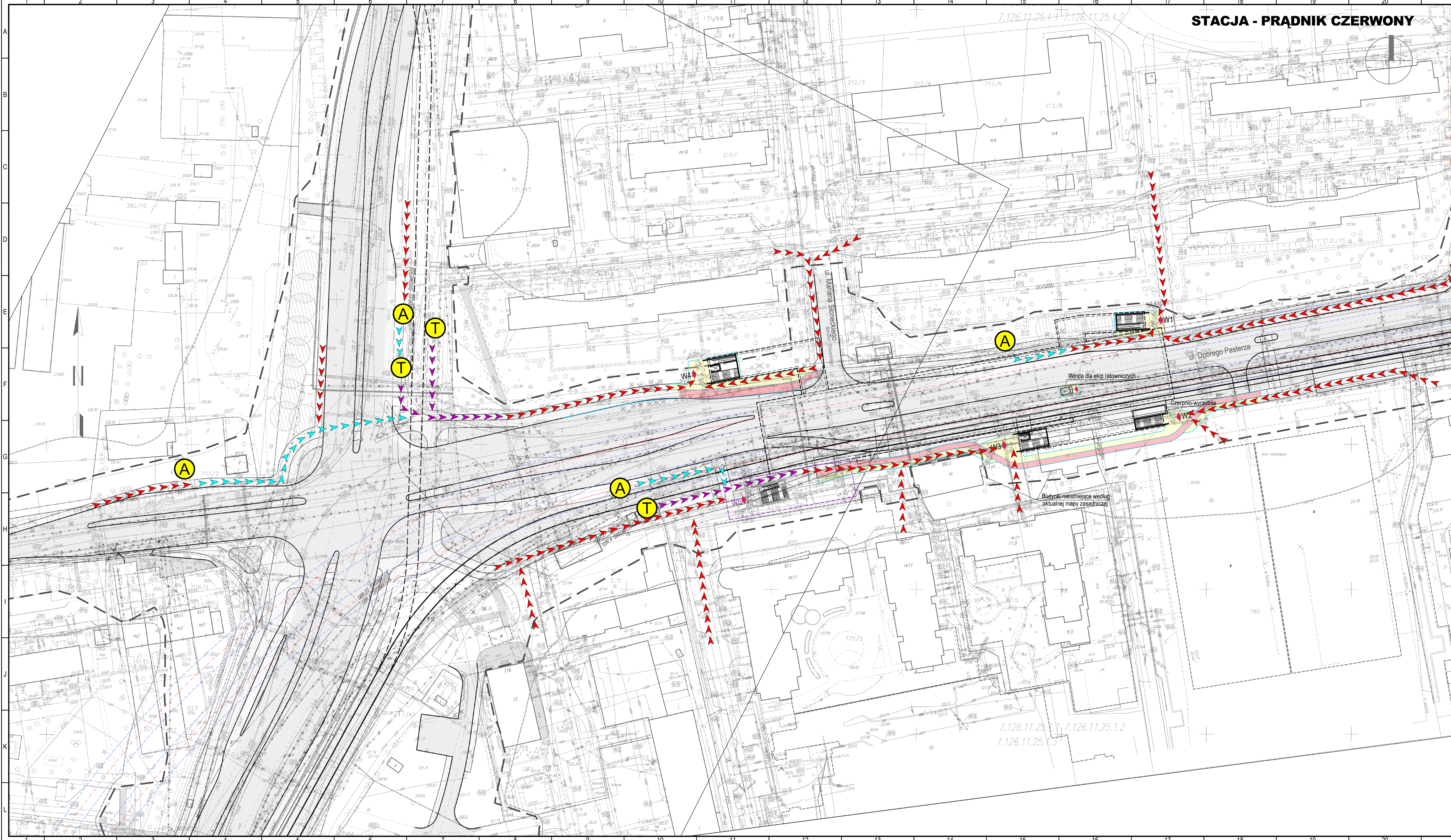
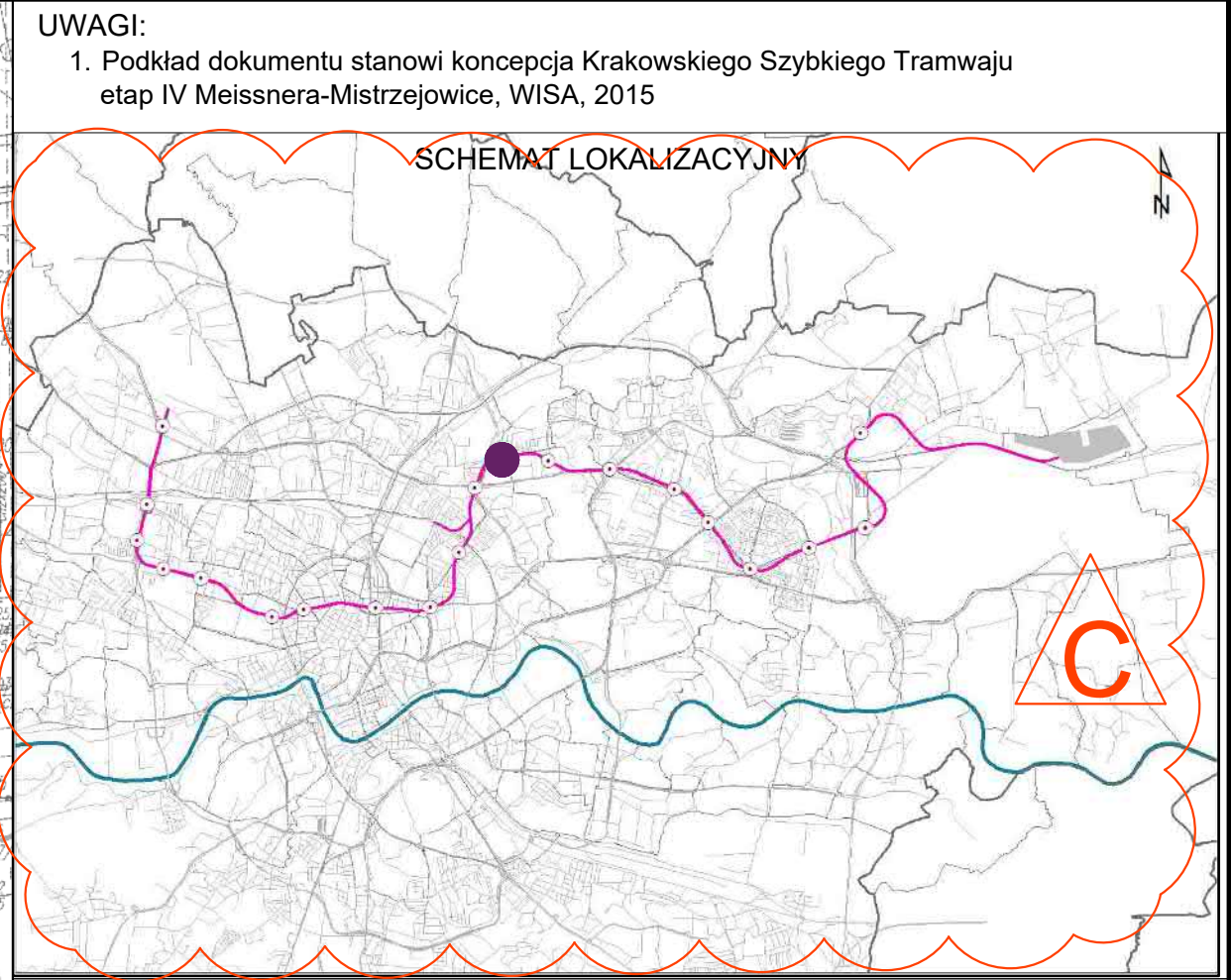




STACJA - PRĄDNIK CZERWONY



UWAGI:
1. Podkład dokumentu stanowi koncepcja Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap IV Meissnera-Mistrzejowice, WISA, 2015

LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/19/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Mięską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE			
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska, R. Serwicki, M. Bęgiński
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	P. Janczyński, R. Serwicki, M. Bęgiński
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ
ZAMAWIAJĄCY			
Kraków		GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wolności 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska
PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Wariant metro 6d Stacja Prądnik Czerwony - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500			
SKALA			
1:500	Q010-ILF-M6D-B09-RDS-DWG-4201	C	1/1