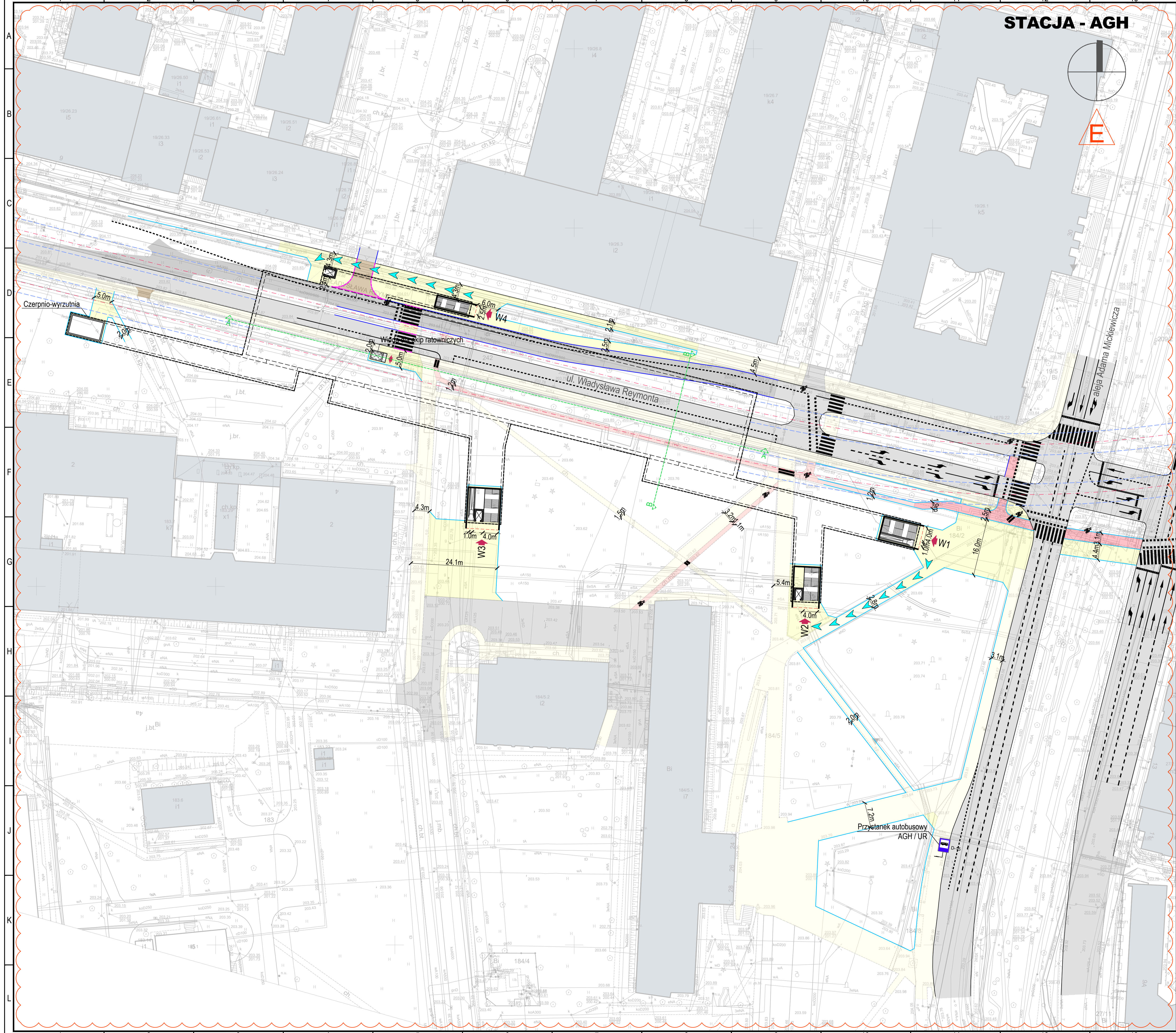
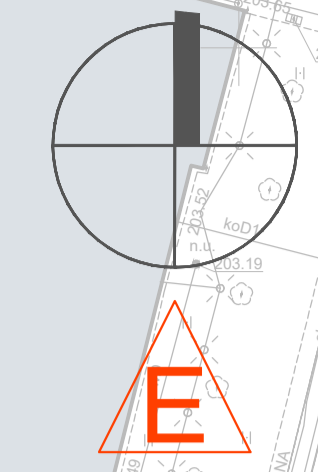
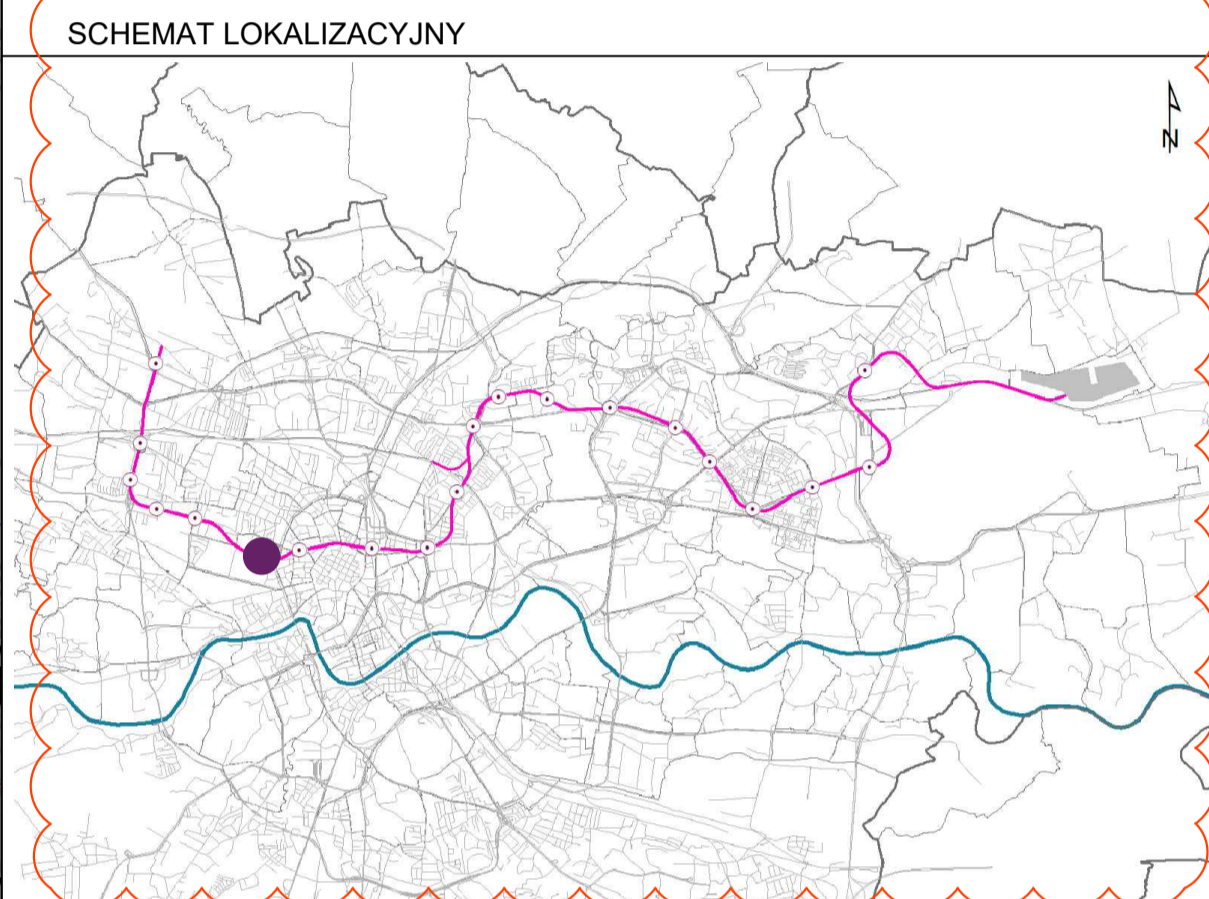


STACJA - AGH



- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.16
 Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazimne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



- LEGENDA:
- | | |
|---|--------------------------------------|
| BUDYNKI ISTNIEJĄCE | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO | BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ |
| OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| WINDA | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| BUDYNKI DO WYBURZENIA | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| WEJŚCIE DO STACJI METRA | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| ZADASZENIE WEJŚĆ | ISTNIEJĄCE DROGI |
| OBRYŚ TUNELU | OZNAKOWANIE POZIOME |
| OŚ TUNELU METRA | PROJEKTOWANA ZIELEŃ |
| ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY | SKARPA |
| PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | MURY OPOROWE |
| KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY | |
| OBRZEŻE CHODNIKOWE | |
| ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gmnią Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myślak	M. Jerom	M. Bogucki
04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myślak	M. Jerom	M. Bogucki
07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myślak	M. Jerom	M. Bogucki
04.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myślak	M. Jerom	M. Bogucki

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACEF/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: I.L.F. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Odmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ: **Wariant metro 6d Stacja AGH - Plan sytuacyjny 1:500**

SKALA: 1:500	NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-M6D-B15-ARC-LAY-4401	REWIZJA: E	ARKUSZ: 1/1
--------------	--	------------	-------------