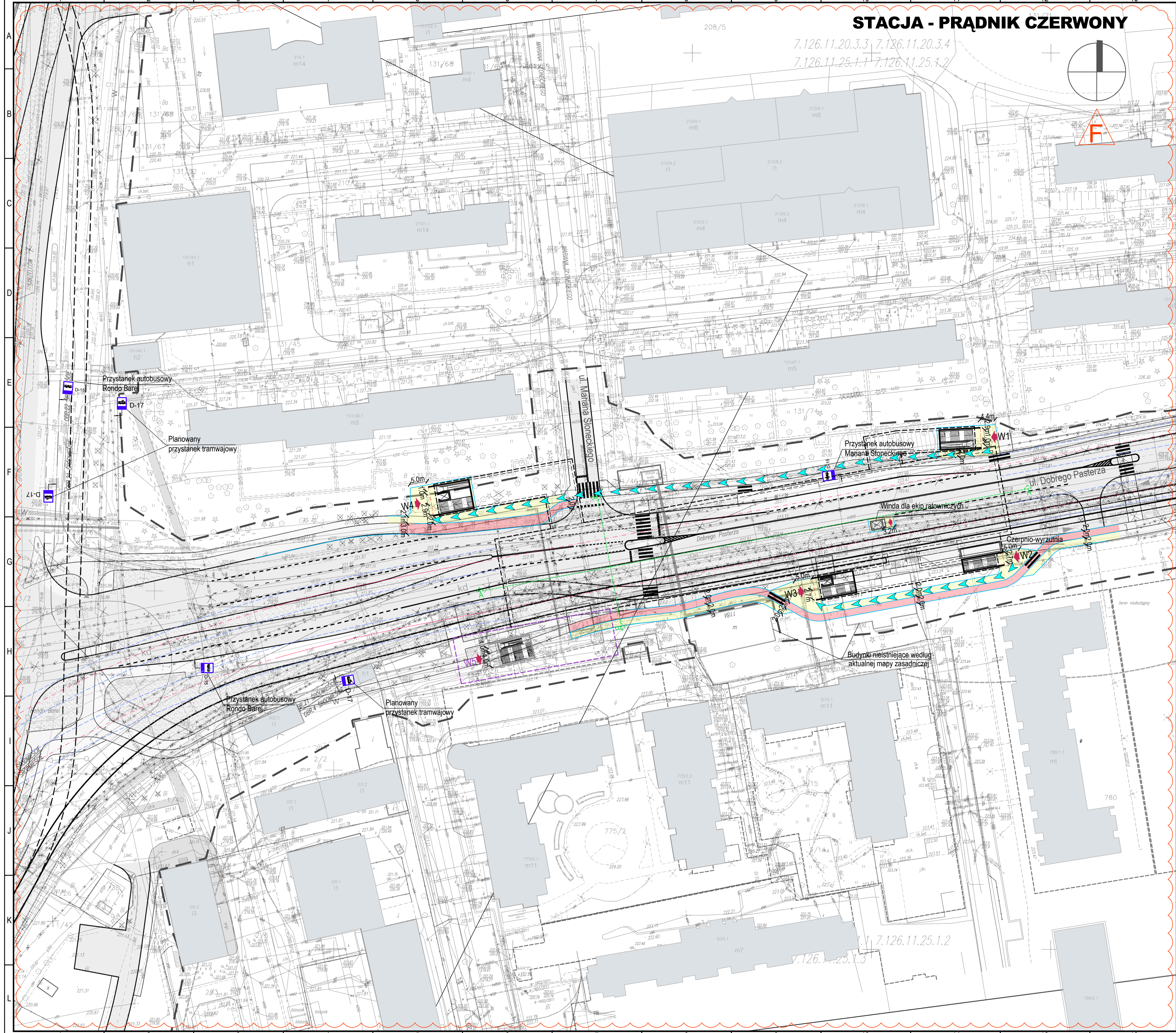
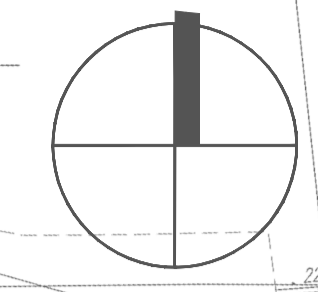
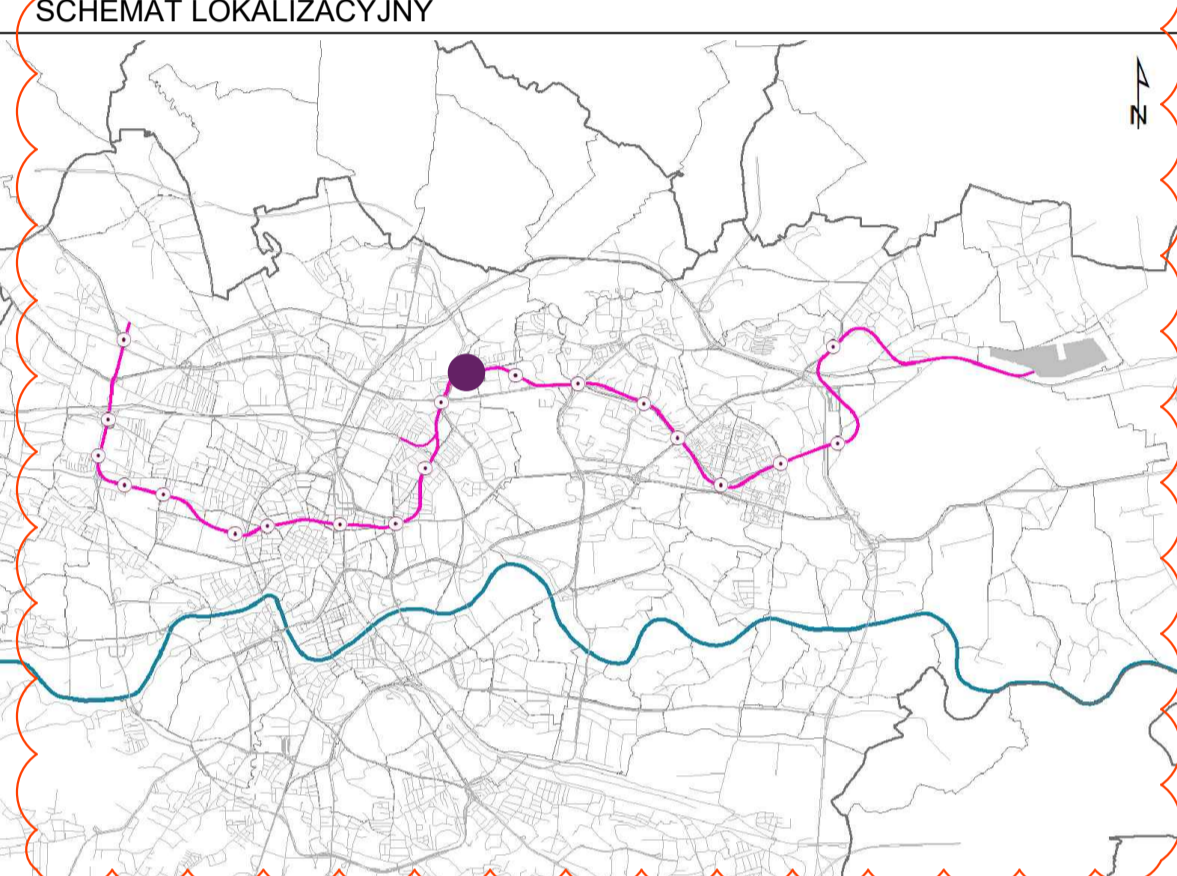


# STACJA - PRĄDNIK CZERWONY

7.126.11.20.3.3 7.126.11.20.3.4  
7.126.11.25.1.1 7.126.11.25.1.2



- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.10  
Opis zawiera m.in.:
    - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy i docelowego użytkowania
    - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
    - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
    - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
    - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu utoru
    - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z koleją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
  - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
  - Podkład dokumentu stanowi koncepcja Krakowskiego Szybkiego Tramwaju KST IV.
  - Dodatkowe wyjście W5 możliwe do wprowadzenia na etapie koncepcji po zmianie koncepcji Krakowskiego Szybkiego Tramwaju KST IV.
  - Na etapie koncepcji należy uwzględnić obsługę pożarową budynków po południowej stronie ulicy Dobrego Pasterza.
  - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
  - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



LEGENDA:

	BUDYNKI ISTNIEJĄCE		BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
	OBRYSY OBIEKTU PODZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI SIECZI ROWEROWEJ
	OBRYSY OBIEKTU NAZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	WINDA		BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI
	BUDYNKI DO WYBURZENIA		ISTNIEJĄCA SIECZKA ROWEROWA
	WEJŚCIE DO STACJI METRA		ISTNIEJĄCE CHODNIKI
	ZADASZENIE WEJŚC		ISTNIEJĄCE DROGI
	OBRYSY TUNELI		OZNAKOWANIE POZIOME
	OS TUNELU METRA		PROJEKTOWANA ZIELEN
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY		SKARPA
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY		MURY OPOROWE
	KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY		
	ALTERNATYWNA SIECZKA DLA CZĘŚCI NIEPEŁNOSPRAWNYCH		

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na ograniczenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr VIII/2865/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIDZŁ	ZATWIERDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** | WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**

GMINA MIEJSKA KRAKÓW | Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska | ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. | ul. Otmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGO W KRAKOWIE**

Tytuł: **Wariant metro 6d Stacja Prądnik Czerwony - Plan sytuacyjny 1:500**

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B09-ARC-LAY-4401	F	1/1