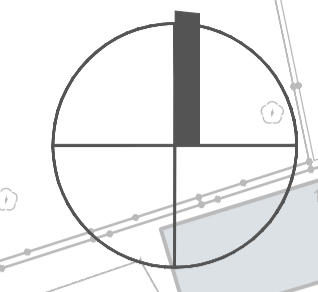
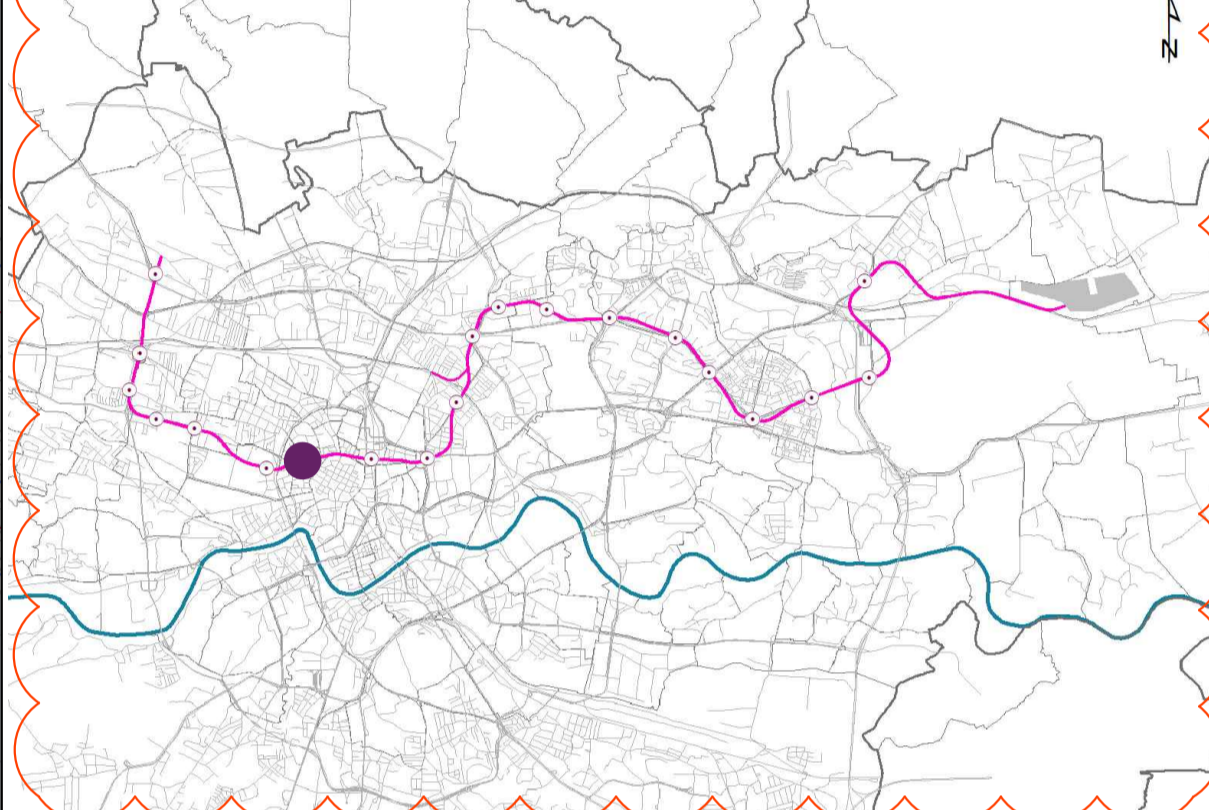


# STACJA - STARE MIASTO



- UWAGI:**
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.15  
Opis zawiera m.in.:
    - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
    - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
    - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
    - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
    - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
    - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu towaru
    - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolidującymi z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
  - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czarne i wyrzutnie wentylacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
  - Planowany w MPZP obiekt usługowy od strony ul. Karmelińskiej może zostać zintegrowany z wyjściem W1.
  - Ostateczne rozwiązania wyjść ze stacji należy dostosować do wyników badań archeologicznych.
  - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1.9m x 2.75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1.1m x 2.1m.
  - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.
  - Podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajęcia powierzchni terenu znajdującego się nad obszarem planowanego stosowania metody górniczej.
    - Obrys stacji A15 Stare Miasto wariant M5D
    - Obrys stacji A15 Stare Miasto wariant M5D (Q010-ILF-M5D-A15-ARC-LAY-4401\_C) zaakceptowanej przez WUOZ.

## SCHEMAT LOKALIZACYJNY



## LEGENDA:

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | BUDYNKI ISTNIEJĄCE                                  |  | ZAKRES STACJI WYKONYWANY METODĄ GÓRNICZĄ      |
|  | OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO (PLANOWANY WYKOP OTWARTY) |  | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU                      |
|  | OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO                            |  | BUDOWA NAWIERZCHNI SIECIKI ROWEROWEJ          |
|  | WINDA   |  | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA                   |
|  | BUDYNKI DO WYBURZENIA                               |  | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI                     |
|  | WEJŚCIE DO STACJI METRA                             |  | ISTNIEJĄCA SIECZKA ROWEROWA                   |
|  | ZADASZENIE WEJŚC                                    |  | ISTNIEJĄCE CHODNIKI                           |
|  | OBRYŚ TUNELI  |  | ISTNIEJĄCE DROGI                              |
|  | OŚ TUNELU METRA                                     |  | OZNAKOWANIE POZIOME                           |
|  | ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY                        |  | PROJEKTOWANA ZIELEŃ                           |
|  | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY                      |  | MURY OPOROWE                                  |
|  | KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY                          |  | PRZEBIEG CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH PRZEZ PARK    |
|  | OBRZEŻE CHODNIKOWE                                  |  | ALTERNATYWNA LINIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH |
|  | NIERZĘKĄCZALNA LINIA ZABUDOWY                       |  |   |
|  | OBOWIĄZUJĄCA LINIA                                  |  |   |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2565/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIŁ
07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męćka	M. Jaromin
07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męćka	M. Jaromin
15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męćka	M. Jaromin

**Kraków** Rzeszpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr IEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Odmartwka 12, 02-823 Warszawa, Polska

## STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 6d Stacja Stare Miasto - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B14-ARC-LAY-4401	D	1/1