

1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.18

- Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
- Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
- Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
- Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
- Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
- Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu
- Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci

2. Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czterpień i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyciąca się, klaki wentylacji T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
3. Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503
4. Podkład dokumentu stanowi koncepcja Ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Armii Krajowej oraz ul. Jasnogórskiej, Pro-bud, 2016.
5. Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
6. Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

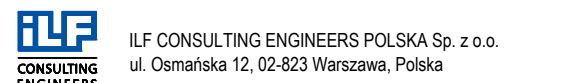
	BUDYNKI ISTNIEJĄCE
	OBRYSY OBIEKTU POZIOMEJEGO
	OBRYSY OBIEKTU NAZIEMNEGO
	WINDA
	BUDYNKI DO WYBURZENIA
	WEJŚCIE DO STACJI METRA
	ZADZĄŻENIE WEJŚĆ
	OBRYSY TUNELI
	OŚ TUNELU METRA
	ISTNIEJĄCY KRAWEŹNIK ULICZNY
	PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK ULICZNY
	KRAWEŹNIK ULICZNY WTOPIONY
	OBZĘBE CHODNIKOWE
	ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3(2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gmina Miejska Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuśk	M. Jaronin	M. Bogucki	
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuśk	M. Jaronin	M. Bogucki	
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuśk	M. Jaronin	M. Bogucki	
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuśk	M. Jaronin	M. Bogucki	
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuśk	M. Jaronin	M. Bogucki	
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRACOWUJĄCY	ZATWIERDZĄCY	



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.



Wariant metro 6d Stacja Przybyszewskiego - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B17-ARC-LAY-4401	F	1/1