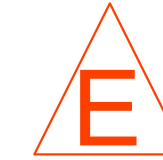
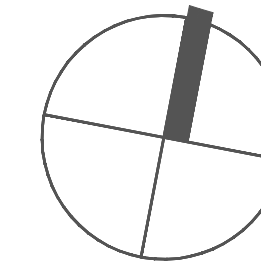


# M6D\_PRĄDNIK CZERWONY

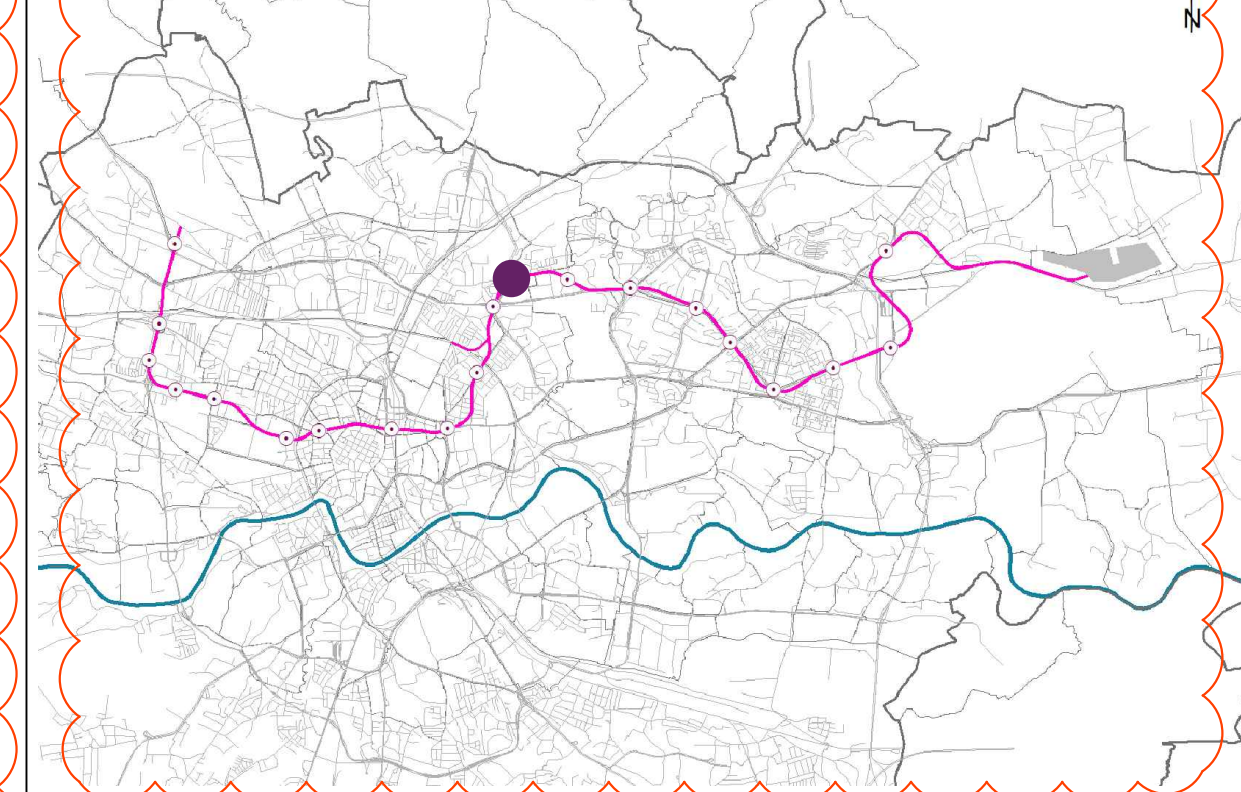
## Rzut kondygnacji -2



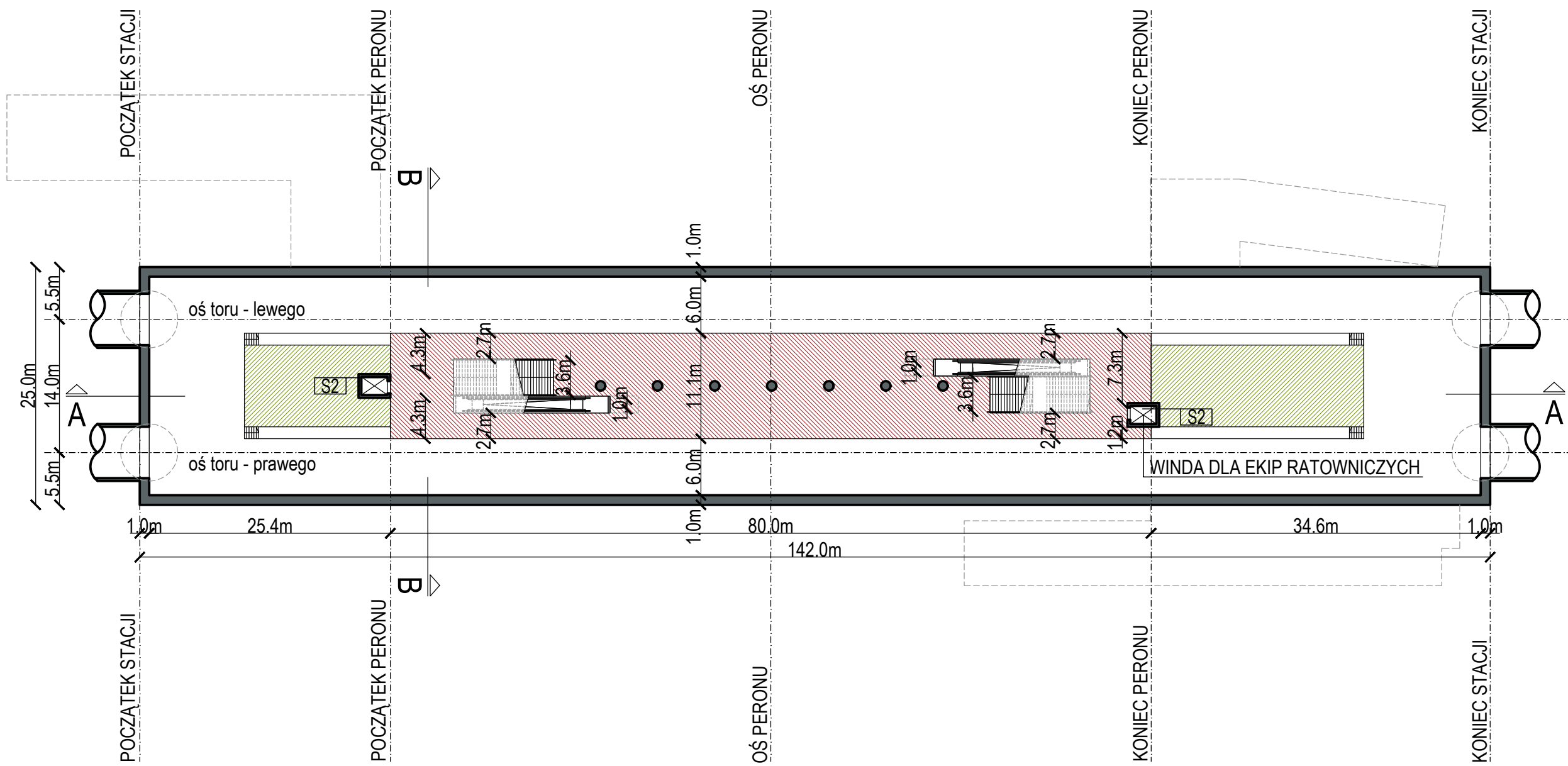
### UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.10  
Opis zawiera m.in.:
  - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
  - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
  - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
  - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
  - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
  - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
  - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

### SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków



PRZESTRZEŃ PUBLICZNA (hatched area)  
POMIESZCZENIA TECHNICZNE (green hatched area)

### Warstwy

|    |                       |                    |
|----|-----------------------|--------------------|
| S1 | warstwy wykończeniowe | ściana szczelinowa |
| S2 | warstwy wykończeniowe | ściana żelbetowa   |

| DOKUMENTY ZWIĄZANE |            |                          |           |            |             |
|--------------------|------------|--------------------------|-----------|------------|-------------|
| REW.               | DATA       | OPIS REWIZJI             | OPRACOWAŁ | SPRAWDZIŁ  | ZATWIERDZIŁ |
| E                  | 07.2020    | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | K. Kruk   | M. Jeromin | M. Bogucki  |
| D                  | 04.2020    | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | K. Kruk   | M. Jeromin | M. Bogucki  |
| C                  | 30.10.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | K. Kruk   | M. Jeromin | M. Bogucki  |
| B                  | 15.07.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | K. Kruk   | M. Jeromin | M. Bogucki  |

**Kraków** **Rzeczpospolita Polska** **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

|   |  |
|---|--|
| ZAMAWIAJĄCY   | WYKONAWCA  |
| <b>Kraków</b><br>GMINA MIEJSKA KRAKÓW<br>Plac Wszystkich Świętych 3-4,<br>31-004 Kraków, Polska | <b>ILF</b><br>ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.<br>ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska |

|         |  |         |        |
|---------|--|---------|--------|
| PROJEKT | <b>STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE</b> |         |        |
| TYTUŁ   | Wariant metro 6d Stacja Prądnik Czerwony - Rzut kondygnacji -2                               |         |        |
| SKALA   | NUMER RYSUNKU  | REWIZJA | ARKUSZ |
| 1:500   | Q010-ILF-M6D-B09-ARC-LAY-4403  | E       | 1/1    |