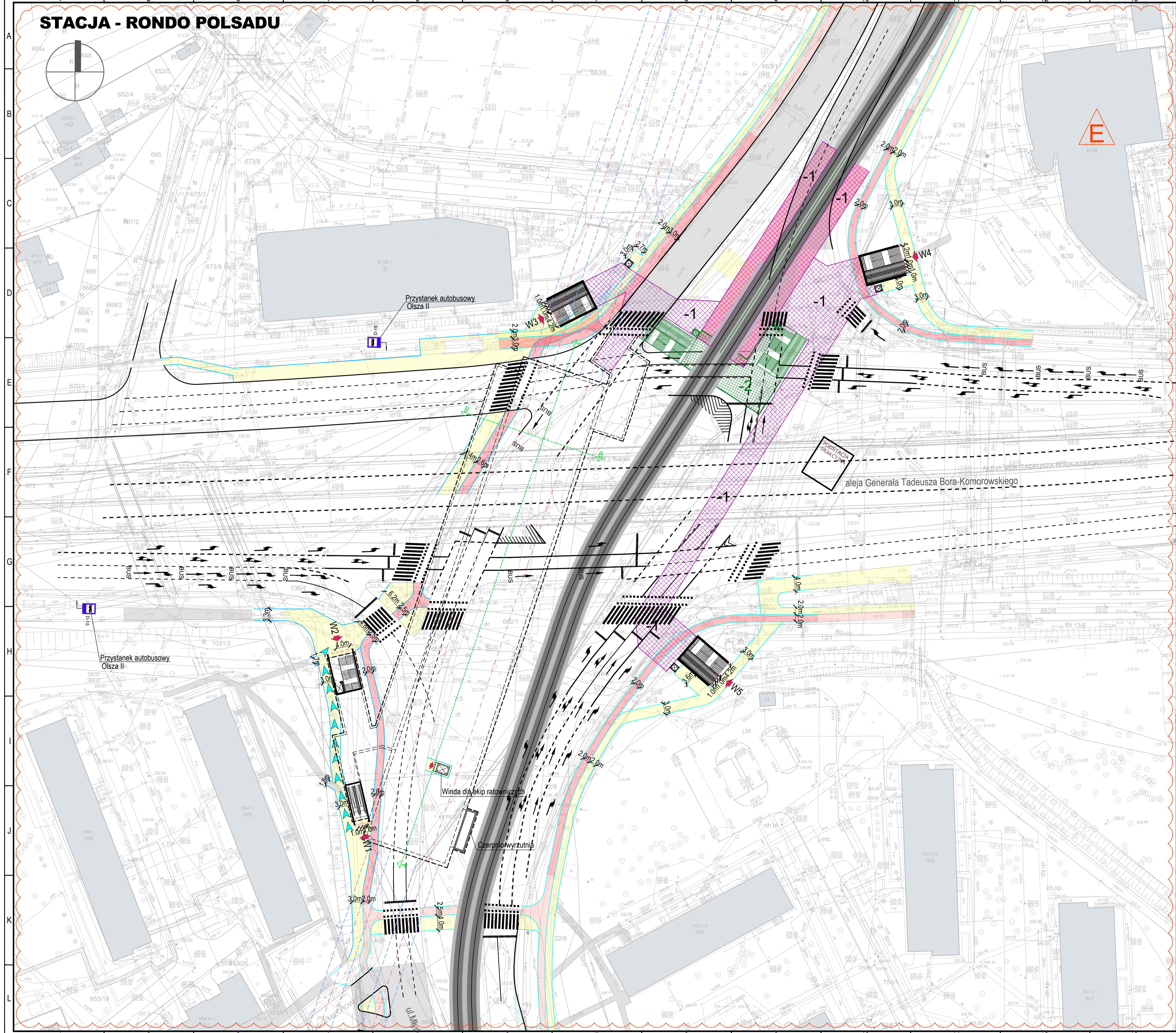
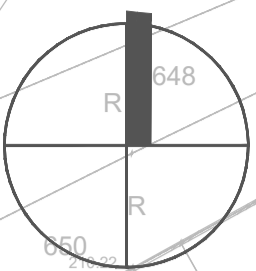
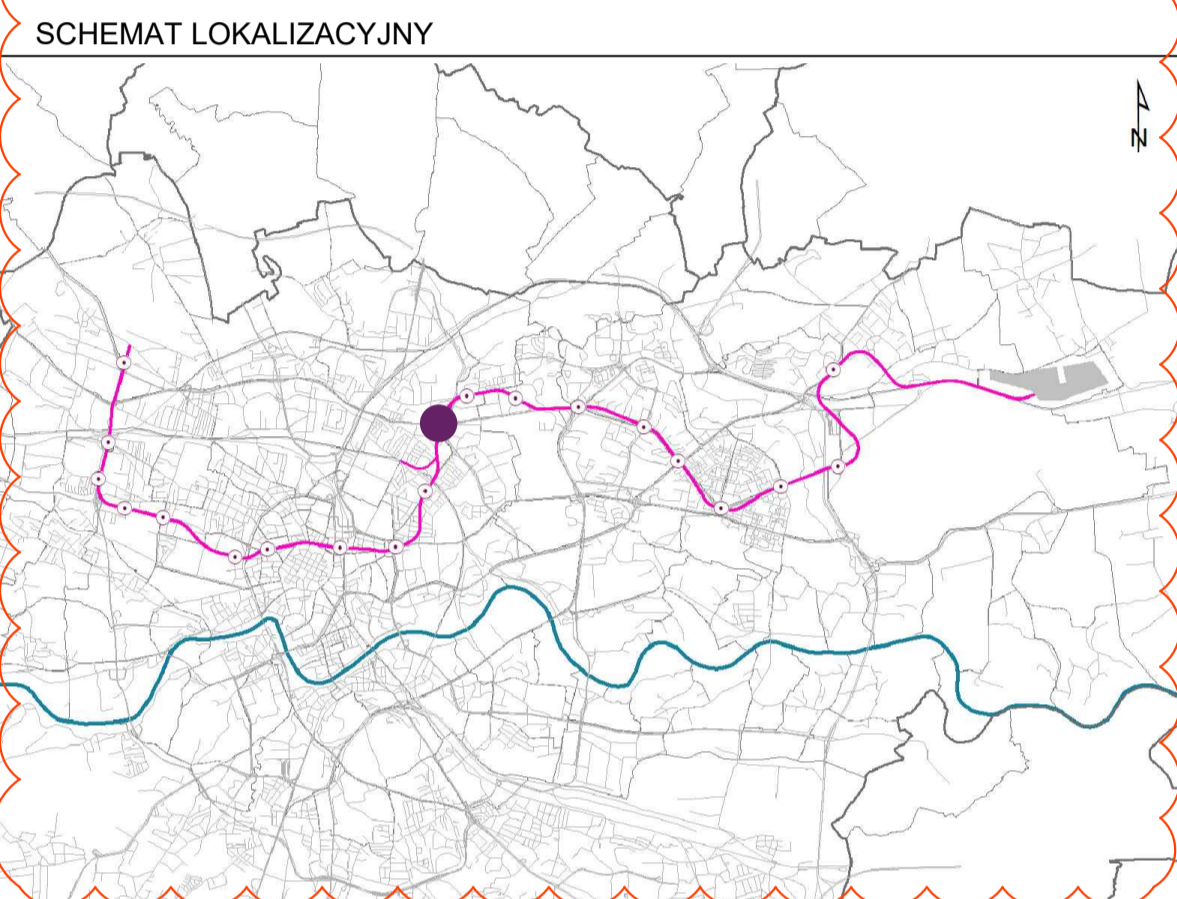


STACJA - RONDO POLSADU



- UWAGI:**
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.11
 - Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcje przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcje nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu robocizny
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Podkład dokumentu stanowi koncepcja Krakowskiego Szybkiego tramwaju KST IV, styczeń 2020.
 - Dalsza integracja obu podziemnych przystanków na etapie uszczegóławiania koncepcji KST IV oraz opracowania koncepcji i projektu stacji Rondo Polsadu.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



- LEGENDA:**
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYSY OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYSY OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - BUDYNKI DO WYBURZENIA
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA
 - ZADASZENIE WEJŚC
 - OBYSY TUNELI
 - OS TUNELU METRA
 - ISTNIEJĄCY KRZEWIECZNIK ULICZNY
 - PROJEKTOWANY KRZEWIECZNIK ULICZNY
 - KRWIECZNIK ULICZNY WTOPIONY
 - ALTERNATYWNA SCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
 - BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
 - BUDOWA NAWIERZCHNI SIECZKI ROWEROWEJ
 - BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
 - BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI
 - ISTNIEJĄCA SCIEŻKA ROWEROWA
 - ISTNIEJĄCE CHODNIKI
 - ISTNIEJĄCE DROGI
 - OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJEKTOWANA ZIELEN
 - SKARPA
 - MURY OPOROWE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na ograniczenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gmą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Koć	M. Jeromin	M. Bogucki
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Koć	M. Jeromin	M. Bogucki
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Koć	M. Jeromin	M. Bogucki
B	16.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Koć	M. Jeromin	M. Bogucki

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** (Gmina Miejska Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska)

WSPÓFINANSOWANE PRZEZ INSTRUMENT UNII EUROPEJSKIEJ „ŁĄCZĄC EUROPE”

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.** (ul. Odmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska)

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

Tytuł: Wariant metro 6d Stacja Rondo Polsadu - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA: 1:500	NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-M6D-B10-ARC-LAY-4401	REWIZJA: E	ARKUSZ: 1/1
--------------	--	------------	-------------