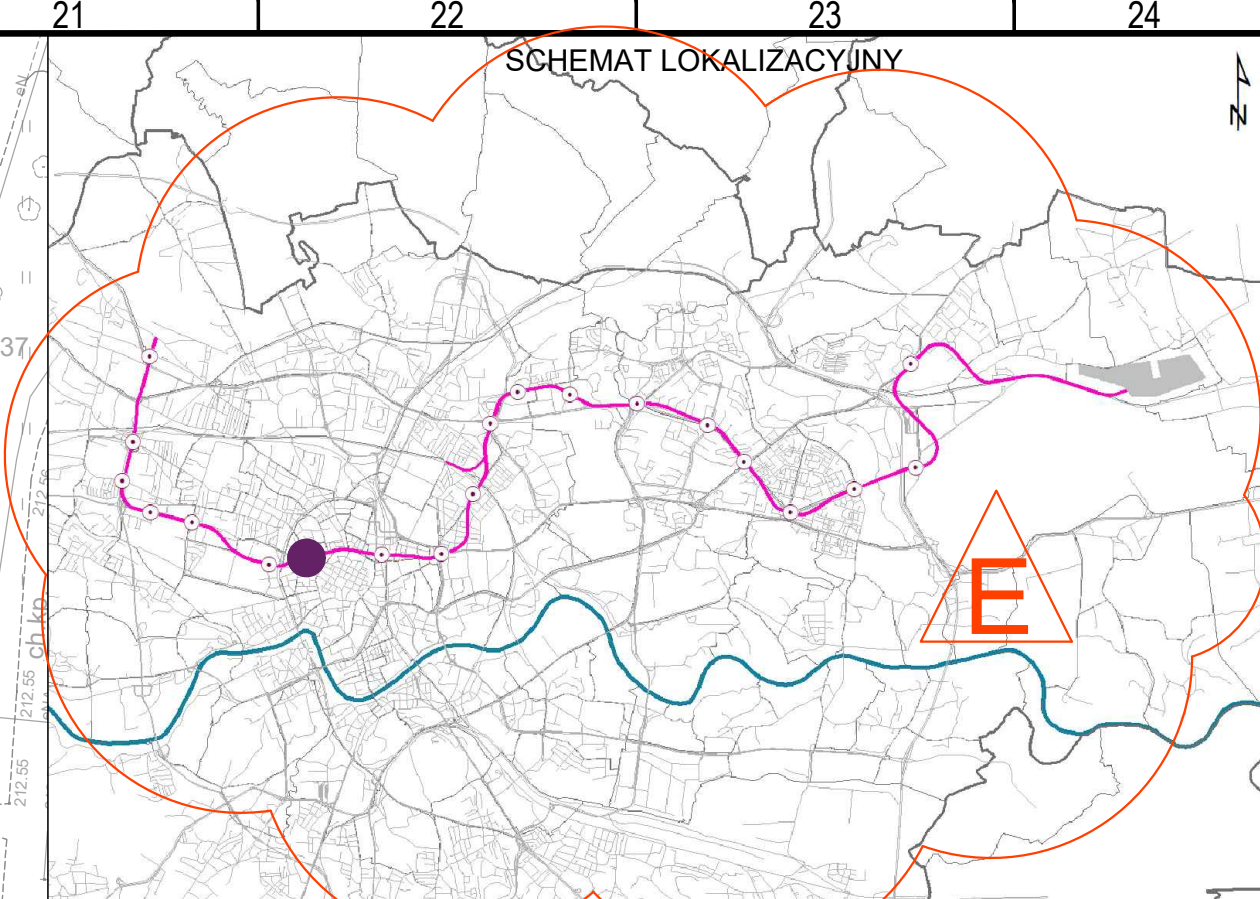
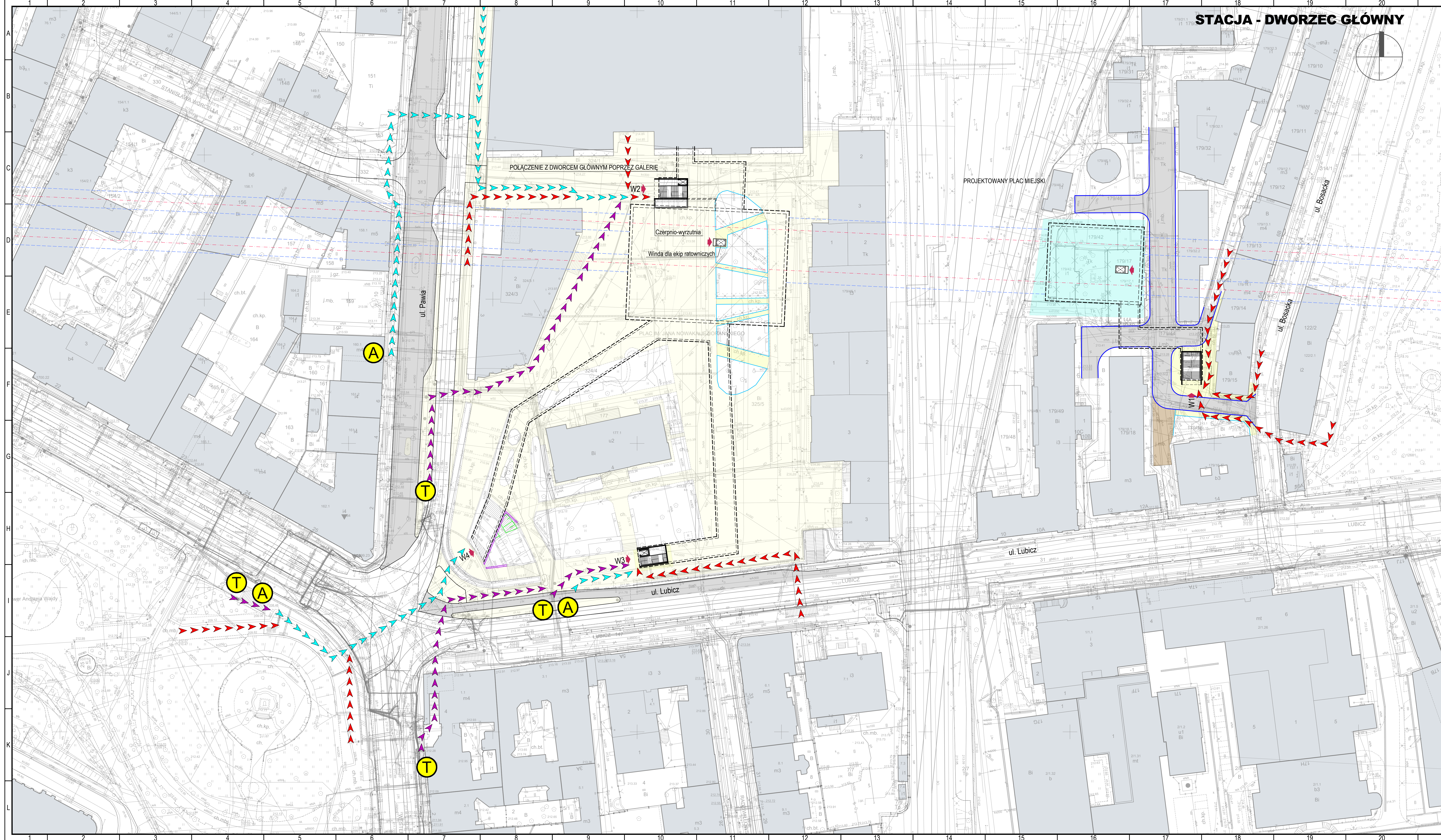




- LEGENDA:**
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - ZADASZENIE WEJŚĆ
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA
 - OBRYŚ TUNELI
 - OŚ TUNELU METRA
 - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
 - WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
 - ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miastą Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE				
OPIS	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
E	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	M. Wieruszyński
D	04.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	M. Wieruszyński
C	30.10.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	M. Wieruszyński

ZAMAWIAJĄCY		WYKONAWCA	
Kraków	GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wolności Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Ciesielska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ
Wariant metro 6d Stacja Dworzec Główny - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKRUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B13-RDS-DWG-4201	E	1/1