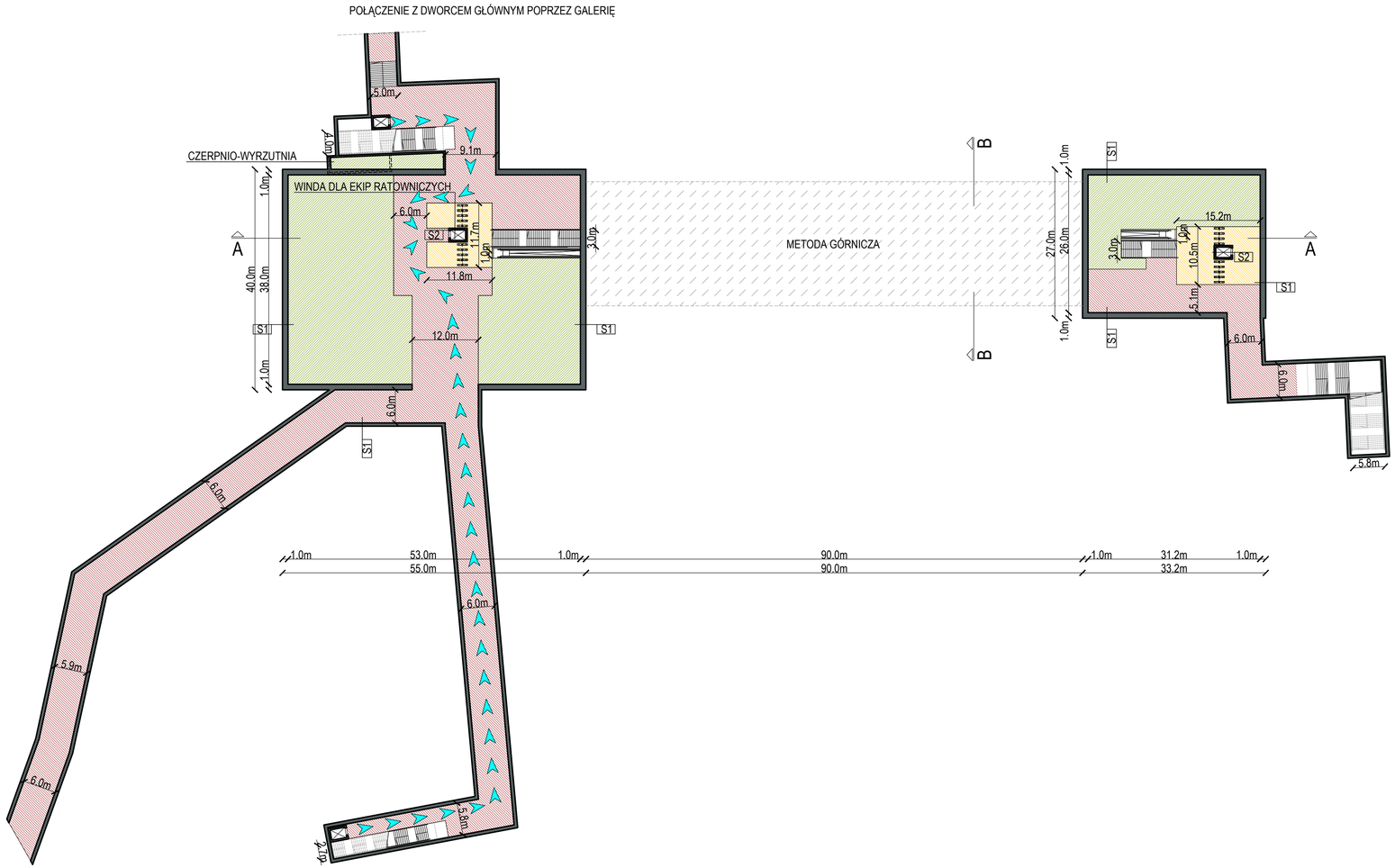
M6D_DWORZEC GŁÓWNY

Rzut kondygnacji -1



LEGENDA

- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE
- STREFA BILETOWA
- ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

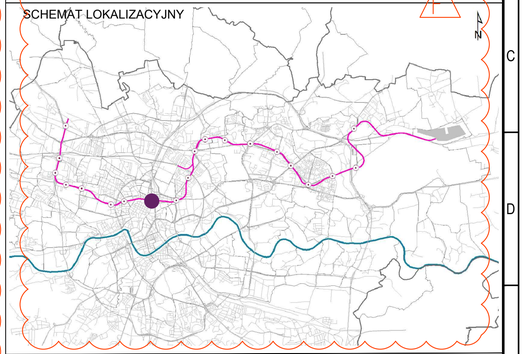
Warstwy

S1
warstwy wykończeniowe
ściana szczelinowa
S2
warstwy wykończeniowe
ściana żelbetowa

UWAGI:

1. Rysunek należy czytać wraz z cześcią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.14
   Opis zawiera m.in.:
   - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
   - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
   - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
   - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
   - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
   - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transport urobku
   - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
2. Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
3. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2.1m.
4. Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

-	-	-	-	-	-
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Boguckі
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Boguckі
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Boguckі
C	06.09.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Boguckі
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Boguckі
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

Kraków

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 6d Stacja Dworzec Główny - Rzut kondygnacji -1

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B13-ARC-LAY-4402	F	1/1

A2.1