęszczony
Pś	– Piasek średni	zg	– Zagęszczony
Pr	– Piasek gruby	bzt	– Skała twarda
Pg	– Piasek gliniasty	SM	– Skała miękka
Pw	– Piasek pylasty		
Π	– Pył		
Πu	– Pył piaszczysty		
Πpa	– Pył piaszczysty		
Gl	– Glina		
Gp	– Glina pylasta		
Gpa	– Glina pylasta zwięzła		
Gpz	– Glina piaszczysta zwięzła		
Gz	– Glina zwięzła		
Gy	– Gytia		
Iγ	– Ił pieszczysty		
I	– Ił		
Iπ	– Ił pylasty		
KR	– Rumosz		
KRg	– Rumosz gliniasty		
KO	– Obcisiaki		
S	– Żużel		
w	– Węgiel		
m	– Margiel		

OBJAŚNIENIA BARW

- Utwory niesposobione
- Utwory sposobione miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory sposobione czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp

- Obętnowień uzdatnionowanego zwierciadła wody (m pp.t.)
- Obętnowień nieewnioroego zwierciadła wody (m pp.t.)
- Poziom występowania sapień

OW-2 — numer otworu
220.18m — rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/ZZM/SGA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENT ZMIANOWY

REW.	DATA	OPIS REDAKCJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- - istniejący poziom terenu
- - niweleta projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- - obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOGILA Hm=0+000m - nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- Hm=0+000m - numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- Hm=0+000m - numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- MOGILA Hm=0+000m - nazwa i kilometraż przystanku
- MOGILA Hm=0+000m - nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań

R - promień łuku /radius of arc/
L_t - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangential/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW

- Gb - Gleba
- nNp - Nasyp
- Nm - Namuł
- Ot - Torf
- Ż - Żwir
- Pu - Piaszcz
- Pg - Piasek średny
- Pv - Piasek drobny
- Pr - Piasek gruby
- Pg - Piasek gliniasty
- Pw - Piasek pylasty
- Π - Pył
- Πl - Pył piaszczysty
- Πpr - Pył próchniczy
- Πg - Pył gliniastyczny
- G - Glina
- Grs - Glina pylasta
- Grsz - Glina pylasta zwięzła
- Gpr - Glina piaszczysta zwięzła
- Gz - Glina zwięzła
- Gy - Gytia
- Ip - Ił piaszczysty
- I - Ił
- Iπ - Ił pylasty
- KR - Rumosz
- KRg - Rumosz gliniasty
- KD - Obucsa
- Kd - Kamień
- a - Wapień
- m - Margiel

STANY GRUNTÓW

- IP - Piaszczyny
- MP - Mułkopiaskoryczny
- Ms - Mułkoryczny
- mw - Próchnicowy
- pw - Zwarty
- n - Luźny
- szg - Średnio zagęszczony
- zg - Zagęszczony
- ST - Skała twarda
- SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARWI

- Utwory nieposiadające
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp1.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pp1.)
- Poziom występowania sączeń
- Otw.2 230.18m - numer otworu / rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZZ/BEG/GA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS ROZKŁ.	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	7.07.2020	Wydane do uzwarcowania	P. Jarzembski	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków

Kraków

Rzeczypospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.771 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Zwierzyniecka 12, 00-603 Warszawa, Polska

PROJEKT:

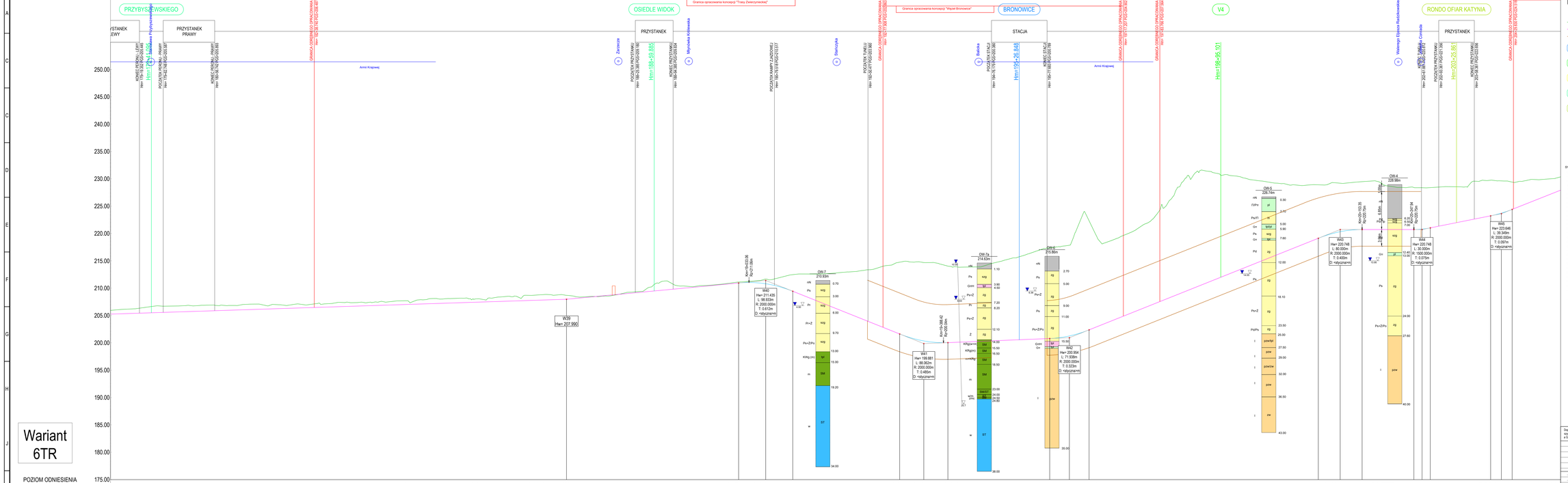
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Wariant szybki tramwaj 6d - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-T6D-000-ALN-SEC-4502	E	7 / 9

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelata projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOSKA Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- V2 Hm=0+00.00m — numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W 1 Hm=0+00.00m — numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- MOSKA Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż przystanku
- MOSKA Hm=0+00.00m — nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość styczniej /length of tangential/
F - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW:
Gb - Gleba
nN - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Z - Żwir
Pg - Piaskowiec
Pz - Piaski drobny
Pk - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gliniasty
Pż - Piasek żwirowy
Ż - Żwir
Pł - Pył piaszczysty
Pił - Pył próchnicy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gn - Glina pylasta
Gnz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gp - Gytia
Ip - Iły piaszczysty
Ir - Iły
Ir - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Obrzutka
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW:
pf - Plastyczny
tpf - Twardoplastyczny
mpf - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
luźny - Luźny
kzg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
bzg - Słabo zwarty
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory nieposiadające
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nieogr.
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m.ppt.)
- Głębokość nawiercenia zwierciadła wody (m.ppt.)
- Poziom wystąpienia sączeń
OW-2 230.18m - numer otworu - rzędna otworu (m. npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/SG/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

REW.	DATA	OPIS ROKU ZMIANY	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	17.07.2020	Wydanie do uzawarcia	P. Jarzembek	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków

Rzeczypospolita Polska

Wspólnotowe wsparcie przez instrument Inwestycyjny „Łączyć Europę"

Inwestycja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2015/1307211 z dnia 15 października 2015 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków

OBRÓB MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

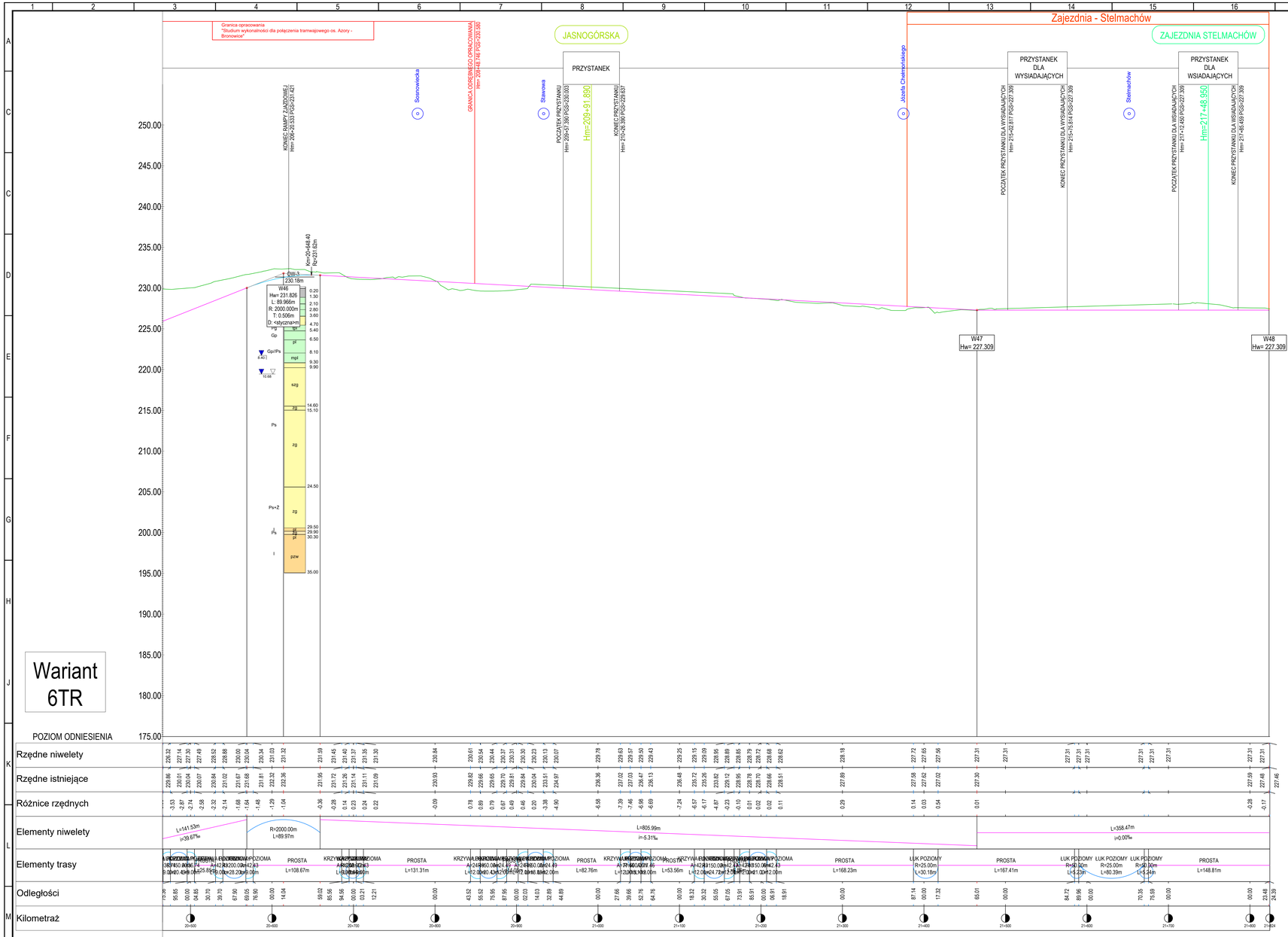
WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 15, 00-003 Warszawa, Polska

TYTUŁ: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant szybki tramwaj 6tr - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-T6D-000-ALN-SEC-4502	E	8 / 9

A1.02



Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOGIŁA Hm=0+00.000m - nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- VI Hm=0+00.000m - numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W.E.3 Hm=0+00.000m - numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- MOGIŁA Hm=0+00.000m - nazwa i kilometraż przystanku
- MOGIŁA Hm=0+00.000m - nazwa i kilometraż przystanku wymagającego korekty w ramach odrębnych opracowań

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW

Gb	- Gleba
nN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Pm	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πk	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gn	- Glina pylasta
Gmz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gyttia
Ip	- Il piaszczysty
I	- Il
Im	- Il pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała
w	- Wapień
m	- Margiel

STANY GRUNTÓW

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony
ST	- Skała twarda
SM	- Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW

- Utwory niespoiste
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp

0.00 / 227.31 - Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m npt.) / Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m npt.)

9.40 - Poziom występowania sączeń

OW-2 / 230.18m - numer otworu / rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu: określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/0296/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	7.07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Jarzembski	M. Wiśniewski	M. Bogusło

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowaniu nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS — ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant szybki tramwaj 6d - profil

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-T6D-000-ALN-SEC-4502	E	9 / 9

A1.0