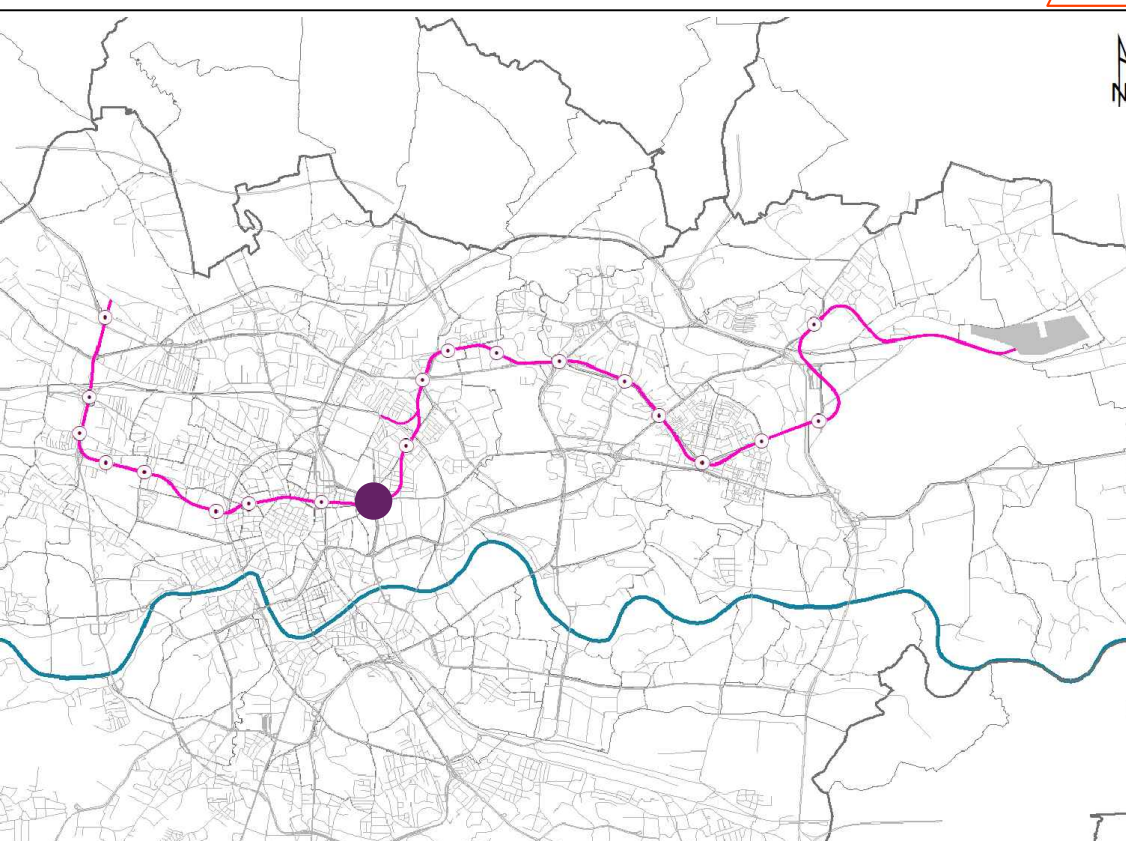


STACJA - RONDO MOGILSKIE

UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.13
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcje przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcje nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Funkcja toalet publicznych istniejących aktualnie na Rondzie Mogińskim zostanie przeniesiona do przestrzeni publicznej wewnątrz projektowanego obiektu za wejściem W4
- Po zakończeniu robót budowlanych elementy Bastionu powinny zostać rekonstruowane a ich sens urbanistyczny zaznaczony w małej architekturze.
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Obrys stacji A13 Rondo Mogińskie wariant M5D (Q010-ILF-M5D-A13-ARC-LAY-4401_E) zaakceptowanej przez WUOZ.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

	BUDYNKI ISTNIEJĄCE		ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
	OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO		BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
	OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
	WINDA		BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	BUDYNKI DO WYBURZENIA		BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI
	WEJŚCIE DO STACJI METRA		ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA
	ZADASZENIE WEJŚĆ		ISTNIEJĄCE CHODNIKI
	OBRYŚ TUNELU		ISTNIEJĄCE DROGI
	OŚ TUNELU METRA		OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY		STREFA PRZEKRSZALONA W RAMACH ROBÓT BUDOWLANYCH DLA INNYCH INWESTYCJI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY		OBRYŚ ISTNIEJĄCY I ODSŁONIĘTY CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ
	KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY		OBRYŚ ROZEBRANEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ W RAMACH INNYCH INWESTYCJI
	OBGRĘŻE CHODNIKOWE		OBRYŚ ISTNIEJĄCY NIEODSŁONIĘTY CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ		
	SKARPA		
	MURY OPOROWE		

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrak	M. Jeromin	M. Bogucki
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrak	M. Jeromin	M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrak	M. Jeromin	M. Bogucki
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrak	M. Jeromin	M. Bogucki
B	04.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędrak	M. Jeromin	M. Bogucki

REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
------	------	--------------	-----------	-----------	-------------

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M2019/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Kraków

GMINA MIEJSKA KRAKÓW

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.

31-004 Kraków, Polska

ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 6d Stacja Rondo Mogińskie - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA

NUMER RYSUNKU

1:500

Q010-ILF-M6D-B12-ARC-LAY-4401

REWIZJA

AKURUZ

F

1/1