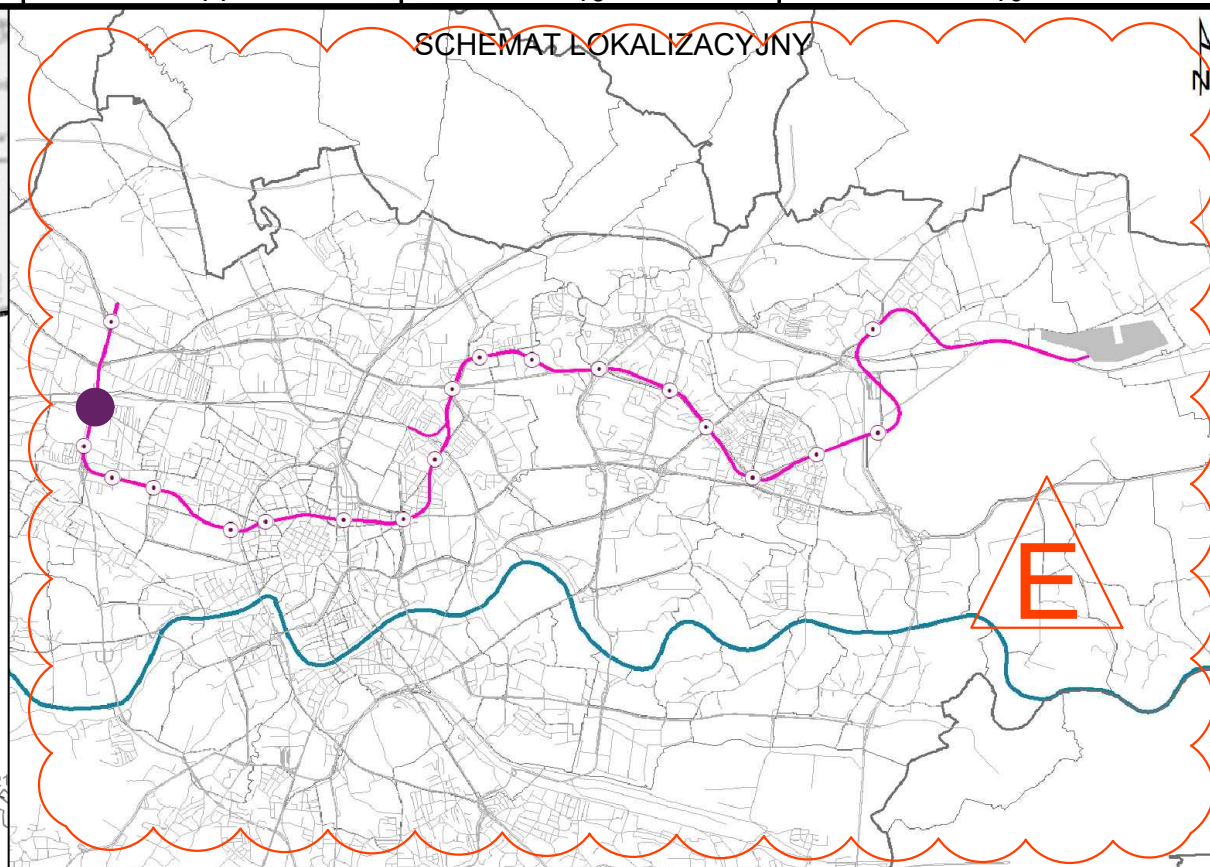
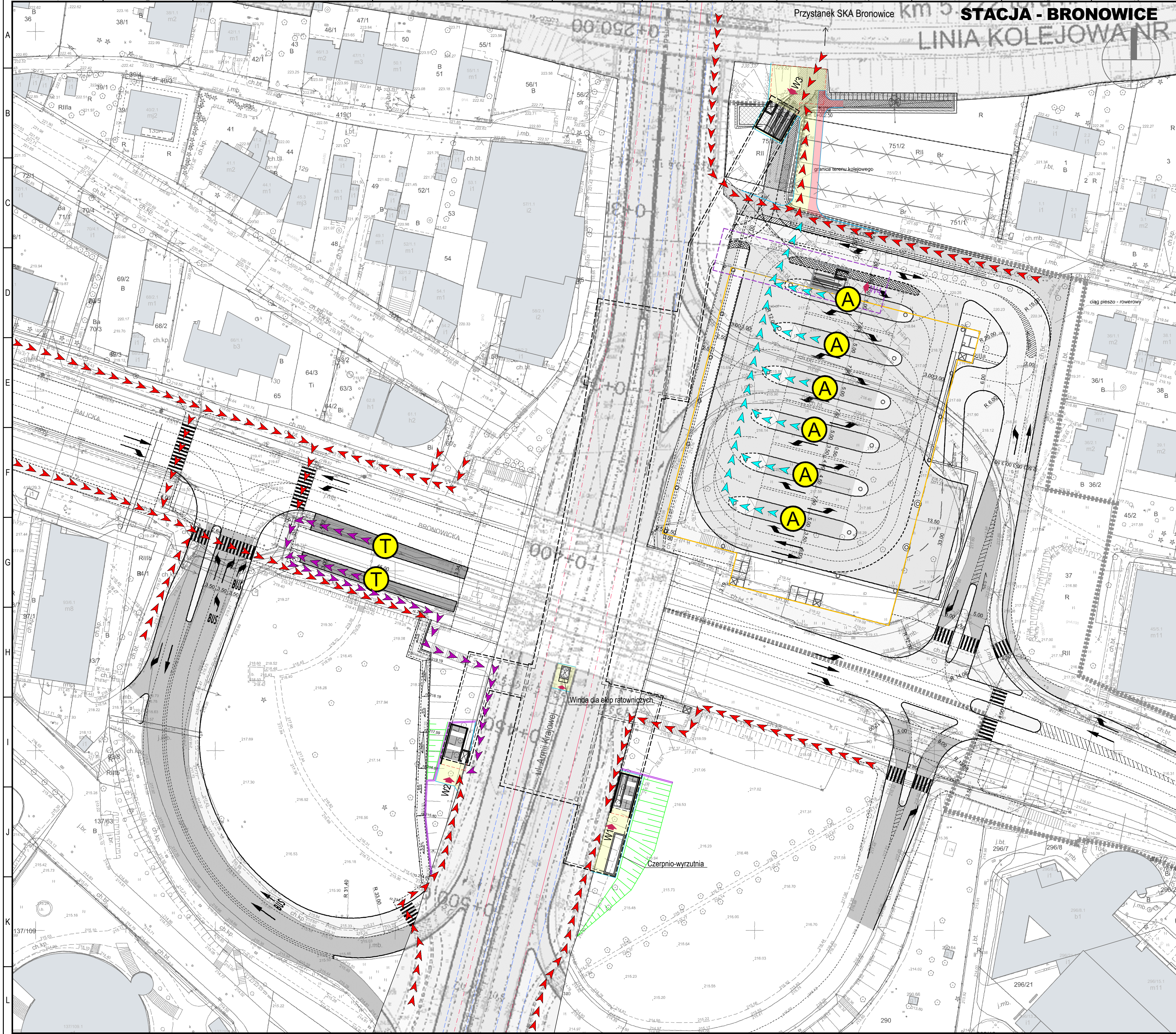




- LEGENDA:
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
  - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
  - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
  - WINDA
  - ZADASZENIE WEJŚĆ
  - WEJŚCIE DO STACJI METRA
  - OBRYŚ TUNELI
  - OŚ TUNELU METRA
  - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
  - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
  - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
  - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
  - WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
  - ZATOKA KISS & RIDE

Uwaga: Podkład dokumentu stanowi koncepcja dla budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Bronowice oraz koncepcja uzupełniająca dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej od zakresu przebudowy Ronda Ofiar Katyń do Trasy Łagiewnickiej.

Uwaga: Dodatkowe wyjście W4 możliwe do wprowadzenia po połączeniu projektu z koncepcją zintegrowanego węzła przesiadkowego Bronowice.

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2565/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

| DOKUMENTY ZWIĄZANE |            |                          |             |                |             |
|--------------------|------------|--------------------------|-------------|----------------|-------------|
| -                  | -          | -                        | -           | -              | -           |
| E                  | 07.2020    | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | D. Kowalska | R. Sienkiewicz | M. Bogucki  |
| D                  | 04.2020    | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | D. Kowalska | M. Winiarski   | M. Bogucki  |
| C                  | 30.10.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Depta    | R. Sienkiewicz | M. Bogucki  |
| B                  | 15.07.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | D. Kowalska | R. Sienkiewicz | M. Bogucki  |
| REW.               | DATA       | OPIS REWIZJI             | OPRACOWAŁ   | SPRAWDZIŁ      | ZATWIERDZIŁ |

| ZAMAWIAJĄCY                                                                        | WYKONAWCA                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>GMINA MIEJSKA KRAKÓW<br>Plac Wszystkich Świętych 3-4,<br>31-004 Kraków, Polska | <br>ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.<br>ul. Osiemkańska 12, 02-823 Warszawa, Polska |

PROJEKT  
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Tytuł  
Wariant metro 6d Stacja Bronowice - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

| SKALA | NUMER RYSUNKU                 | REWIZJA | ARKUSZ |
|-------|-------------------------------|---------|--------|
| 1:500 | Q010-ILF-M6D-B19-RDS-DWG-4201 | E       | 1 / 1  |