

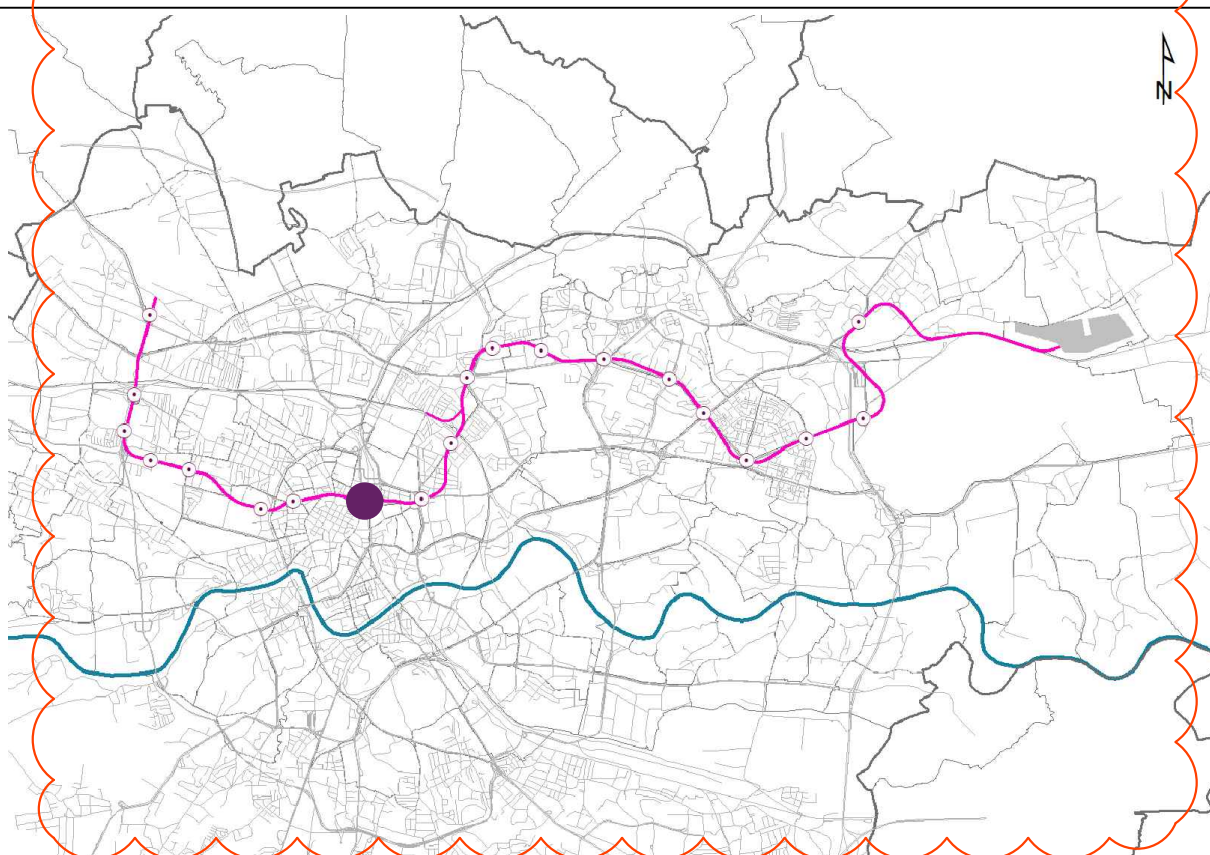
STACJA - DWORZEC GŁÓWNY

UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.14.

Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu robocznego
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Zagospodarowanie oraz lokalizację windy wokół wyjścia W1 należy dostosować do ostatecznej koncepcji kompleksu biurowego planowanego na terenach kolejowych.
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI SIECI ROWEROWEJ |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCA SIEĆKA ROWEROWA |
| | ZADASZENIE WEJŚC | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | OBRYŚ TUNELI | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OS TUNELU METRA | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | ISTNIEJĄCY KRAWIEŻNIK ULICZNY | | PROJEKTOWANA ZIELEN |
| | PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | KRAWIEŻNIK ULICZNY WTOPIONY | | MURY OPOROWE |
| | ALTERNATYWNA SIEĆKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

SKALA

DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
07.07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jaronin	M. Bogucki
04.08.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jaronin	M. Bogucki
30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jaronin	M. Bogucki
07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jaronin	M. Bogucki
04.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jaronin	M. Bogucki

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Kraków

GINIA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Władysława Świątlickiego 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 6d Stacja Dworzec Główny - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B13-ARC-LAY-4401	F	1/1