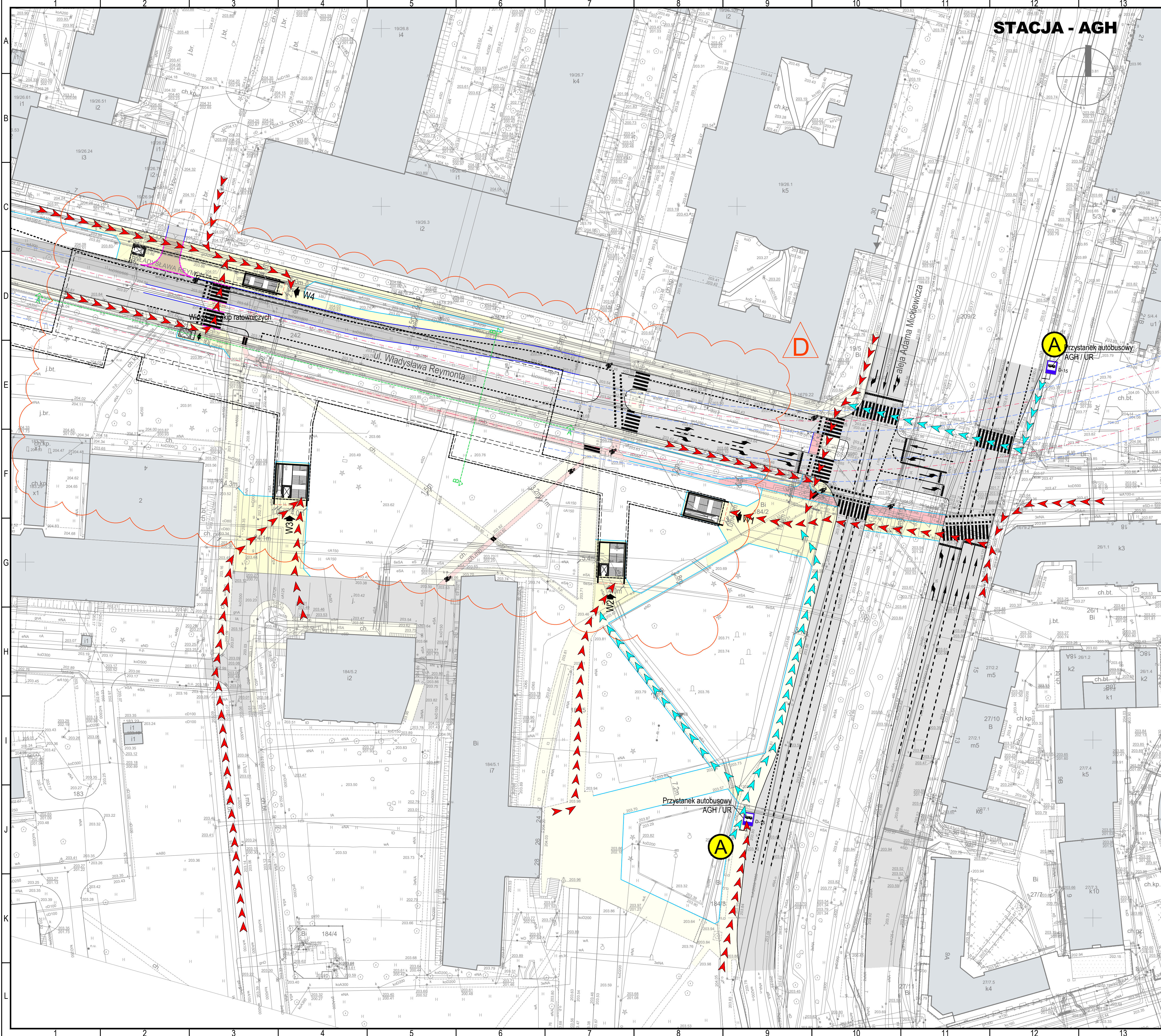




SCHEMAT LOKALIZACYJNY

LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2865/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

GINIA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Władysława Jagiełły 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł

Wariant metro 6d Stacja AGH - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B15-RDS-DWG-4201	D	1 / 1