



**Legenda:**

- GS/GP granica stacji / przystanku
- GP-P/L granica przystanku prawego / lewego
- P.T/K.T początek/koniec trasy
- 94-85.07 hektometrów trasy

**OLSZA**

- P1 przystanki do przebudowy
- P2 przystanki nowoprojektowane
- C1 stacje podziemne

**skrzyżowanie torowisk**

**skrzyżowanie torowisk wg odrębnej koncepcji**

**ul. Piastowska**

**ul. Kocmyrzska**

DISPOZYCYJNY zakres i sposób korzystania z projektu: określony umową z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, kolejowego transportu szynowego w Krakowie” (nr W012060403/2018), zawarta pomiędzy S.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
№	DATA	OPIS	OPROJEKTOVAŁ	OPRACOWAŁ	ZATWIERDZIŁ
1	07.2020	Wykazanie do budowania	P. Jankowski	M. Mroczkowski	M. Rogalski

**KRAKÓW** Rzeszowska 10, 31-004 Kraków, Polska

**Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLEJIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

PROJEKT: Schemat technologiczny części tunelowej - wariant 6

SKALA: 1:2000

NUMER PROJEKTU: Q010-ILF-T6D-000-ALN-DIA-4503

REWIZJA: F

ARWIZJA: 1 / 1