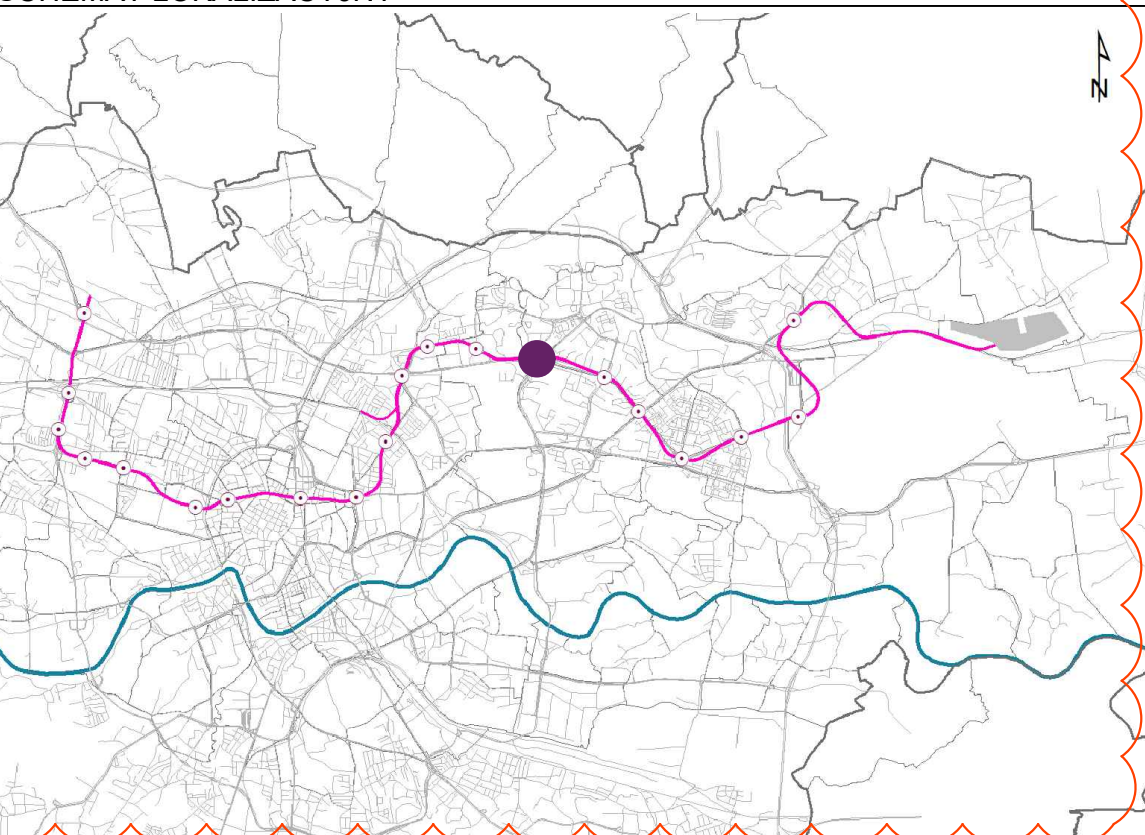


STACJA - STELLA-SAWICKIEGO

- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.8
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Podkład dokumentu stanowi przebudowa ulicy Generała Leopolda Okulickiego oraz koncepcja programowej budowy odcinka linii tramwajowej „Stella Sawickiego” w Krakowie.
 - Inwestycja KST Stella Sawickiego powinna zostać skoordynowana z planowaną stacją metra na etapie projektu koncepcyjnego.
 - Na następnym etapie opracowania należy dodać wyjście przy stacji paliw Orlen po ustaleniu docelowego rozwiązania przebudowy ul. Okulickiego.
 - Ostateczna lokalizacja czerni-wyrzutni oraz windy dla ekip ratowniczych może ulec zmianie w przypadku zmiany geometrii skrzyżowania.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| BUDYNEK ISTNIEJĄCY | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO | BUDOWA NAWIERZCHNI SIECIKI ROWEROWEJ |
| OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| WINDA | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| BUDYNKI DO WYBURZENIA | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| WEJŚCIE DO STACJI METRA | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| ZADASZENIE WEJŚC | ISTNIEJĄCE DROGI |
| OBRYŚ TUNELI | OZNAKOWANIE POZIOME |
| OS TUNELU METRA | PROJEKTOWANA ZIELEN |
| ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY | SKARPA |
| PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | MURY OPOROWE |
| KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY | |
| OBREŻE CHODNIKOWE | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jeromin	M. Bogucki
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jeromin	M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jeromin	M. Bogucki
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jeromin	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćko	M. Jeromin	M. Bogucki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2019/134737 z dnia 19 października 2017 r.

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 6d Stacja Stella-Sawickiego - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B07-ARC-LAY-4401	F	1/1