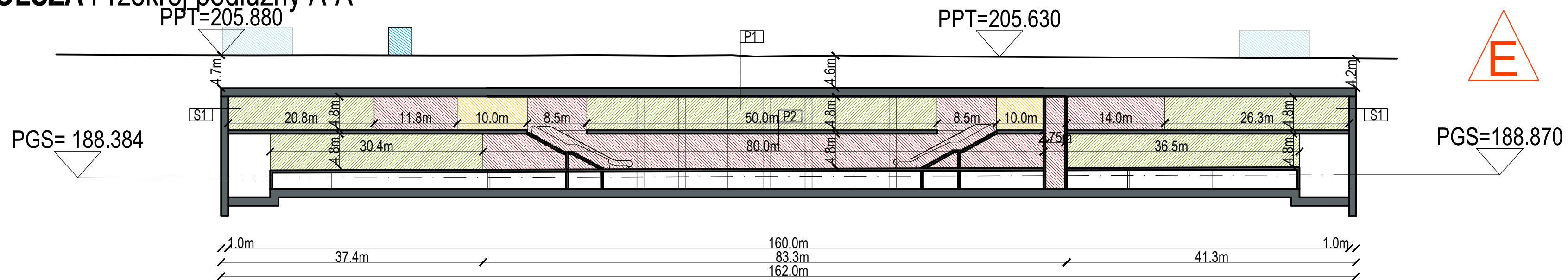
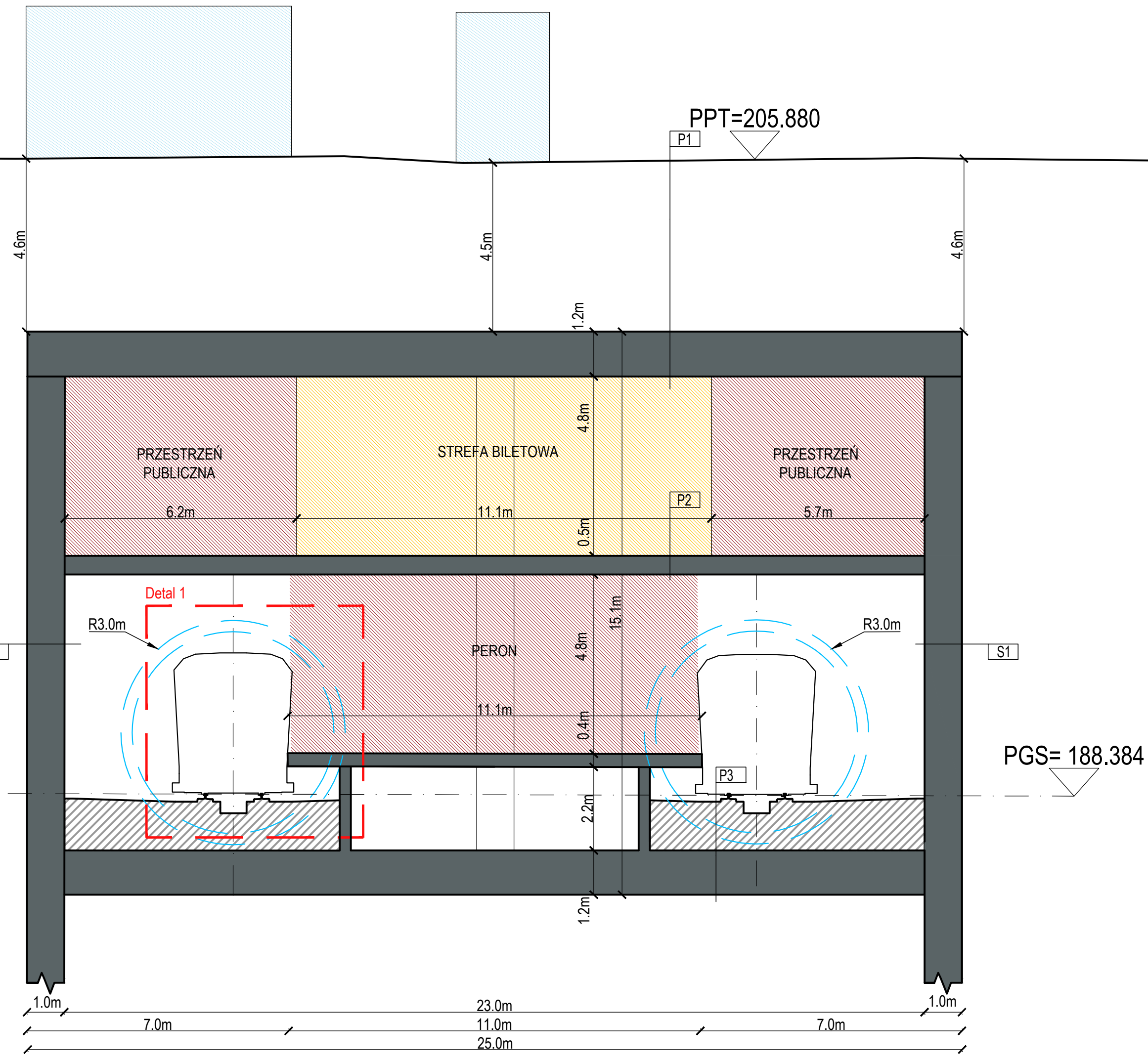


**M6D\_OLSZA Przekrój podłużny A-A**  
PPT=205.880



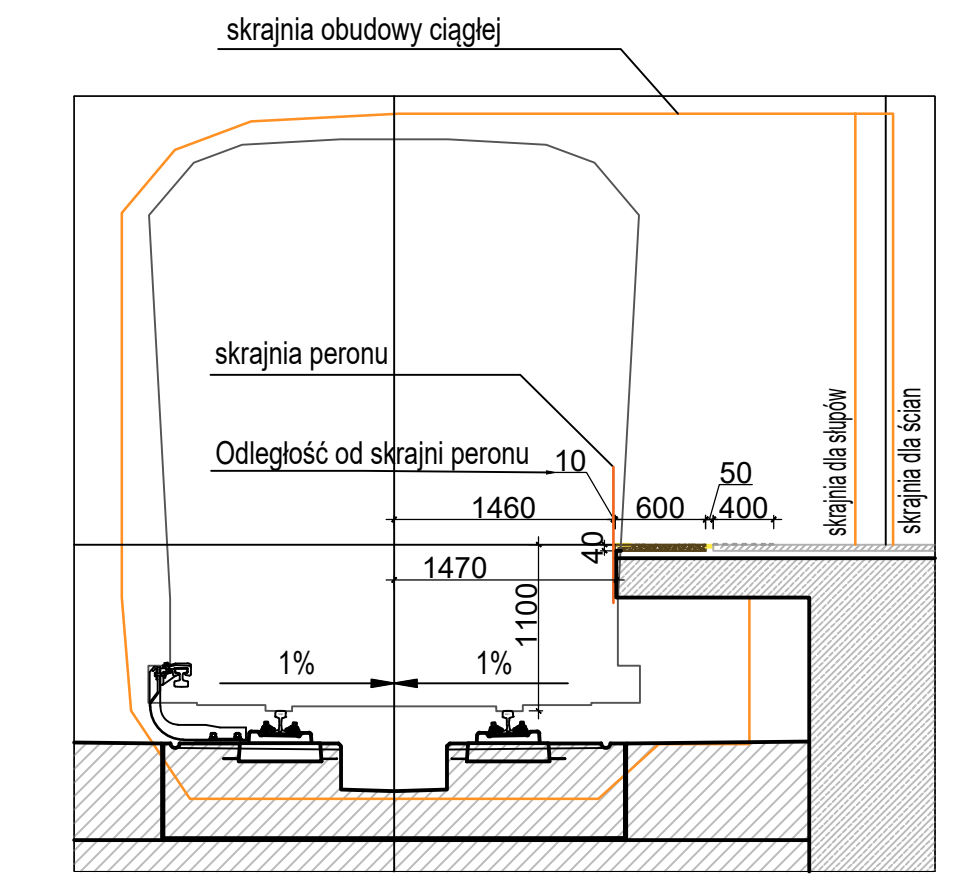
**Przekrój poprzeczny B-B**



**LEGENDA**

- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE
- STREFA BILETOWA
- OBIEKTY NAZIEMNE
- PGS POZIOM GŁÓWKI SZYNY
- PPT PROJEKTOWANY POZIOM TERENU

**Detal 1\_krawędź peronu**



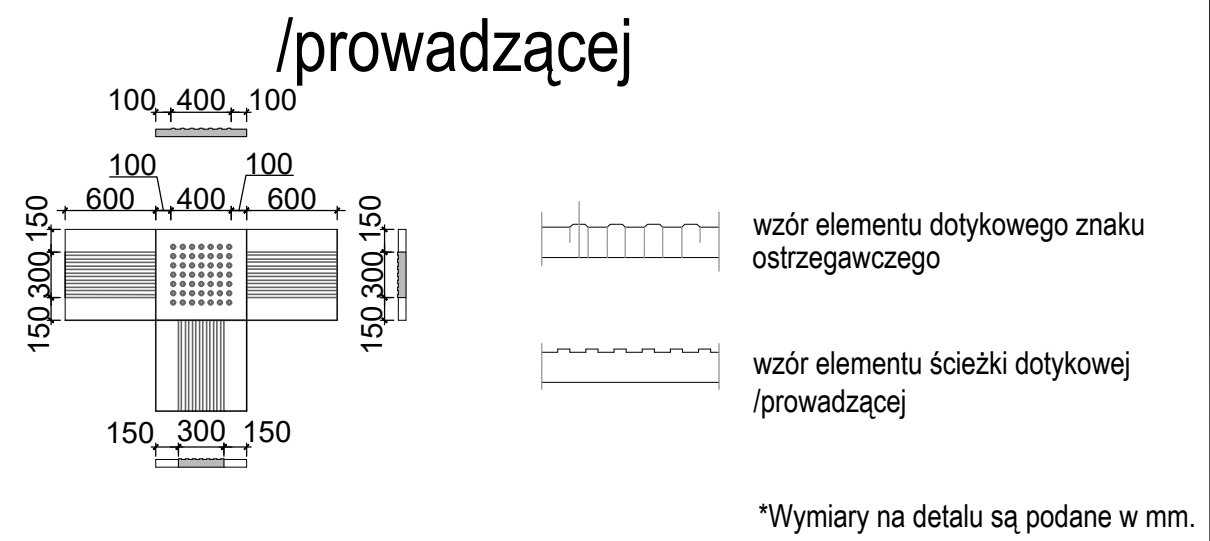
**Kolorystyka :**

- ścieżka dotykowa w kolorze kontrastowym
- ścieżka prowadząca w kolorze posadzki

	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #808080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> kamień płyty (plates) gr.40mm</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #808080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> kamień - płyta groszkowana (grained) gr.40mm - 40mm thick</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> wizualne znaki ostrzegawcze - gres lub malowane</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> dotykowe znaki ostrzegawcze - "guzki"</li> </ul>
--	---

\*Wymiary na detalu są podane w mm.

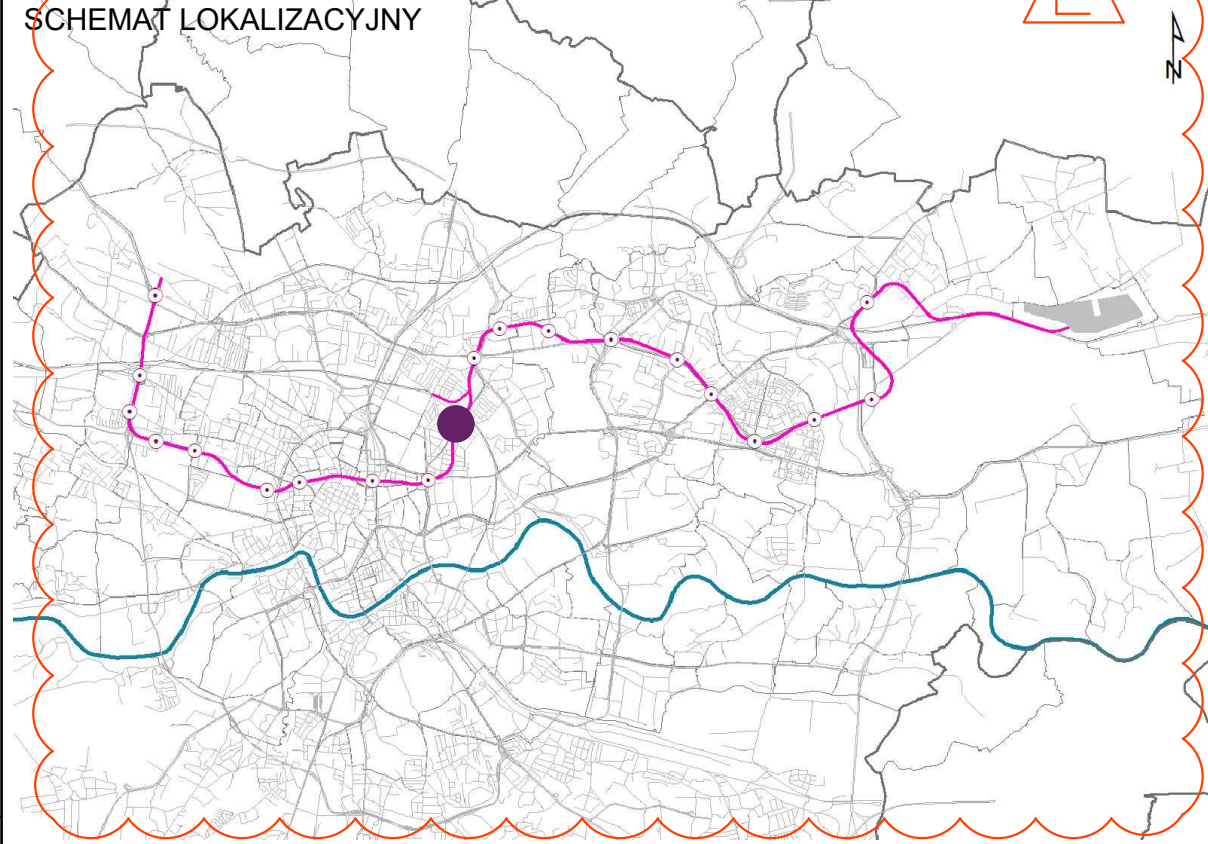
**Detal 2\_skrzyżowanie ścieżki dotykowej /prowadzącej**



**Warstwy**

<p><b>P1</b> warstwy wierzchnie warstwy podkładowe grunt zagęszczony warstwa antykorozyjna hydroizolacja preparat gruntujący beton ochronny izolacja przeciwwodna typu ciężkiego płyta żelbetowa</p>	<p><b>P2</b> warstwy wykończeniowe płyta żelbetowa</p> <p><b>P3</b> podbudowa betonowa wibroizolacja płyta żelbetowa</p> <p><b>S1</b> warstwy wykończeniowe ściana szczelinowa</p> <p><b>S2</b> warstwy wykończeniowe ściana żelbetowa</p>
--	--

- UWAGI:**
1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.12  
Opis zawiera m.in.:
    - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
    - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
    - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
    - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
    - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
    - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
    - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci ewakuacyjnych T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
  2. Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, kłaki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
  3. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
  4. Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
D	04.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
C	30.10.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
B	23.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACEFTRAN2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.		
ZAMAWIAJĄCY	GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

<b>STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE</b>			
Wariant metro 6d Stacja Olsza - Przekrój podłużny A-A, poprzeczny B-B, Detal 1, 2			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:50, 1:100 1:500	Q010-ILF-M6D-B11-ARC-SEC-4404	E	1/1