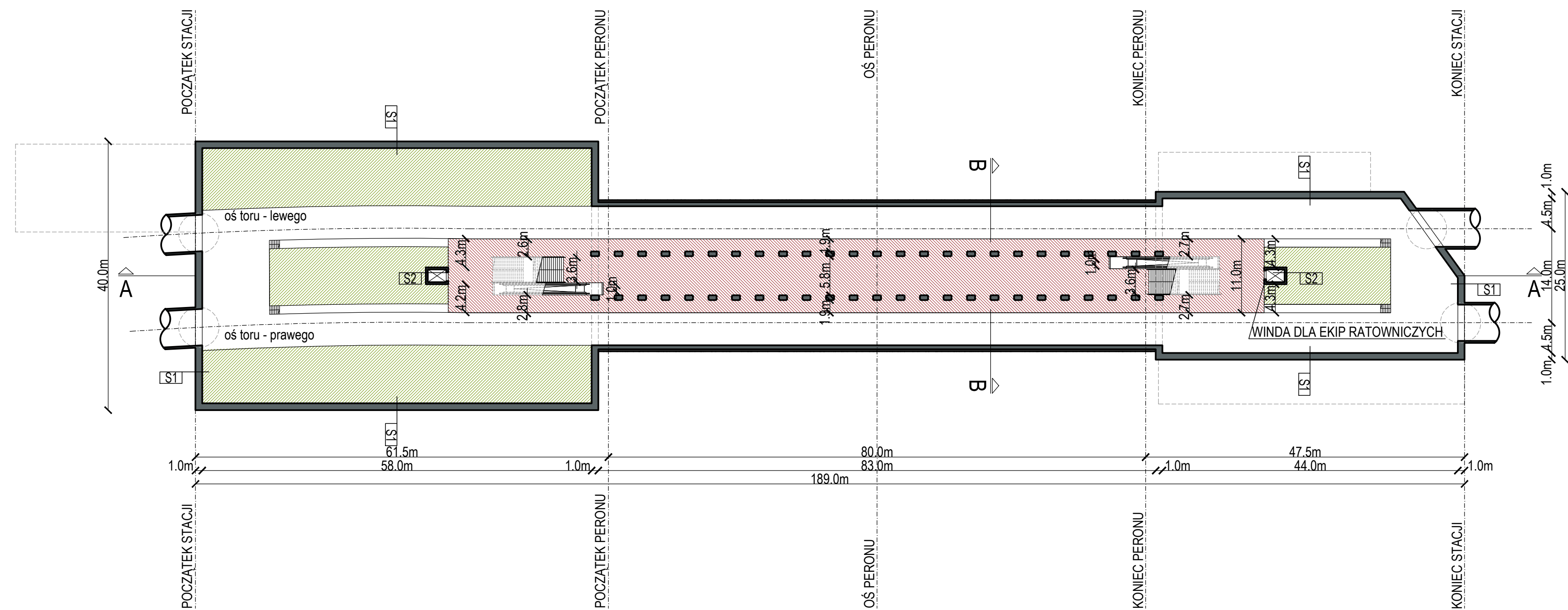


# M5D\_STARE MIASTO

## Rzut kondygnacji -2

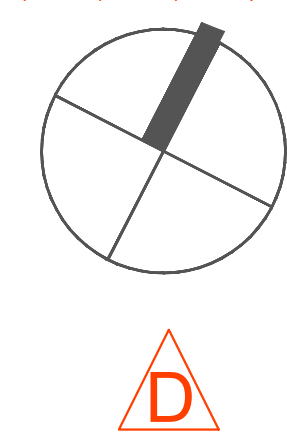


### LEGENDA

- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE

### Warstwy

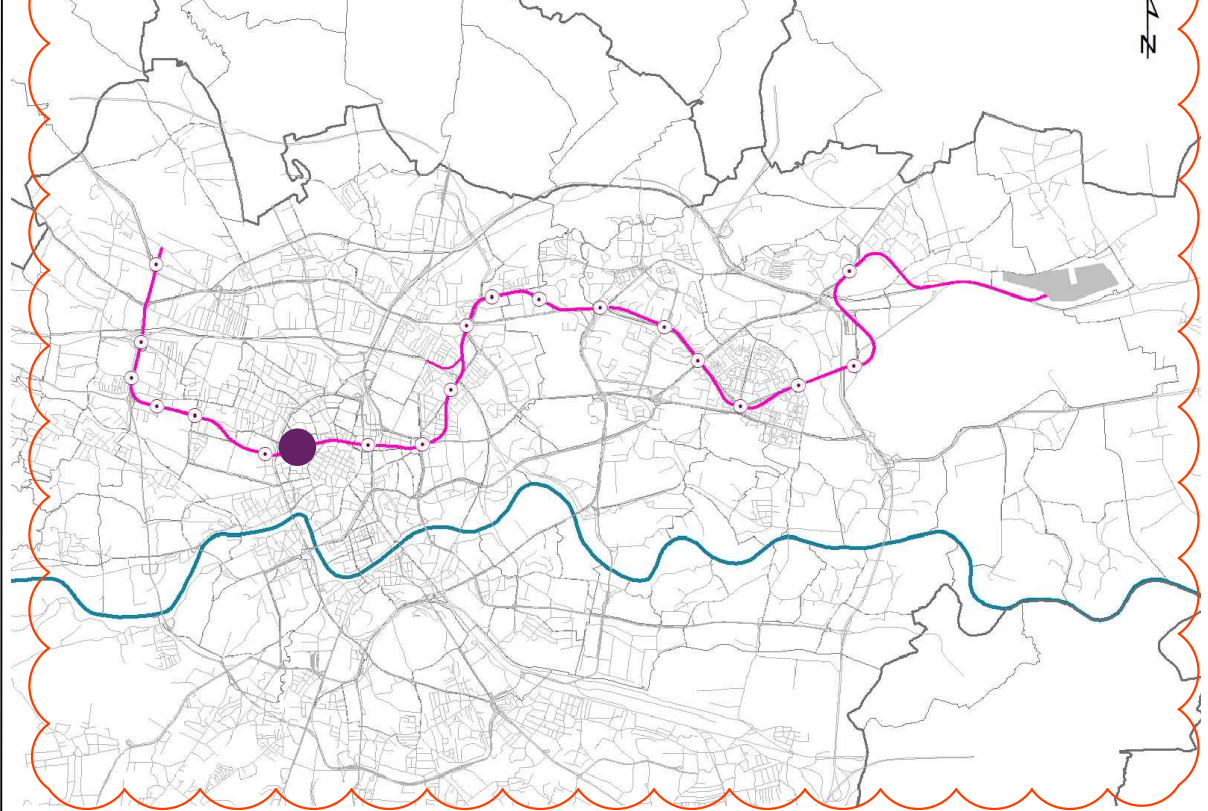
S1	warstwy wykończeniowe
	ściana szczelinowa
S2	warstwy wykończeniowe
	ściana żelbetowa



### UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.15  
Opis zawiera m.in.:
  - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
  - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
  - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
  - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
  - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
  - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
  - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

### SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
D	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki
C	23.09.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki

ZAMAWIAJĄCY  
GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
Plac Wszystkich Świętych 3-4,  
31-004 Kraków, Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”  
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACEFTRANNM20161347377 z dnia 19 października 2017 r.

WYKONAWCA  
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT <b>STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE</b>			
TYTUŁ Wariant metro 6d Stacja Stare Miasto - Rzut kondygnacji -2			
SKALA 1:500	NUMER RYSUNKU Q010-ILF-M6D-B14-ARC-LAY-4403	REWIZJA D	ARKUSZ 1/1