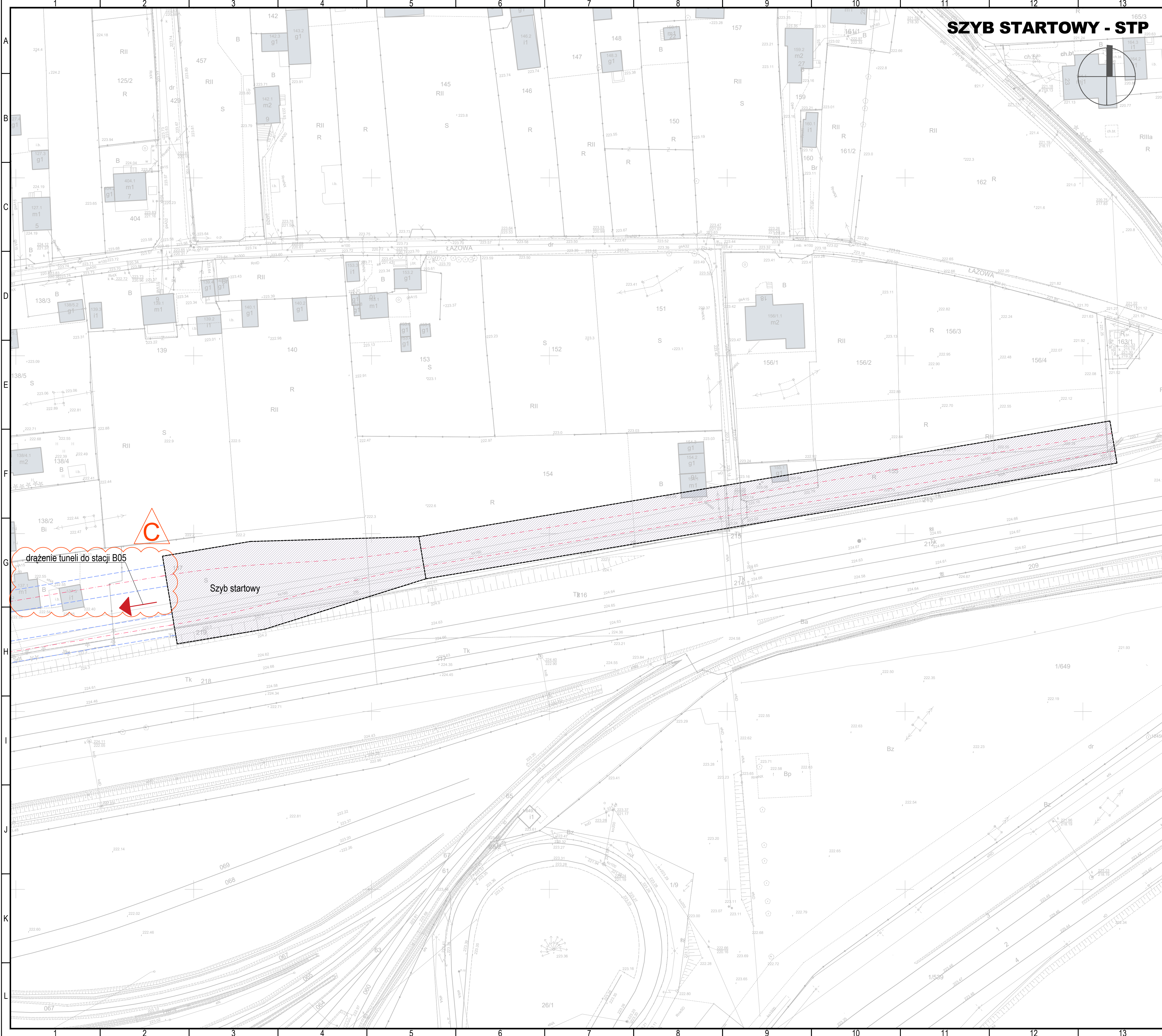




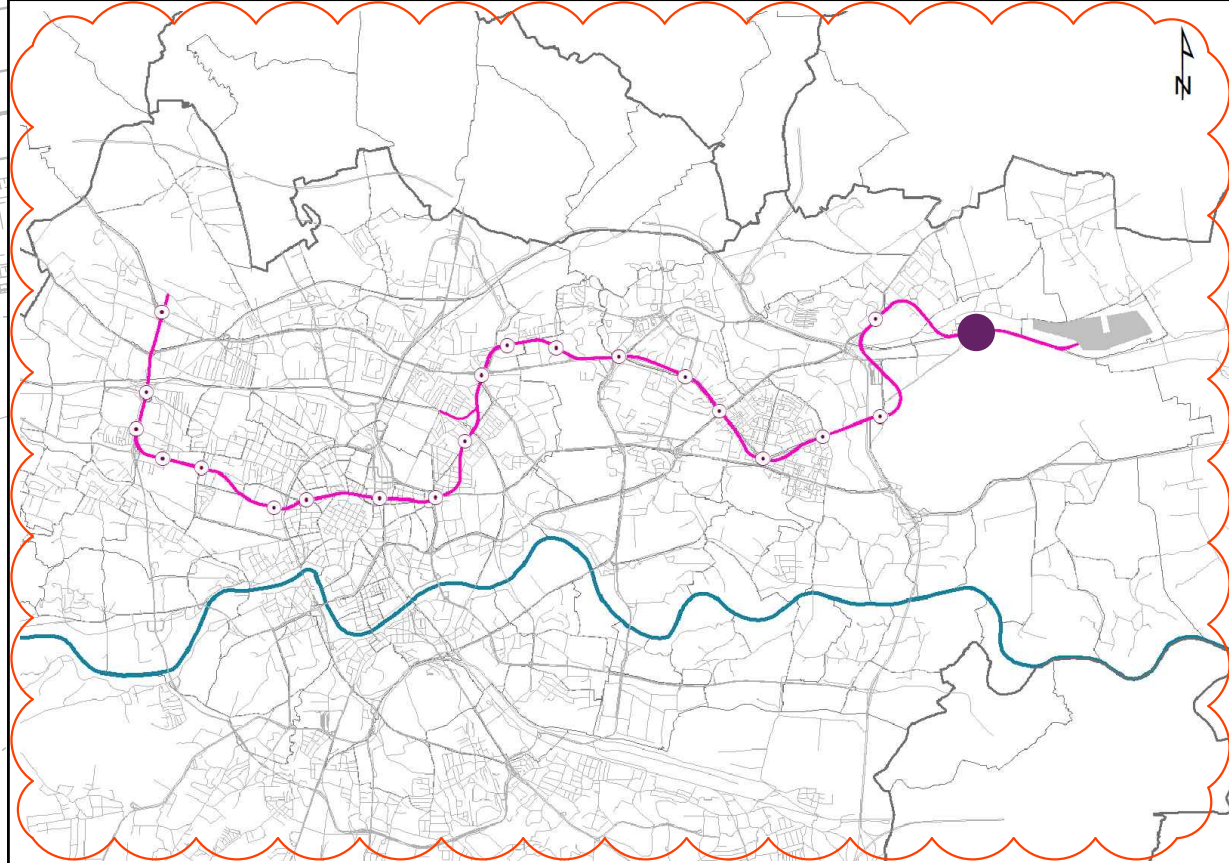
SZYB STARTOWY - STP

- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.1.15
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503

LEGENDA:

- SZYB STARTOWY
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ TUNELE
- OŚ TUNELE METRA
- OBRYŚ WYJŚĆ

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2865/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak P. Sytek M. Boguski
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak P. Sytek M. Boguski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.



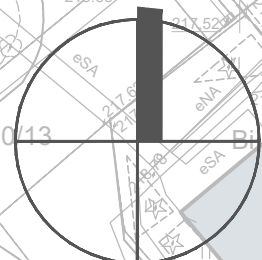
GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT				
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE				
TYTUŁ				
Wariant metro 6d - Plan sytuacyjny sztybów startowych				
SKALA	NUMER RYSUNKU		REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-V00-CST-DWG-4301		C	1/4

SZYB STARTOWY - RONDO KOCMYRZOWSKIE



drażenie tuneli do stacji B11

Szyb startowy

Korona rozjazdów za stacją B05

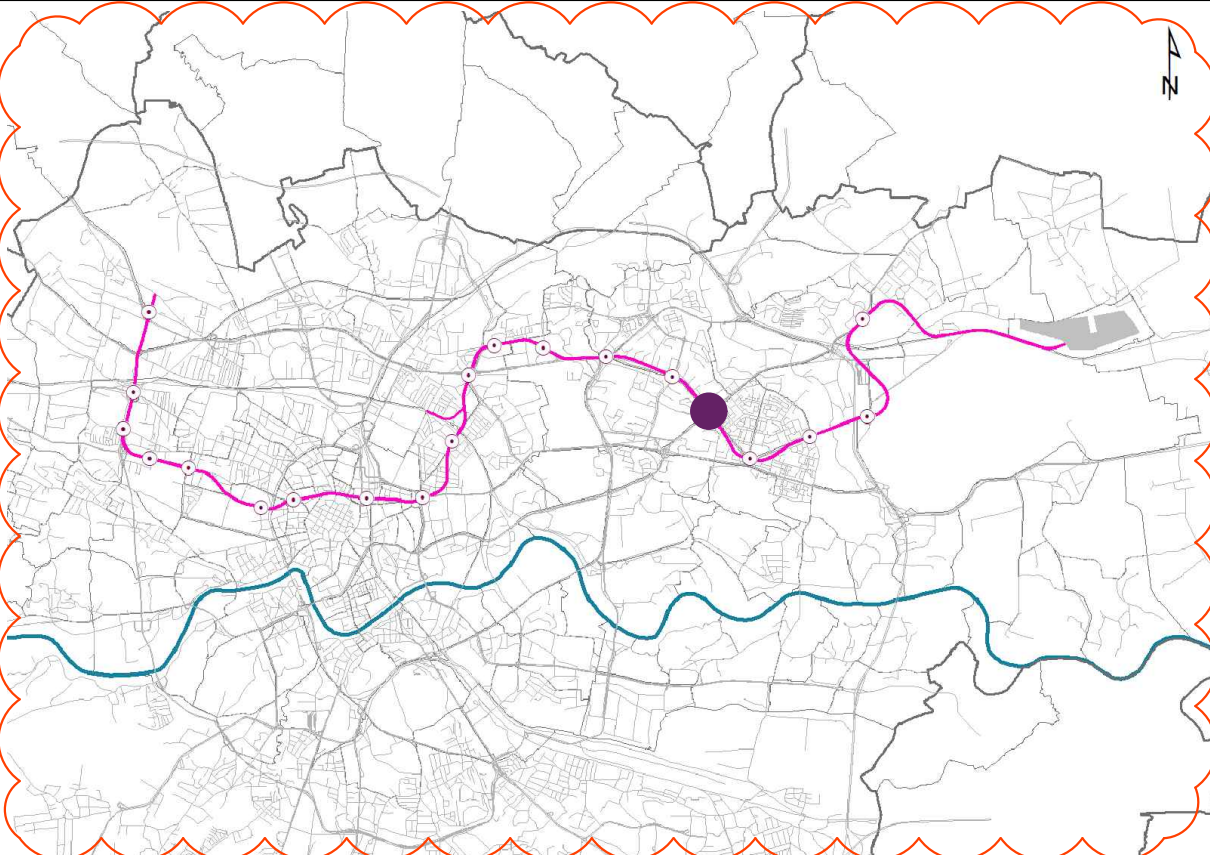
tor ostrzeżenie za stacją B05

- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.1.15
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503

LEGENDA:

- SZYB STARTOWY
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYSY OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYSY TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- OBRYSY WYJŚĆ

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
C	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Mysłak	P. Syk
B	15.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Mysłak	P. Syk
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

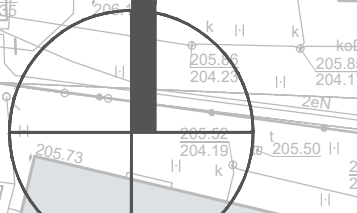
WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 6d - Plan sytuacyjny sztywów startowych

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-V00-CST-DWG-4301	C	2/4

SZYB STARTOWY - MIASTECZKO STUDENCKIE

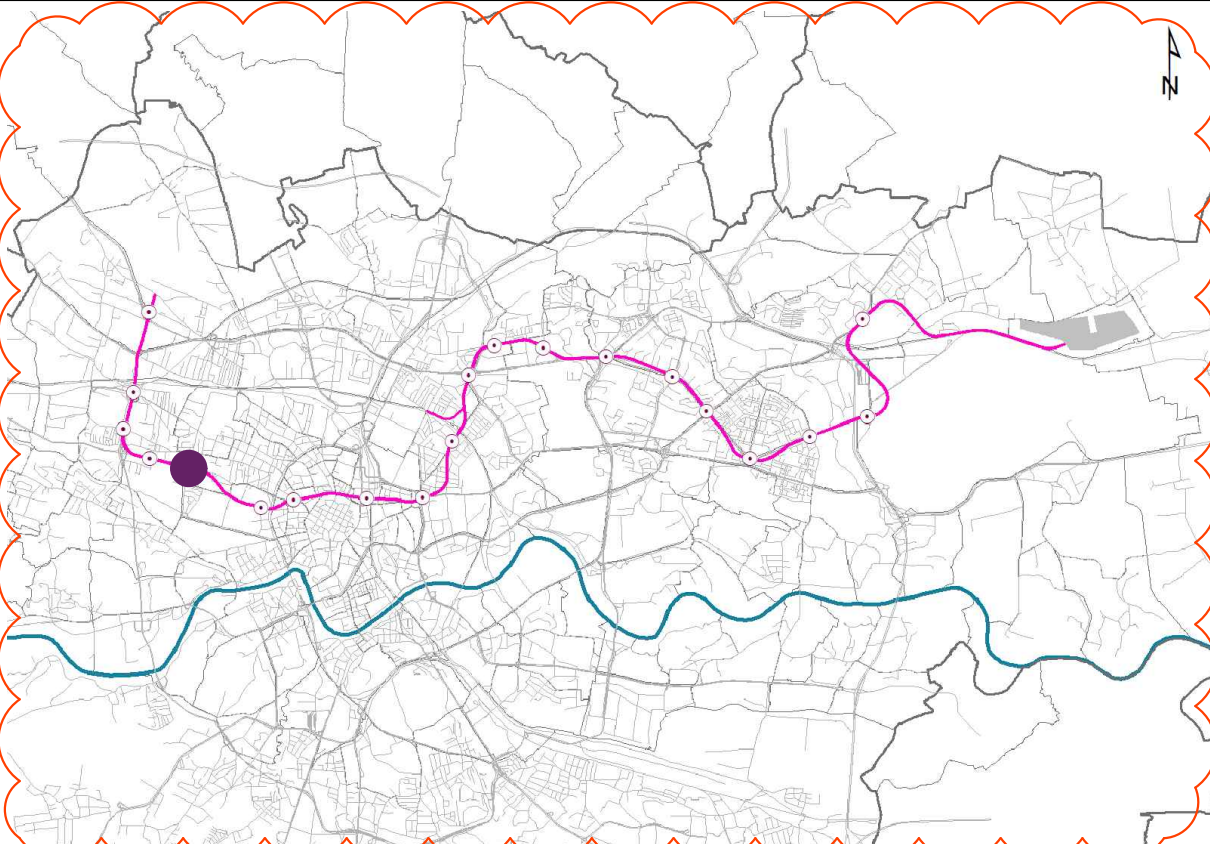


- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.1.15
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503

LEGENDA:

- SZYB STARTOWY
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- OBRYŚ WYJŚĆ

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

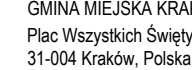
DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Myczak	P. Syk	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Myczak	P. Syk	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M016/134737 z dnia 19 października 2017 r.



GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 6d - Plan sytuacyjny sztywów startowych

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-V00-CST-DWG-4301	C	3/4

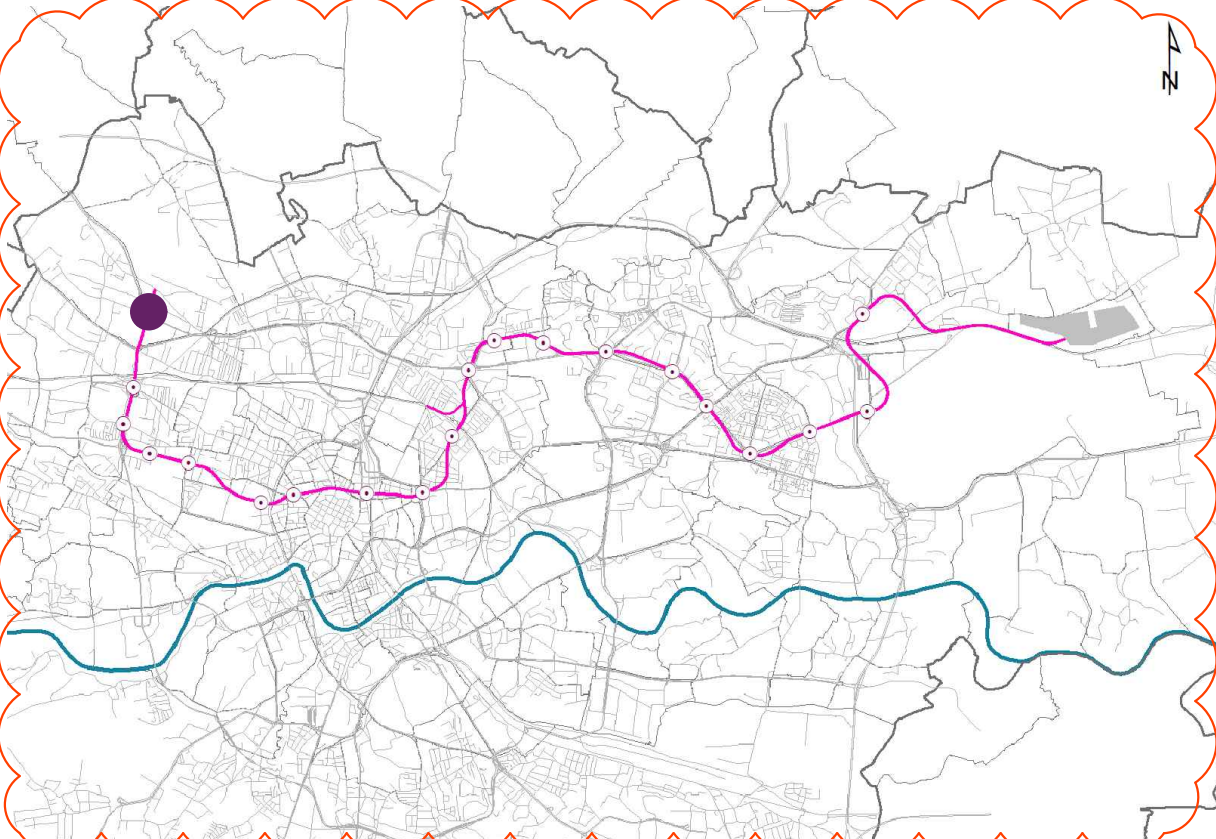
SZYB STARTOWY - JASNOGÓRSKA

- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.1.15
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503

LEGENDA:

- SZYB STARTOWY
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ TUNELE
- OŚ TUNELE METRA
- OBRYŚ WYJŚC

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak	P. Syk
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak	P. Syk
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWOWIŁ

UMOWA WSPÓLFINANSOWANA ZE ŚRODKÓW UNI EUROPEJSKIEJ W RAMACH INSTRUMENTU „ŁĄCZĄC EUROPE” NA PODSTAWIE UMOWY O DODRZĄDNIENIE NR NEACEP/TRAN/M016/1347377 Z Dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Wariant metro 6d - Plan sytuacyjny sztybów startowych			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-V00-CST-DWG-4301	C	4/4