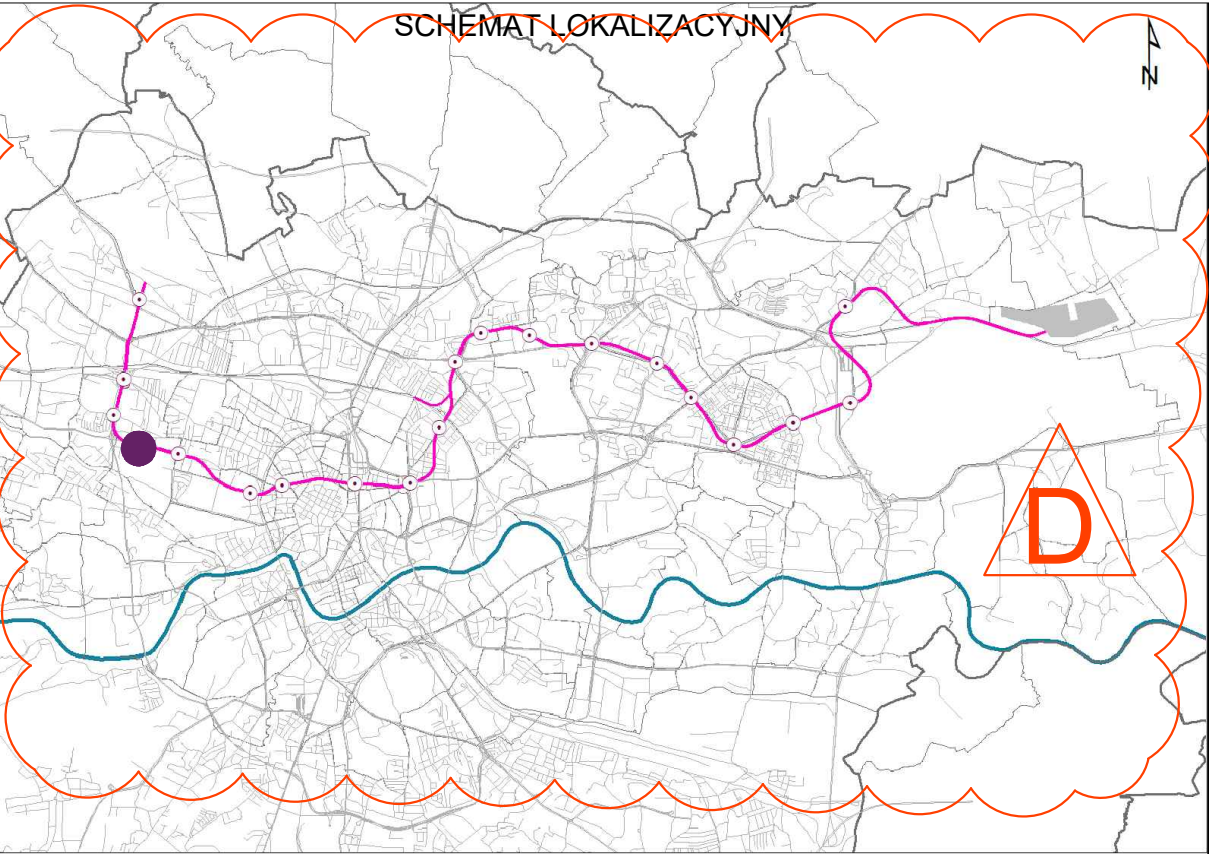


STACJA - PRZYBYSZEWSKIEGO

UWAGI:
Podkład dokumentu stanowi koncepcja Ścieżki rowerowej wzdłuż al. Armii Krajowej
oraz ul. Jasnogórskiej, Pro-bud, 2016



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2585/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D.Kowalska	R.Sienkiewicz
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M.Sadziński	R.Sienkiewicz
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, ul. Śmiała 12, 02-823 Warszawa, Polska
WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Śmiała 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Wariant metro 6d Stacja Przybyszewskiego - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA: 1:500, NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-M6D-B17-RDS-DWG-4201, REWIZJA: D, ARKUSZ: 1/1