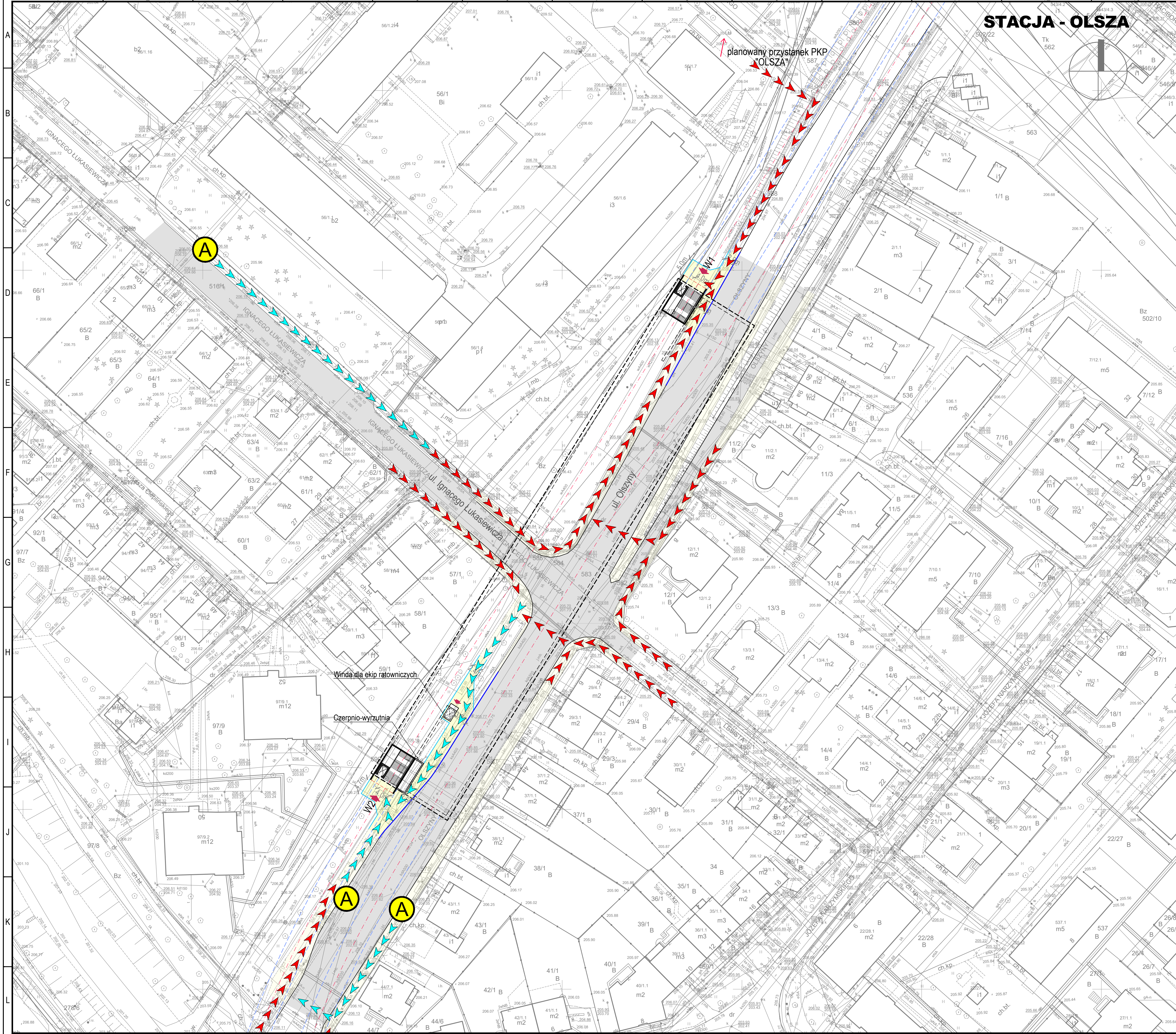
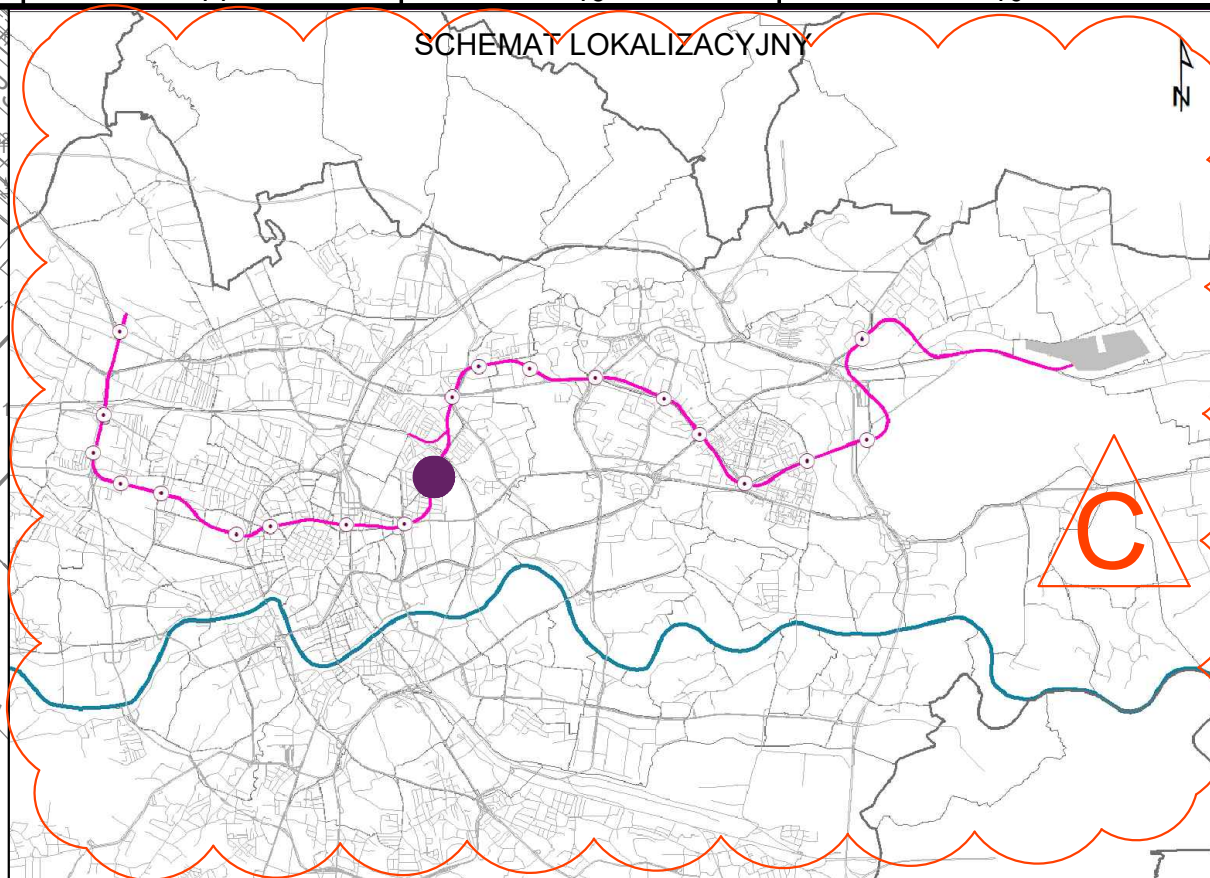




STACJA - OLSZA



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

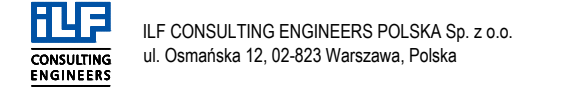
DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D.Kowalska R.Sienkiewicz M.Bogucki
B	04.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M.Dęta R.Sienkiewicz M.Bogucki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRZAWIŁ ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.



GINIA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmiańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
Wariant metro 6d Stacja Olsza - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B11-RDS-DWG-4201	C	1/1