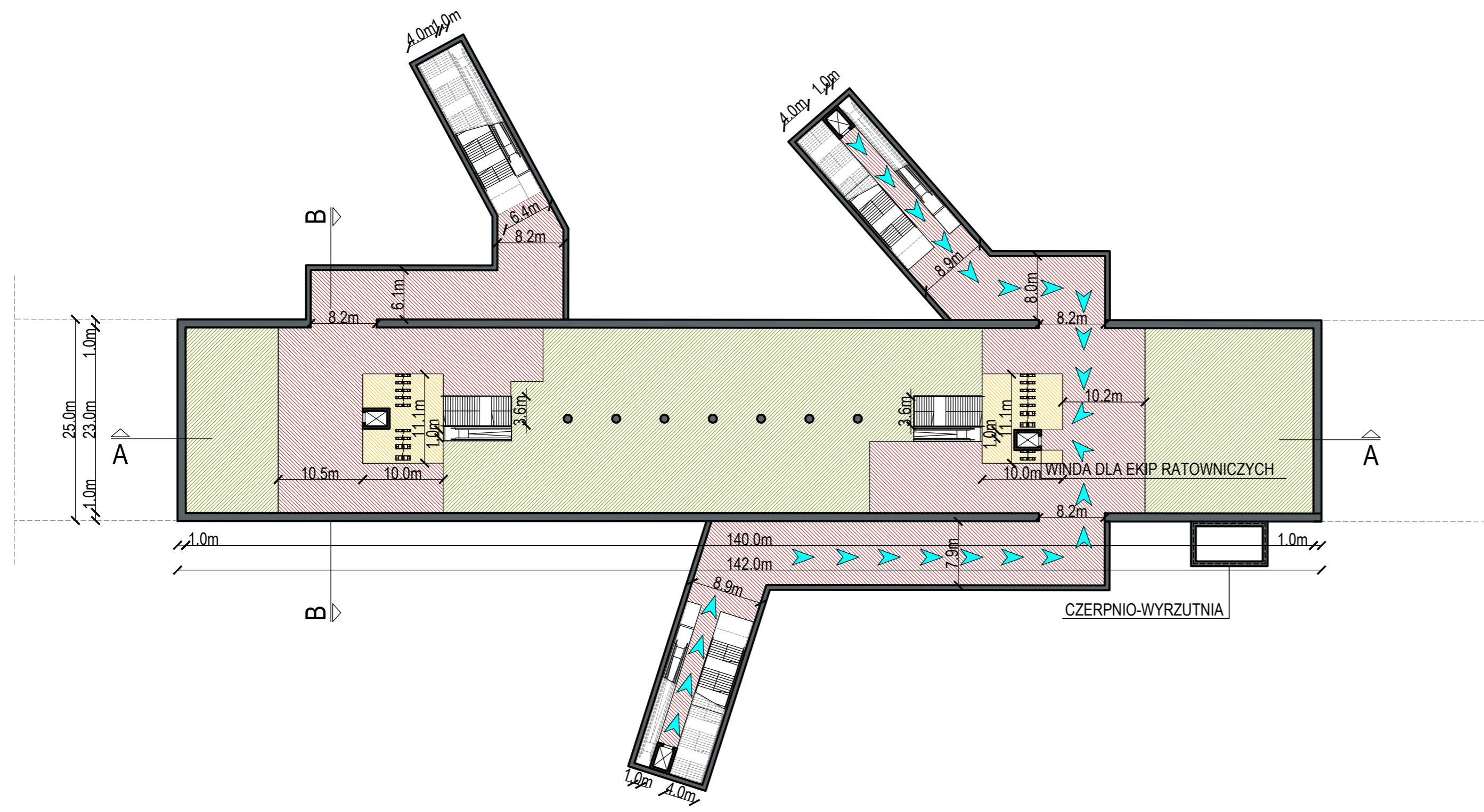
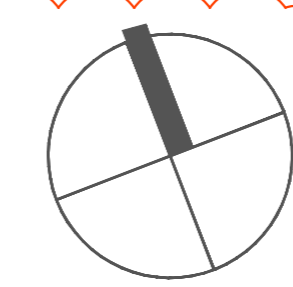


# M6D\_OSIEDLE OŚWIECENIA

## Rzut kondygnacji -1



### LEGENDA

- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE
- STREFA BILETOWA
- ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

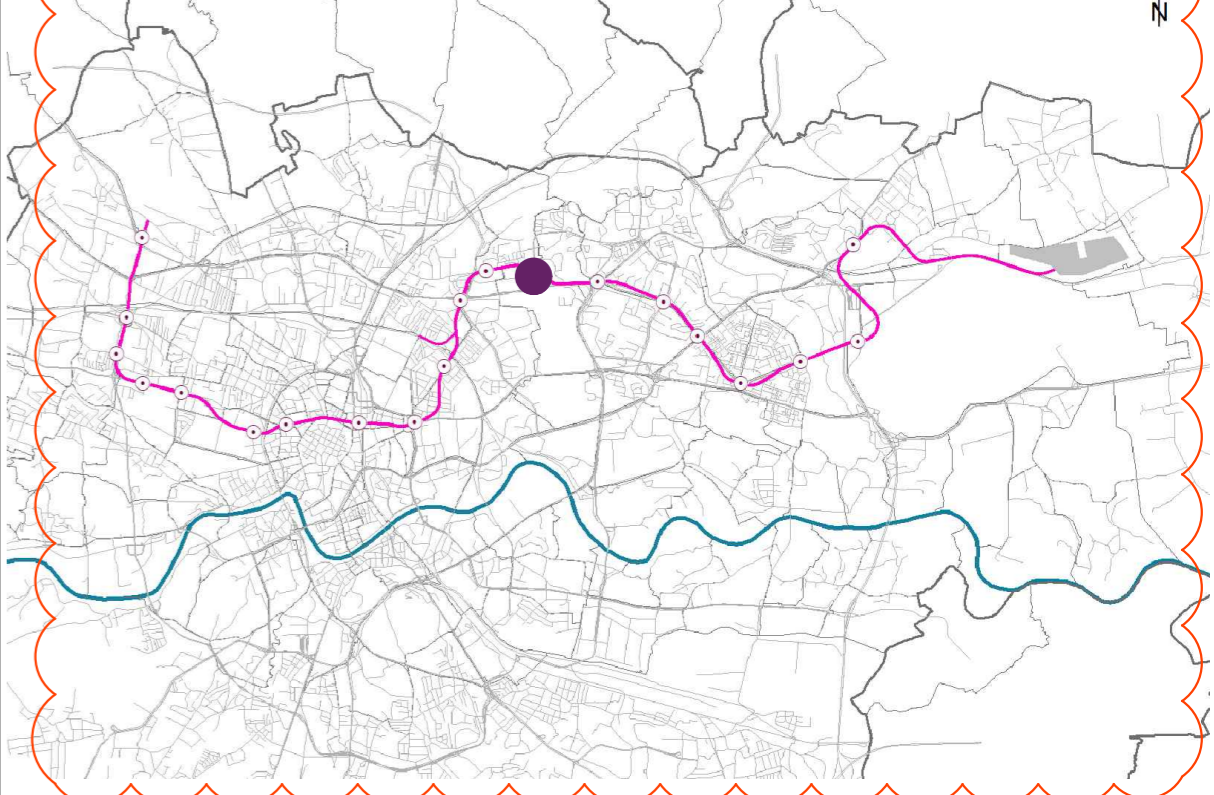
### Warstwy

S1	warstwy wykończeniowe
	ściana szczelinowa
S2	warstwy wykończeniowe
	ściana żelbetowa

### UWAGI:

1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.9  
Opis zawiera m.in.:
  - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
  - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
  - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
  - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
  - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
  - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
  - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
2. Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
3. Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503
4. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
5. Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

### SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

### DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków

Rzeczpospolita  
Polska

Współfinansowane przez instrument  
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY  GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA  ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska
---	---

PROJEKT  
**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ  
Wariant metro 6d Stacja Osiedle Oświecenia - Rzut kondygnacji -1

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B08-ARC-LAY-4402	E	1/1